



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Vestre Porsangerveien 1335
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

Miljøfaglig Utredning AS
v/ Ulrike Hanssen, Gunnarsveg 10
6630 TINGVOLL

Saksbehandler Karoline Salmila

Vår ref. 2022/2520-4 432.3

Deres ref.

Dato 07.06.2022

Melding om vedtak - Dispensasjon til bruk av helikopter i sammenheng med kartlegging i Stabbursdalen nasjonalpark - Miljøfaglig Utredning AS

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har mottatt deres søknad om dispensasjon til bruk av helikopter den 15. mars 2022.

Dere ble tilsendt et midlertidig svarbrev den 8. april 2022.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har fattet vedtak den 25. mai 2022, som følger på neste side.

Fra og med side 3 i dette brevet følger utdrag fra møteprotokoll og saksfremlegg.

Med hilsen

Karoline Salmila
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Vedtak i sak ST 22/2022

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Miljøfaglig Utredning AS v/Ulrike Hanssen dispensasjon til to landinger med helikopter i Stabbursdalen nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Denne tillatelse gjelder for transport av materiale, utstyr og personale i sammenheng med kartlegg kalt Arealrepresentativ naturovervåkning (ANO).
- Dispensasjon gjelder for to (2) landinger som kan utføres på to (2) forskjellige dager, og dispensasjonen gjelder i perioden 1. juli. – 25. august 2022.
- Flyvningen og landing gjelder til GPS koordinat: 35 W 395370 7774247 (se vedlagt oversikts kart).
- Flygerute skal være den korteste mulige, men hensiktsmessige vei inn og ut av nasjonalparken, og overflyvning under 300 meter i nasjonalparken skal unngås så langt det er mulig, annet enn ved landingspunkt.
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv, samt reinsdyr og andre brukere av området skal unngås.
- Lokalt SNO kontaktes før flyvning (Daniel Boberg Leirbakken, tlf. 90124568). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.
- Reindrifta v/Láhtin siida kontaktes i forkant av helikopterflygingen (Mette Anti Gaup, tlf. 95280369). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Etter endt sesong hvert år skal en kort rapport sendes til Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for før flyvning.

Klageadgang

Du kan klage på nasjonalparkstyrets vedtak til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og skal sendes via nasjonalparkstyrets adresse under, jf. forvaltningsloven § 32.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

E-post: stftpost@statsforvalteren.no



Utdrag fra møteprotokoll:

Forvalters innstilling

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Miljøfaglig Utredning AS v/Ulrike Hanssen dispensasjon til to landinger med helikopter i Stabbursdalen nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Denne tillatelse gjelder for transport av materiale, utstyr og personale i sammenheng med kartlegg kalt Arealrepresentativ naturovervåkning (ANO).
- Dispensasjon gjelder for to (2) landinger som kan utføres på to (2) forskjellige dager, og dispensasjonen gjelder i perioden 1. juli. – 25. august 2022.
- Flyvningen og landing gjelder til GPS koordinat: 35 W 395370 7774247 (se vedlagt oversikts kart).
- Flygerute skal være den korteste mulige, men hensiktsmessige vei inn og ut av nasjonalparken, og overflyvning under 300 meter i nasjonalparken skal unngås så langt det er mulig, annet enn ved landingspunkt.
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv, samt reinsdyr og andre brukere av området skal unngås.
- Lokalt SNO kontaktes før flyvning (Daniel Boberg Leirbakken, tlf. 90124568). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Etter endt sesong hvert år skal en kort rapport sendes til Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Det anmodes til dialog med reindrifta i forkant av helikopterflygingen. Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for før flyvning.

Styremedlem Robert Wilhelmsen foreslår endring av forvalters innstilling:

Anmodningen tas ut og erstattes med et vilkår om at reindrifta skal kontaktes:

- Reindrifta v/Láhtin siida kontaktes i forkant av helikopterflygingen (Mette Anti Gaup, tlf. 95280369). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.

Voting

Forvalters innstilling uten endringer – ingen stemmer.

Robert Wilhelmsens forslag om endring av forvalters innstilling – Enstemmig vedtatt.



