



**Stølsheimen
verneområdestyre**

Postadresse
Stølsheimen verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Stølsheimen

Per Kleppe
Ortnevik 91
5962 BJORDAL

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/9173-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 17.06.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - Stølsheimen landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter til Alrekstølen

Sender vedlagt delegert vedtak frå Stølsheimen verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Vik kommune
Bergen og Hordaland Turlag
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og
Raudafjell
Statsforvaltaren i Vestland
SNO Aurland

Postboks 134 6891 VIK I SOGN

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER



Utval	Delegeringssak (DS)
Stølsheimen verneområdestyre	

Delegert vedtak - Stølsheimen landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter til Alrekstølen

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Stølsheimen verneområdestyre 05.10.2015, vert det gjort følgjande vedtak:

Stølsheimen verneområdestyre gjev Per Kleppe løyve til å nytta helikopter til Alrekstølen (Vøvringen) i Stølsheimen landskapsvernområde for transport av materiale i samband med istandsetting av stølshus på stølen. Transporten gjeld materiale til 3 stølshus på Alrekstølen. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde punkt VI nr. 6, og gjeld med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for ei landing ein dag i perioden frå 26. juni til 5. juli 2020. Transporten skal om mogleg skje utanom søndagar av omsyn til friluftslivet.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Transporten skal samordnast med Bergen og Hordaland sin transport til turisthyttene i området.
- Motorferdsel skal meldast seinast dagen før til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720), som vil gje melding om det må takast spesielle omsyn til verneverdiane.
- Dette løyvet skal vera med i helikopteret under transporten.
- Det skal sendast skriftleg rapport om gjennomført transport til sekretariatet innan 01.08.2021.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad om løyve til helikoptertransport til Alrekstølen i Stølsheimen landskapsvernområde, datert 14.06.2021

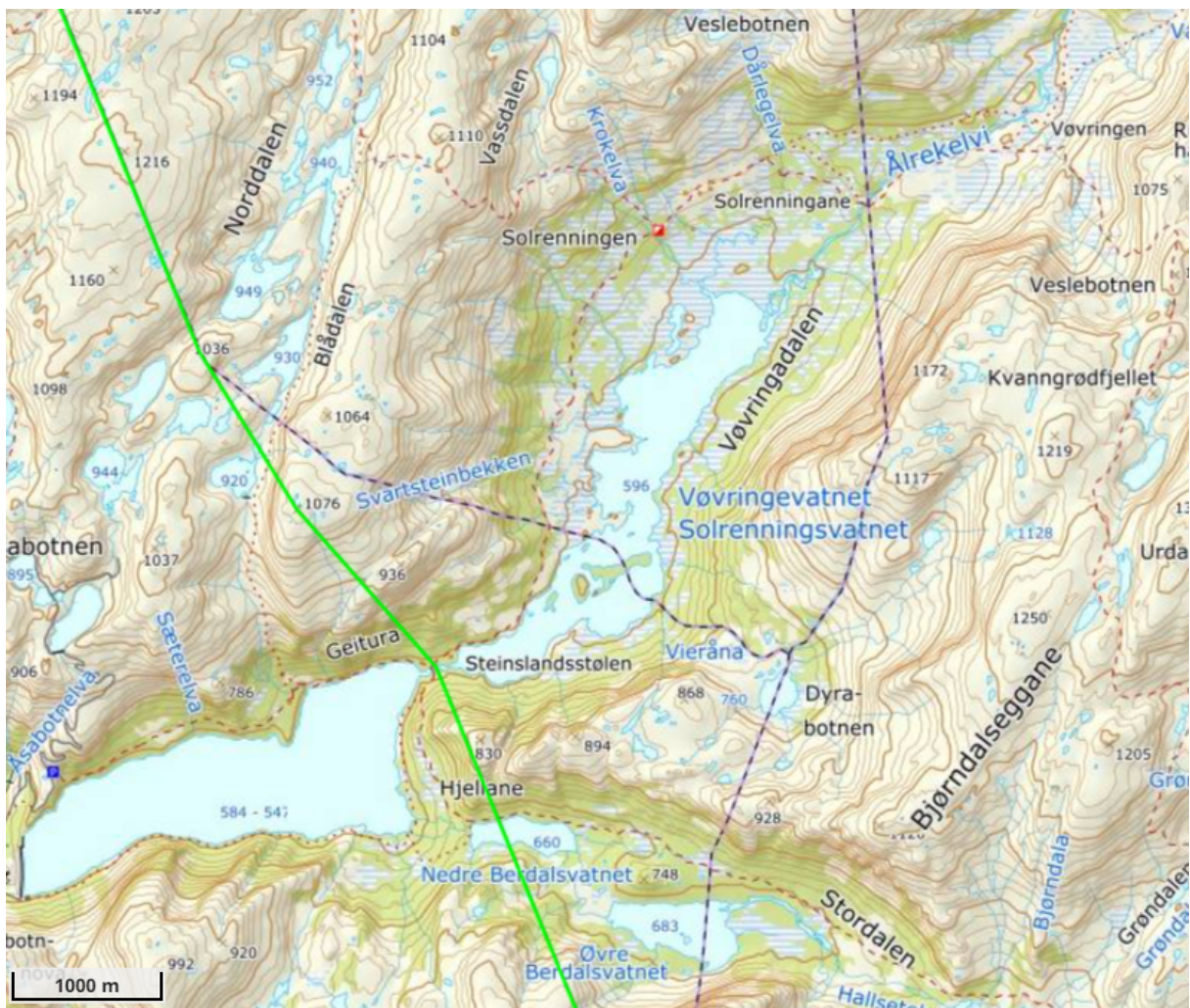


Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Stølsheimen landskapsvernområde av 21.12.1990
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde, rapport nr. 1 - 2017

Per Kleppe er eigar av eit av stølshusa på Alrekstølen i Stølsheimen verneområdestyre. Han søker om transport med helikopter til Alrekstølen for transport av materiale og utstyr til stølshuset sitt, og til stølshusa til Ragnar Alrek og Arne Alrek. Per Kleppe har hatt besøka av mår i stølshuset i vinter, og må skrifta ut alt mjukt inventar. Han skal frakta 8 nye madrassar, dyner, puter m.m. Rangar Alrek skal frakta ny røykhatt og omnsrøyr til stølshuset. Arne Alrek skal legge nytt tak på utselet, og skal frakta sutak, tjørepapp og knotteplast.

