



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Knut Brøste
Meierivegen 8
2820 NORDRE TOTEN

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/8018-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 11.08.2021

Delegert vedtak - Romsdalen LVO - barmarktransport av båt fra og til Ulvådalsvatnet - 2021 - Knut Brøste

Barmark

Med heimel i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3, b) får Knut Brøste løyve til 2 turar i 2021 for å frakte båt frå og til Ulvådalsvatnet.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for 2 turar i 2021 .
- Køyninga skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv.
- Dispensasjonen skal vera med på turen og skal visast i frontruta når bilen står parkert.

Vi gjer merksam på at det må innhentast eventuelle nødvendige løyve til motorferdsel frå kommunen og grunneigar, jf. «Lov om motorferdsel i utmark» og lokal forskrift.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad på E-post frå Knut Brøste 12.07.2021

Søknaden

Knut Brøste søker om løyve til å hente robåten sin ved Ulvådalsvatnet for å kunne vedlikehalde den på gården Nedre Brøste, for så å køyre den tilbake når den er ferdig. Tidsrommet det søkjers om er 01.08.21-15.10.21.



Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
 - c) Forvaltningsplana gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen NP 24.11.2006.
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneforskrift og verneformål:

Formålet med vern av Romsdalen landskapsvernområde er bl.a. *å ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med det biologiske mangfaldet som pregar landskapet.*

Kulturminne, villrein og geologiske landskapsformer har og egne formålspunkt.

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

§ 3, pkt 5.3

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

b) Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar og liknande. På snødekt mark langs etablerte trasear eller ved lufttransport.

Vurdering

Verneverdiane i Reinheimen og tilgrensande landskapsvernområde er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg kan støy frå motorisert ferdsel være forstyrrende for folk som er ute på tur.

I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum.

Transporten det søkast om er definert som eit tiltak det kan gjevast løyve til, jf. § 3, pkt. 5.3.

b) i verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde .



Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrande på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte forstyrrande på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen.

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødig forstyrning, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9. Køyringa skjer i eit gunstig tidsrom med tanke på hekking og kalving.

Etter § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning", skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrning i verneområdet. Det er eit avgrensa omfang på transporten og forstyrninga vil være forbigåande. § 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og § 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode, er vurdert til ikkje relevant.

Belastninga for verneområdet er forbigåande og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Rauma kommune
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statsforvalteren i Innlandet
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Kristine Sørli

Vollan 8A	6300	ÅNDALSNES
Postboks 2520	6404	MOLDE
Postboks 987	2604	LILLEHAMMER