Vedtak i sak ST 22/2022

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Miljøfaglig Utredning AS v/Ulrike Hanssen dispensasjon til to landinger med helikopter i Stabbursdalen nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Denne tillatelse gjelder for transport av materiale, utstyr og personale i sammenheng med kartlegg kalt Arealrepresentativ naturovervåkning (ANO).
- Dispensasjon gjelder for to (2) landinger som kan utføres på to (2) forskjellige dager, og dispensasjonen gjelder i perioden 1. juli. – 25. august 2022.
- Flyvningen og landing gjelder til GPS koordinat: 35 W 395370 7774247 (se vedlagt oversikts kart).
- Flygerute skal være den korteste mulige, men hensiktsmessige vei inn og ut av nasjonalparken, og overflyvning under 300 meter i nasjonalparken skal unngås så langt det er mulig, annet enn ved landingspunkt.
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv, samt reinsdyr og andre brukere av området skal unngås.
- Lokalt SNO kontaktes før flyvning (Daniel Boberg Leirbakken, tlf. 90124568). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.
- Reindrifta v/Láhtin siida kontaktes i forkant av helikopterflygingen (Mette Anti Gaup, tlf. 95280369). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Etter endt sesong hvert år skal en kort rapport sendes til Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for før flyvning.

Saksfremlegg

Søknaden sendes i sammenheng med utføring av kartleggingen kaldt Arealrepresentativ naturovervåkning (ANO), et nasjonalt overvåkingsprogram i regi av Miljødirektoratet. Tiltaket er allerede gitt tillate til i 2020 (arkivsak sak 2020/6098). Miljøfaglig Utredning AS samarbeider med Sállir Natur AS om denne jobben. Det søkes nå om tillatelse til bruk av helikopter for utførelse av denne jobben.

«Miljøfaglig Utredning AS skal i 2022 utføre vegetasjonsanalyser på to lokaliteter innenfor Stabbursdalen nasjonalpark i oppdrag for Miljødirektoratet. Vegetasjonsanalysene er en del av prosjektet Arealrepresentativ naturovervåkning (ANO), et nasjonalt overvåkingsprogram i regi av Miljødirektoratet. Data blir samlet inn for å overvåke endringer i artssammensetning, naturtyper og vegetasjonsdekning over tid. Det innsamla datamaterialet skal videre brukes til å vurdere økologisk tilstand, og vil inngå som eit styrka datagrunnlag for miljøforvaltninga.

Lokalitetene i prosjektet er tilfeldig genererte fra SSB sitt rutenett, med flater på 500x500 meter. På Miljødirektoratets nettsider kan en lese mer om prosjektet:

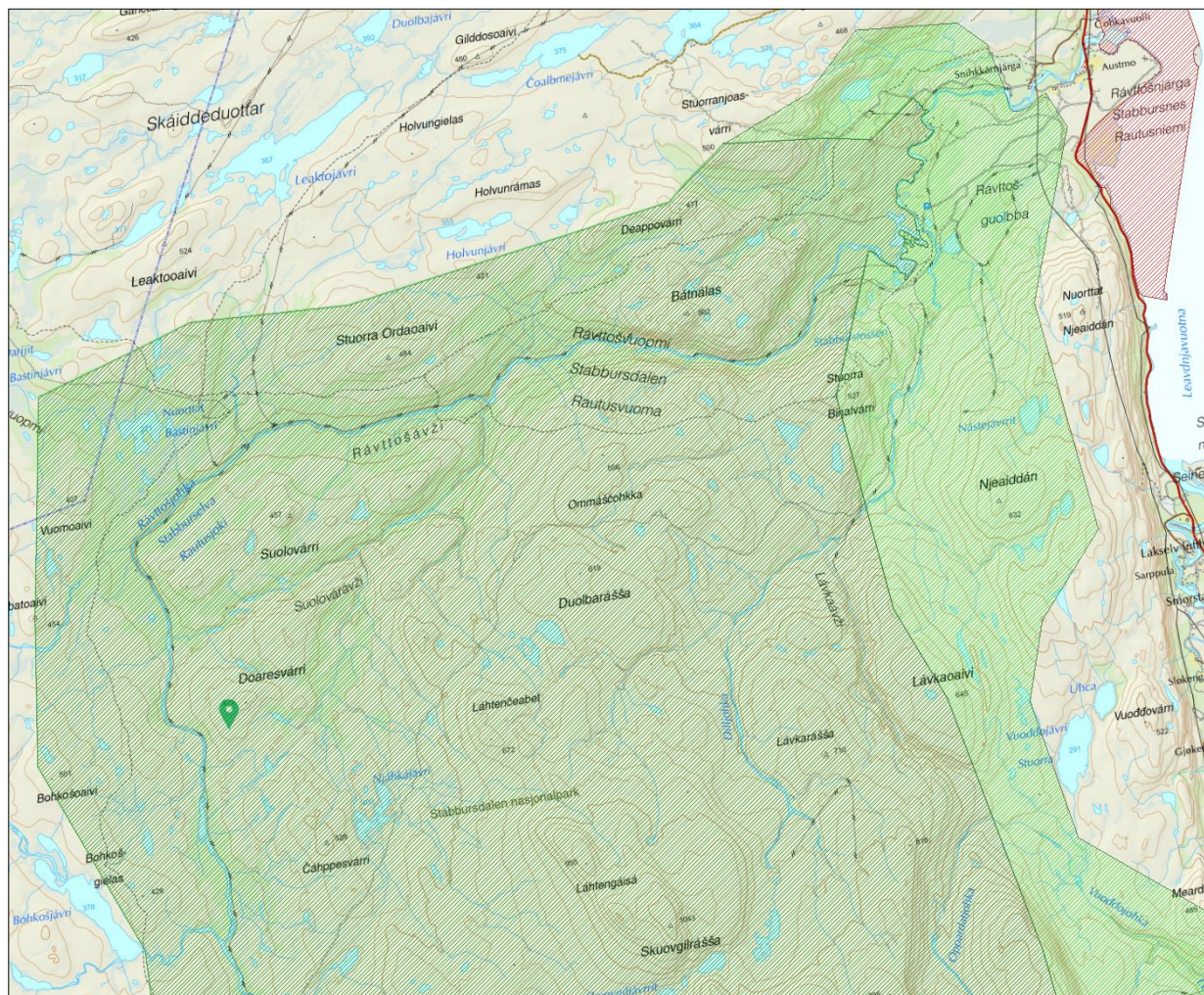


<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/overvaking/arealplanlegging/miljoovervaking/overvakingsprogrammer/basisovervaking/arealrepresentativ-aturovervakning/ano/>

Miljøfaglig Utredning AS søker med dette om tillatelse for 2 helikopterlandinger på en lokalitet for transport av feltpersonal og nødvendig utstyr for vegetasjonsanalysene. Lokaliteten er merket av med punkt på vedlagt kartutsnitt. Det andre lokalitet ligger vest for Stabburselva, ved Gorsavárri, og kan nås til fots fra et punkt utenfor vernegrenser.

Det skal transporteres feltpersonal (2 biologer) og nødvendig utstyr for gjennomføring av vegetasjonsanalyser på en flate. Det tekniske utstyret omfatter en nøyaktighetsantenne, en metallramme for vegetasjonsanalyse, og flere pluggere (10-15 cm lengde). I tillegg vil det transporteres utstyr for en overnatting i telt utenfor nasjonalparkgrensen i vest».

Landingspunktet har koordinatene: Latitude: 24.2510104179382 Longitude: 70.0539198852692. Flyvingen skal utføres av Helitrans AS.



Kart over landingspunkt for helikopteret i Stabbursdalen nasjonalpark. Grønt punkt viser plasseringen – langs Doaresvárri, i dalen mot Gorsavárri.



Vurdering

Regelverk

Formålet med vernet av Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og Gáisáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ifølge verneforskriften til Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 5.1 skal all ferdsel skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Videre kan Miljødirektoratet ved forskrift fastsette at dyrelivet eller enkeltarter skal være totalfredet i hele eller deler av nasjonalparken, jf. verneforskriften § 3 punkt 3.2 andre ledd.

Naturmangfoldloven (nml.) trådte i kraft 1. juli 2009. Det skal komme frem av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Motorferdsel er etter motorferdselloven beskrevet som bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøskuter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Verneforskriften for nasjonalparken sier at motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter, jf. § 6.1 i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark. I § 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, og i § 6.3 åpnes det for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del formål. Denne saken må behandles etter § 48 i naturmangfoldloven da det i verneforskriften ikke er åpnet for bruk av helikopter til dette omsøkte formålet. Stabbursdalen nasjonalparkstyre kan etter § 48 i naturmangfoldloven gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. I rundskriv fra Miljødirektoratet «Forvaltning av verneforskrifter», revidert



januar 2014, redegjøres det for hvordan nml. § 48 i skal forstås. Her framgår det at bestemmelsen skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Det er i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker som omfattes av bestemmelsen. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis.

I verneforskrifter etter naturvernloven, herunder verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark, er det en generell dispensasjonsbestemmelse for vitenskapelige undersøkelser, denne bestemmelsen er ikke videreført i nml. Alle eksisterende verneforskrifter etter naturvernloven skal fortsatt gjelde, jmfør nml. § 77. Likevel gjelder nml. § 48 i stedet for den generelle dispensasjonsbestemmelsen i gjeldende verneforskrifter. Dette innebærer at forvaltningsmyndigheten etter nml. § 48 kan gjøre unntak fra verneforskriften dersom tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig jf. punkt 7.6, dispensasjon for «vitenskapelige undersøkelser» i rundskrivet «Forvaltning av verneforskrifter». I rundskrivet heter det at forvaltningsmyndigheten alltid skal vurdere nytten av et forskningsprosjekt opp mot omfanget av eventuelle inngrep eller tiltak og de ulemper forskningen ellers medfører. Det er først og fremst aktuelt å gi dispensasjon til tiltak når det er nødvendig for forskning. Forskningsaktiviteter som ikke trenger å lokaliseres til et verneområde bør imidlertid kanaliseres utenfor verneområdet. Videre heter det at det vitenskapelige motivet bak vernet vil kunne begrunne en mer lempelig eller kurant dispensasjonspraksis når det ikke er tale om etablering av fast anlegg eller terrenginngrep i verneområdene. Tiltak som bidrar til å fremme verneverdiene bør det som regel gis dispensasjon til, da slik bruk kan betraktes som et ledd i forvaltningen som utøves for å bevare verneverdiene.

Vurdering

Nasjonalparken skal forvaltes etter føre var-prinsippet, og i et nasjonalt og internasjonalt helhetlig og langsiktig perspektiv. Hensikten med verneformålet er å unngå uønsket og økt motorisert trafikk inn i fjerntliggende og viktige vilt- og utmarksområder. Stabbursdalen nasjonalpark er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Vernet av Stabbursdalen nasjonalpark skal beskytte fugle- og dyrelivet mot unødig forstyrrelse eller trusler av alle slag, jf. nml. §§ 9 og 10. Det kan oppstå tilfeller hvor også lovlig ferdsel kan være til skade for viltet, vegetasjon eller kulturminner. Motorisert ferdsel, men også andre ferdselsformer, skal ikke være til hinder for en eventuell oppbygging eller reetablering av sårbare arter. I følge nml. § 5 skal artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt. Man må derfor ta vare på artenes økologiske funksjonsområder. Det generelle motorferdselsforbudet er innført for å skjerme fugle-, dyre-, plantelivet, tamrein og terrenget for forstyrrelser og kjøreskader. Områdene skal derfor skjermes mot inngrep og forstyrrelser som kan ødelegge eller forringe naturmiljøet og naturkvalitetene som vernet er ment å ivareta.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase (www.naturbase.no), forskningsrapporter, utkastet til forvaltningsplan og utførte kartlegginger og kartdata fra



Stabbursdalen. Stabbursdalen har verdens nordligste furuskog, et rikt fugleliv og interessante kvartærgeologiske avsetninger. De store fjellområdene i nasjonalparken er viktig for arter som er avhengige av store områder, deriblant jerv og gaupe. Nasjonalparken er også viktig område for flere rovfuglarter og blant annet sårbare arter som lappspurv og brushane. Furuskogen i Stabbursdalen utgjør med sin nordlige beliggenhet naturlig nok nordgrensa for flere typiske barskogsarter. Nasjonalparken utgjør også viktige beite-, brunst- og kalvingsområde for tamrein. Forvalter anser kravet til kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 til å være tilstrekkelig for behandling av saken. Føre-var prinsippet tillegges derfor ikke like stor vekt i denne vurderingen, jf. nml. § 9.

