Statsforvalteren i Trøndelag
Trööndelagen Staatehaaltoje

Vår dato: 23.03.2022
Vår ref: 2022/3221
Deres dato: 21.03.2022
Deres ref:

Gjermund Hansen Eggen
Øverbygdvegen 229
7760 Snåsa

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til bruk av snøscooter i Blomliseteren naturreservat i Snåsa 2022

Vi viser til søknad per e-post 21.03.2022 om tillatelse til bruk av snøscooter for frakt av materialer til egen seter som ligger i Blomliseteren naturreservat i Snåsa kommune. Vi viser også til kommunens behandling av søknaden og deres vedtaksbrev av 21.03.2022.

Vedtak
Med hjemmel i forskrift om vern av Blomliseteren naturreservat vedtatt ved kongelig resolusjon 23. juni 2021, jf. § 7 punkt o., har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak:

Gjermund Hansen Eggen gis dispensasjon fra vernebestemmelsene for Blomliseteren naturreservat til nødvendig motorisert transport av materialer til egen seter, etter fastlagt trasé.
Dispensasjonen gjelder:

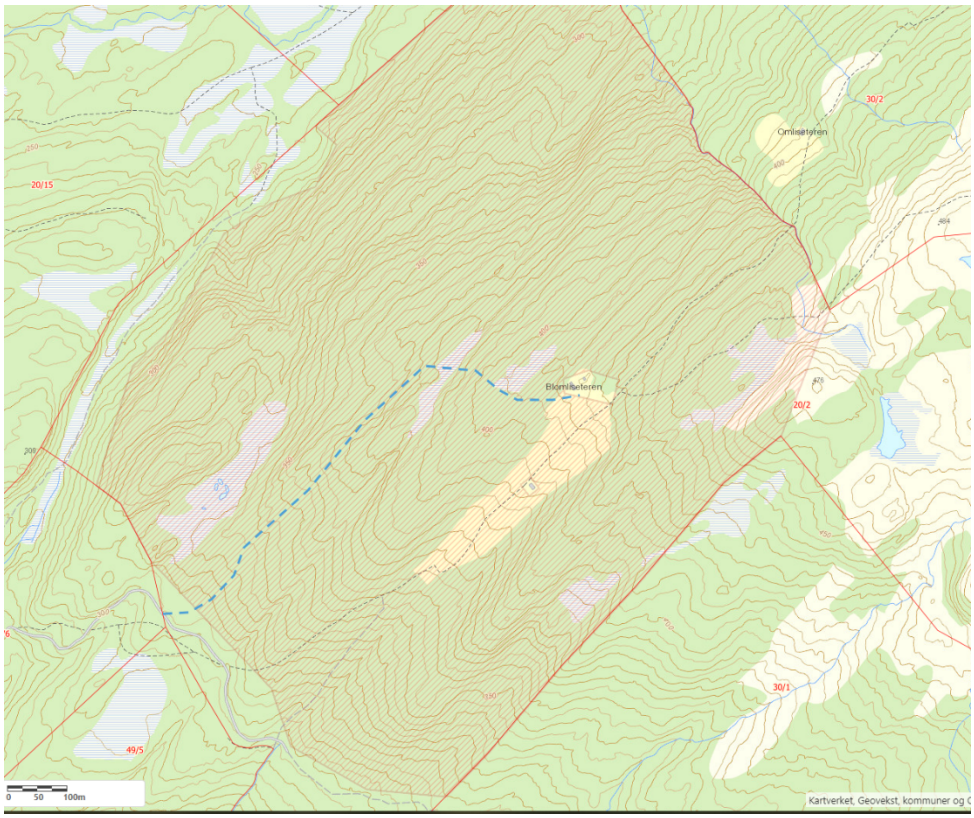
- *inntil 15 turer med snøscooter i perioden 22.03.2022 til og med 30.04.2022*

Vilkår:
1. *Kjøringen skal kun foregå på frossen og snødekt mark.*
2. *Det skal tas hensyn til vilt og rein.*
3. *Inntegnede kjøretraséer skal benyttes.*
4. *Det skal føres kjørebok for all kjøring. Kjøreboka fylles ut før turen, medbringes under kjøringen og fremvises dersom naturoppsynet etterspør den.*
5. *Kjøreboka skal returneres til Statsforvalteren innen 1.06.2022.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskriften for Blomliseteren naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Original kjørebok vil vi sende deg per brevpost.