Per Kleppe søker om transport med helikopter 26. juni. Dette er same dag som Bergen og Hordaland Turlag har transport til turisthyttene i Stølsheimen, og dei skal samordne transporten med turlaget. Transporten er frå dammen ved Stølsvatnet i Modalen.



Helikoptertransport frå dammen ved Stølsvatnet til Alrekstølen/Vøvringen. Kopi frå Fylksatlas



Lovgrunnlaget

«Føremålet med Stølsheimen landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert vestlands fjell- og fjordlandskap med kulturminne, kulturlandskap og naturmiljø som er lite påverka av tekniske inngrep» jf. verneforskrifta pkt. III. Området skal kunne nyttast til landbruk, og det skal kunne utøvast enkelt friluftsliv, jakt og fiske. Vidare seier reglane i forskrifta at motorferdsle på land og innsjøar, og landing med luftfartøy er forbode, jf. pkt. IV nr. 4. Verneområdestyret kan gje løyve til «*naudsynt transport av mat, brensel og utstyr til turisthyttene, transport av materiale og utstyr i samband med bygging, transport i samband med jakt, og elles når særlege grunnar ligg føre*» jf. pkt. VI nr. 6.

Etter naturmangfaldlova (mnl.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Transporten til Alrekstølen gjeld transport av utstyr og materiale til vedlikehaldsarbeid på tre stølshus på Alrekstølen. Arbeidet som skal utførast gjeld vedlikehald, og vil ikkje endra fasaden på bygga. I fylgje verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde punkt V, nr. 6, er vanleg vedlikehald med tradisjonelle materialar ikkje søknadspliktig. På Alrekstølen har grunneigarane tatt godt vare på dei oppmura stølshusa, og stølen står fram som eit unikt og heilskapleg stølsmiljø i landskapet. Dersom arbeidet på stølshusa vert meir omfattande og det medfører fasadeendring, må det sendast søknad om tiltaket til Stølsheimen verneområdestyre.

Motorferdsel er forbode i verneområdet, og skal avgrensast til det som er naudsynt. Det kan gjevast løyve til transport av utstyr i samband med bygging. Transporten er i tråd med det forvaltinga kan gje løyve til, og det er innarbeid forvaltningspraksis i slike saker. Saka er difor behandla som delegert sak.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan og rapportar om stølar i Stølsheimen (rapport nr. 4 Fylkesmannen i Sogn og Fjordane) og tidlegare erfaringar med helikoptertransport i verneområdet. Stølsvollen rundt Alrekstølen er registrert som naturbeitemark, lokalt viktig naturtype. Av sårbare artar er bergirisk registrert ved Alrekstølen i hekketida i juli (Naturbase 17.06.2021). Alrekstølen ligg innanfor Fjellheimen villreinområdet, men det er lenge sidan det er registrert villrein i dette området. Ei landing med helikopter på selbøen på Alrekstølen vil lite truleg påverka sårbare artar og natur. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vert vurdert som godt for og vurderer saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er tillagt liten vekt.

Forvaltinga skal vurderer den samla belastninga eit tiltak vil få på verneverdiane jf. nml. § 10. Stølsheimen er eit mykje nytta friluftsområde. Juli, august og september er den tida det er flest folk som går på tur i området. Det er viktig å ta omsyn til dei strenge reglane for motorferdsel slik at omfanget av uro for folk og dyr blir minst mogleg. Transport av utstyr til stølshus er tiltak det kan gjevast løyve til. For at kulturlandskapet med stølshus og selbørar skal takast vare på, er det positivt at stølshusa vert brukte. Transporten er samordna med Bergen og Hordaland Turlag sin transport til turlagshytta i Solrenningane. Turlaget har transport av utstyr og proviant frå Stølsvatnet til Solrenningane i juni eller starten av juli kvart år. Det er svært positivt at rettshavarane samordna transporten til stølen. Det reduserer den



samla verknaden av motorferdsel i området. Med det nivået det er på motorisert ferdsel i dette området, vurderer forvaltar at transporten vil ha liten verknad på den samla belastninga på verneverdiane og økosystemet.

Nml. § 11 er ikkje vurdert i denne saka, då tiltaket lite truleg vil føra til miljøforringing.

Det er ikkje alternative transportmåtar av transport av tungt utstyr frå Ålrek til Alrekstølen utanom helikopter. Helikoptertransporten er vurdert som ein miljøforsvarleg metode jf. nml. § 12, då dette ikkje påverkar verneverdiane utover den tida transporten føregår. I søknaden vert det søkt om å sette av eit hiv med materiale ved Alrekstølen. Forvaltar har innstilt på ei landing med helikopter på stølen slik at det er mogleg å ta med returtransport med storsekker og søppel til Stølsvatnet. Søppel skal takast hand om på ein forsvarleg måte og fraktast til godkjent avfallsmottak.

På bakgrunn av vurderingar etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til ei landing med helikopter for transport av materiale og utstyr til Alrekstølen.