Verneforskriften slår fast at motorisert trafikk til lands og til vanns, herunder lavtflyging under 300 meter og landing med luftfartøy er forbudt. For at forbudet skal ha sin tilsiktede virkning er det viktig at dette håndheves restriktivt. Det er ikke gitt noen unntak i forskriften for å tillate motorferdsel til omsøkte formål, og saken må derfor behandles etter naturmangfoldloven § 48 første ledd, første alternativ, hvor det heter at det kan gjøres unntak fra et vernevedtak dersom tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Begge vilkårene må være oppfylt dersom det skal kunne gis dispensasjon. Tiltaket kommer ikke inn under alternativene sikkerhetssyn eller vesentlig samfunnsmessig betydning. Det vilkåret om at *tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig* og at *tiltaket ikke må stride mot vernevedtakets formål* innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Bestemmelsen er svært streng og det skal foreligge særlige behov ved dispensasjon til motorferdsel. Det må gjøres en skjønnsmessig og konkret vurdering om dispensasjonen kan gis, med en forutsetning på at vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt.

Kunnskap fra dette nasjonale kartleggingsprosjektet vil ha forvaltningsverdi, bidra til å øke kunnskapen om verneområdene og til å fremme verneverdiene. Disse vurderingene er allerede gjort i sak 2020/6098. Det er derfor den konkrete påvirkningen ved bruk av helikopter som vil bli vurdert i denne søknaden. Miljøfaglig utredning har tidligere vært i kontakt med forvaltningen, og det har allerede blitt vurdert at det ikke er forsvarlig med tanke på HMS å krysse Stabburselven til fots i denne perioden. Det søkes derfor om dispensasjon til å bruke helikopter.

Forskningsaktivitet som ikke trenger å lokaliseres til et verneområde bør derfor kanaliseres utenfor verneområder, jf. nml. § 10. Videre bør det gis dispensasjon til tiltak som bidrar til å fremme verneverdiene. Forvalters vurdering for dette forskningsprosjektet er at den omsøkte aktiviteten er nødvendig å lokalisere til verneområdene, selv om de vil medføre motorisert ferdsl. Det vil være uheldig om verneområdene setter stopper for en helhetlig kartlegging som skal gjennomføres i hele Norge.

Naturmangfoldloven § 8 setter krav til at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på blant annet effekten av påvirkninger. Vi vet, jf. nml. § 8, at luftfartøy og motoriserte kjøretøy vil medføre en del støy og forstyrrelser som kan ha negative konsekvenser for dyre- og fugleliv, samt tamrein. Utøvere av tradisjonelt friluftsliv



kan også bli forstyrret av støy fra motorferdsel, da de blant annet oppsøker nasjonalparken for å oppleve stillheten i naturen. Ved bruk av helikopter unngår man økning av eller nye terrengskader ved å benytte helikopter fremfor ATV, jf. nml. § 12, noe man til enhver tid ønsker å forhindre i verneområdet. Påvirkningen som vil oppstå fra helikopteret vil være kortvarig, forbigående og det vil ikke sette varige spor, og tiltaket vurderes derfor isolert sett til ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig. Videre er hekke- og yngletiden over når tiltaket igangsettes, noe som gjør at dyre- og fuglelivet er noe mindre sårbart enn det er på vår og tidlig sommer. Det forutsettes at særlig eventuelle rovfugler ikke forstyrres unødvendig og over uhensiktsmessig lang tid. Flyaktiviteten skal avgrenses til et minimum, og ved eventuell observasjon av fugle- og dyreliv, som f.eks. rovfugl eller reinsdyr, er det viktig å holde god avstand for å unngå unødvendig forstyrrelse, jf. nml § 12. Forvalter vurderer at Miljøfaglig Utredning AS innehar meget god kompetanse når det gjelder sårbare arter i området med deres fagkompetanse. Effekten av påvirkningene blir i dette tilfellet vurdert til å være forholdsvis lav med hensyn til tamrein, fugle- og dyrelivet. Det forventes derfor ingen miljøforringelse av betydning ved kartleggingsprosjektet, hvor kostnadene kan bli krev dekket av søker, jf. nml. § 11. Dette isolerte tiltaket med bruk av helikopter vurderes til ikke å skade verneverdiene nevneverdig og nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse er derfor ikke vurdert nærmere i saken.

Siden det begrenses til to turer utført på to forskjellige dager med flyvning på kortest mulige distanse inn og ut av verneområdet vurderes det at den samlede belastningen (nml. § 10) er overkommelig og ikke for belastende for verneverdiene. Omfanget av flyvning blir konsentrert i et område som innebærer at det ikke skal flys lavt over et større areal i nasjonalparken. Forvalter mener korteste og praktiske trasévalg vestover ut av nasjonalparken gir minst negativ påvirkning på nasjonalparken og bør kunne godkjennes.

Forvalter anser det heller ikke som sannsynlig at mange andre søker om dispensasjon på tilsvarende grunnlag som Miljøfaglig utredning AS, slik at omfanget av slike tiltak øker bemerkningsverdig. Om fremtidige dispensasjoner fører til at bruk av helikopter generelt øker eller endres til en form som er i strid med verneformålet og påvirker naturverdiene negativt, må forvaltningen gjøre nye vurderinger for hva som skal kunne tillates. Det er derfor viktig med god planlegging for å holde motorferdselen på et nødvendig minimum i nasjonalparken. Ut fra det aktuelle forskningsprosjektets klare nytteverdi for forvaltninga finner nasjonalparkforvalteren at omsøkte flyaktivitet bør kunne tillates.

Reinbeitedistriktet sin beitetid i nasjonalparken er ca. fra 1. april til 15. november. I perioden 15. september til 15. oktober er det brunsttid for rein og spesielt i brunsten er det viktig at reinen får gå spredt og i ro. Tiltaket med frakt av materiale og personale gjennomføres hovedsakelig før brunsttid. Området for landingspunkt er akkurat innenfor sommerbeite- og høstbeiteområdet til Láhtin siida, så det anmodes generelt om å vise hensyn til reinsdyr under flyvning og landing/letting. Det anmodes om at Miljøfaglig utredning oppretter kontakt med reindriften i området før flygning, for å avklare og gjøre reineiere oppmerksom på flyaktiviteten.



I verneområde for Stabbursdalen har Láhtin siida følgende kontaktinformasjon:

- Láhtin-siida v/ Mette Anti Gaup: Tlf. 952 80 369.

Det anses derfor som sannsynlig at begrenset bruk av helikopter til dette formålet i på denne tiden av året ikke vil være i strid med verneformålet eller komme i konflikt med de miljørettslige prinsippene i nml. §§ 8-12.

Faste kopimottakere for Stabbursdalen nasjonalparkstyre:

Porsanger kommune	Rådhuset	9712	Lakselv	postmottak@porsanger.kommune.no
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616	Hammerfest	servicekontoret@hammerfest.kommune.no
Landbruksdirektoratet-ARD	Postboks 8140 Dep	0033	Oslo	postmottak@landbruksdirektoratet.no
Luftfartstilsynet	Postboks 243	8001	Bodø	postmottak@cca.no
SNO Lakselv	Vestre Porsangerveien 1335	9710	Indre Billefjord	daniel.boberg.leirbakken@miljodir.no
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	Vadsø	stftpost@statsforvalteren.no
Troms og Finnmark Fylkeskommune	Postboks 701	9815	Vadsø	postmottak@tffk.no
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	Vadsø	post@fefo.no
Sámediggi - Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok	samediggi@samediggi.no
Reinbeitedistrikt 16	Postboks 185	9735	Karasjok	postmottak@reinbeitedistrikt-16-karasjok-vest.no
Vuorje siida v/ Per Atle Mienna	Vájamohkenjárga 95	9730	Karasjok	mkag@online.no
Njeaiddán siida v/ Per Inge Johansen	Jorbajeakkáš 16	9730	Karasjok	pigi@live.no
Skáidedduottar siida v/ Anne L. N. Gaup	Bajitgorzi 162	9732	Karasjok	skaiddeduottar.siida@gmail.com
Láhtin siida v/ Mette Anti Gaup	Bieskkángeaidnu 465	9736	Karasjok	lahtin.orohtat@gmail.com