Søknaden
Gjermund Eggen søker om dispensasjon til bruk av snøscooter for transport av materialer m.v. i forbindelse med oppussing av egen seter/hytte. Det søkes om inntil 15 tur/retur i perioden 16.03. – 01.05.2022. Transportør: Jan Stian Aasvold/Gjermund Eggen. Kjørelei vil være etablert lei benyttet av Jarl Erik Omli i tråd med hans tillatelse fra Statsforvalteren for motorisert transport gjennom Blomliseteren naturreservat.



Kjøretrasé gjennom Blomliseteren naturreservat til Blomliseteren.

Verneformål og områdebeskrivelse
Formålet med forskriften er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel og lite påvirket skog med blant annet høgstaudeskog og gammel skog under naturlig dynamikk. Videre er formålet å bevare et område som har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det er leveområde for truede og sårbare arter knyttet til disse naturtyper.
Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget (ifølge verneforskriften § 1).

Terrenget i området består av rygger og kløfter men også noe myr. Traséen som benyttes for kjøring med snøscooter til Blomliseteren, har blitt brukt i lang tid.

Hjemmelsgrunnlag
Blomliseteren naturreservat ble vernet 23. juni 2021. Ifølge verneforskriften § 5 punkt a. er motorferdsel forbudt: «*Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder landing og start med luftfartøy.*» Imidlertid åpner § 7 punkt o. for at det etter søknad kan gis dispensasjon til «*nødvendig motorferdsel for transport av materialer og utstyr til hytte og seter i og bakenfor området*.».

Statsforvalterens vurdering
Ifølge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal nml §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som har innvirkning på naturmangfoldet. Tiltaket er derfor vurdert opp mot disse prinsippene.

Basert på informasjon fra naturbase, artskart, verneforskriften og inntegnet trasé i mottatt kart, vurderes kunnskapsgrunnlaget, ifølge nml § 8, som tilstrekkelig for å fatte vedtak i denne saken. Flere arter som står i norsk rødliste for arter (2021) er registrert innenfor vernegrensen. Men ingen av artene (jerv, bjørn, gransanger, gubbeskjegg m.fl.) regner vi med vil bli nevneverdig negativt påvirket som følge av den omsøkte kjøringen. Vi tillegger derfor kunnskapsgrunnlaget stor vekt i vurderingen, og vi ser bort fra føre-var-prinsippet i nml § 9.

Verneforskriften og verneprosessen har trukket opp retningslinjer for aktiviteter der motorisert ferdsel kan tillates. Den samlede belastningen på økosystemet, ifølge nml § 10, skal imidlertid vurderes i hver enkelt sak før et tiltak gis dispensasjon. Bruk av snøscooter på snødekt mark gir vanligvis ikke skader på vegetasjonen, men skaper uønsket støy og kan forstyrre rein og vilt. På senvinteren og våren starter mange fuglearter hekkingen og er da ekstra sårbare for forstyrrelser. Markdekket er også mer sårbart når snøforholdene blir dårligere, og bruk av snøscooter i naturreservatet skal derfor ikke foregå etter 30. april. Det er få hytter i området, og den totale motoriserte ferdselen gjennom naturreservatet, vil være begrenset.

Vi ser det som lite sannsynlig at bruk av snøscooter på snødekt mark vil føre til skade på vegetasjon eller skape varige skader i terrenget. Skulle det allikevel oppstå skader som følge av kjøringen, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, ifølge nml § 11. Bruk av snøscooter på snødekt mark vurderer vi til å være en miljøforsvarlig transportform for materialer, ved og annet utstyr i forbindelse med næringskjøringen til Blomliseteren. Vi mener derfor at prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, ifølge nml § 12, vil være ivaretatt ved at de oppførte vilkårene i vedtaket blir oppfylt.

Klageadgang
Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Snåasen Tjïelte/ Snåsa kommune Sørsivegen 6 7760 SNÅSA
SNO lokalt