Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

Alf Roar Tuseth

Saksbehandler Lars Slettom **Vår ref.** 2022/111-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 03.05.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter til Svenskmoen etter 2. mai 2022 - Alf Roar Tuseth

Vi viser til deres søknad på epost mottatt 02.05.2022, til tidligere søknade fra 03.01.2022 og søknad 2018/4806. Det vises også til søknad fra Ingunn Tuseth Rønsberg mottatt 20.01.2022 og tidligere tillatelse (2017/7942). Det søkes om transport av rør til pipa på seterhuset på Svenskmoen, som følge av tilsyn og feiing utført av Værnesregionen brann- og redningstjeneste.

Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. På bakgrunn av dette endres vedtak fra 28.01.2022, sak 2022/111 til:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Steinar Petter Tuseth, Alf Roar Tuseth og Ingunn Tuseth Rønsberg tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til seter ved Svenskmoen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. *Tillatelsen gjelder Steinar Petter Tuseth, Alf Roar Tuseth og Ingunn Tuseth Rønsberg for inntil 8 turer per sesong i vintersesongene 2022, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, ved, proviant m.m.*
2. *Det gis tillatelse til kjøring etter 2. mai 2022. Turen inngår i allerede tildelte turer for 2022. Transporten av rørdel til pipe gjennomføres før 6. mai 2022.*
3. *Leder for Saanti sijte Lars Aage Brandsfjell kontaktes før transport etter 2. mai gjennomføres.*
4. *Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
5. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, Ferdast, kan også benyttes.*
6. *Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.*
7. *Tillatelsen gjelder også for Hans Ragnar Rønsberg, Ingrid Therese Rønsberg, Roger Kjøsnes, Hilde Iren Rønsberg og Per Erik Eidem.*
8. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
9. *Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.

Andre forhold
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang
Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden
Vi viser til søknader mottatt 02.05.2022 og tild øvrige søknader 03.01.2022 og 20.01.2022 om bruk av snøscooter på strekningen Synnåsen til seter ved Svensmoen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Som følge av tilsyn og feiing utført av Værnesregionens brann- og redningstjeneste nylig, er det behov for transport av rør til pipe for å følge opp påbud. Det er ikke behov for ekstra tur, men tillatelse til kjøring etter 2. mai. Transporten vil skje før 6. mai.

Tidligere er det søkt om 8 (3) turer for nyttekjøring knyttet til forsyninger til seter (proviant, ved), beitebruk (hjemkjøring av slått) og materialer til bygningsarbeid til vedlikehold og gjerder. Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket kjøretrase fra Synnåsen til Svensmoen. Ektefelle, døtre og svigersønner til Ingunn Tuseth Rønsberg søkes inkludert som sjåfører for transportene. Det er søkt om 4-årig dispensasjon, fordi behovet er årvisst.



Kartet viser kjøretrase fra Synnåsen til Svenskmoen.

Vurderinger i saken
Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.
I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Denne saken er fornying av tidligere tillatelse og forvaltningsplanen og retningslinjer gir entydige føringer for utfallet.

Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi
Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrase er tegnet inn.

Det kan gis tillatelse til inntil 5 turer med snøscooter på snødekt mark til hytter og setrer i forbindelse med transport av ved og utstyr. Det kan gis flere turer til transport av materialer ved ekstraordinært vedlikehold av bygninger, og godkjente byggeprosjekt.

Ved langsiktig utleie og/eller flere eiere av samme hytte skal transportbehovet samordnes mellom aktørene. Der det er flere eiere som bruker hytta, eller det er langsiktig leietager i tillegg til eier, kan det gis totalt inntil 8 turer til samme hytte. I sak 2018/4806 foreligger leieavtale datert 22.10.2007 mellom Steinar Petter (eier) og Alf Roar Tuseth (leier/bror). Det foreligger også leieavtale mellom Steinar Petter og Ingunn Tuseth Rønsberg (søster), sak 2017/7942.

Retningslinjene benyttes også for transport i næringsøyemed (beite/skjøtsel), og antall turer vurderes i hvert enkelt tilfelle. Samordning av transportbehov, innkjøring av materialer/ved og utkjøring av slått samt muligheten for å kjøre flere turer med flere kjøretøy per kjøredag, vurderes å gi tilstrekkelig antall turer for å dekke omsøkte transportbehov.

Friluftsliv

Transport av større mengder ved og materialer m.m. i forbindelse med kjøredager bør legges utenom de mest brukte utfartsdagene for å unngå unødvendig forstyrrelser for friluftslivet.

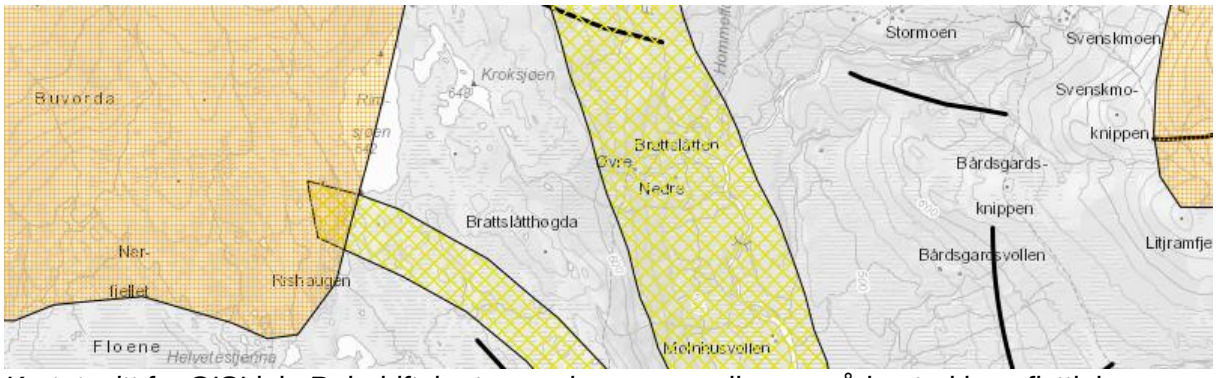
Kulturminner

Kulturminnesøk viser gruveanlegg og kvernsteinsbrudd ved Buvorda/Nerfjellet (ikke fredet), gammetuft nord for Rimsjøen (automatisk fredet) og jernvinneovn/melkegrop (automatisk fredet) ved Stormoen nær kjøretrasè til Svenskmoen.



Reindrift

Reindriftskartet viser oppsamlingsområder, trekk og flyttleier som berører kjøretrasè inn til Svenskmoen. Området er også kalvingsland og helårsbeiteområde for Saanti sijte. Motorferdselen bør gjennomføres før reinen kommer tilbake til kalvingsområdene, vise hensyn under flytting og beiting slik at reinen ikke forstyrres unødig.



Kartutsnitt fra GISLink: Reindriftskart som viser oppsamlingsområder, trekk og flyttleier.

Reinen har nå kommet tilbake til kalvingsområdene. Etter dialog med leder for Saanti sijte er tidspunkt og kjøretrasè til Svensmoen avklart. Søker tar kontakt med Lars Aage Brandsfjell før transport til Svenskmoen gjennomføres.

Naturmangfoldloven
§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen og kulturminner. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig

måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. Søk i naturbase 21.01.2022 viser en rekke arter med forvaltningsinteresse. Tidsperioden for motorferdselen gjør det mest relevant å trekke fram hensyn til hekkende rovfugl som starter i slutten av mars/april og som er spesielt sårbare for forstyrrelser i denne tiden. Kalvskinnsfloene ligger nær kjøretrase og er registrert som naturtype: kroksjø, flomdammer og meandrerende elveparti jf. NTNU, 2017, sårbarhetskartlegging. Svenskmoen i seg selv er en viktig og prioritert setervoll og blant de artsrike setervollene i Roltdalen jf. NTNU 2015. Det foreligger utkast til skjøtselsplan for Svenskmoen. Beite og slått er tiltak i denne.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngletid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 8 turer pr. boenhet hvor det er leietakere i tillegg til eier. Dette gjør at den samlete belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida, spesielt rovfugl på seinvinteren. Det er reindrift i området. Reinen er nå tilbake i kalvingsområdene. Forstyrrelser av reinen må unngås. Tidspunkt og kjøretrasè fra Synnåsen til Svenskmoen er avklart med leder for Saanti sijte. Før transporten gjennomføres skal søker kontakte Lars Aage Brandsfjell. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt og frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Konklusjon
Det gis tillatelse til transport med snøscooter etter 2. mai av rør til pipe på seterhus på Svenskmoen. Forutsetningen er at kjøretrasè i kart benyttes, kjøring utføres før 6. mai 2022 og leder for Saanti sijte, Lars Aage Brandsfjell, kontaktes før transporten gjennomføres.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU