



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Per Magne Enes

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/13019-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 21.09.2021

Løyve til uttransport av felt hjort med ATV i Ænesdalen i Folgefonna nasjonalpark

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

Delegert vedtak - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - ATV - hjort - Ænesdalen - Nyskre - Hestabotnen - Per Magne Enes

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre
29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

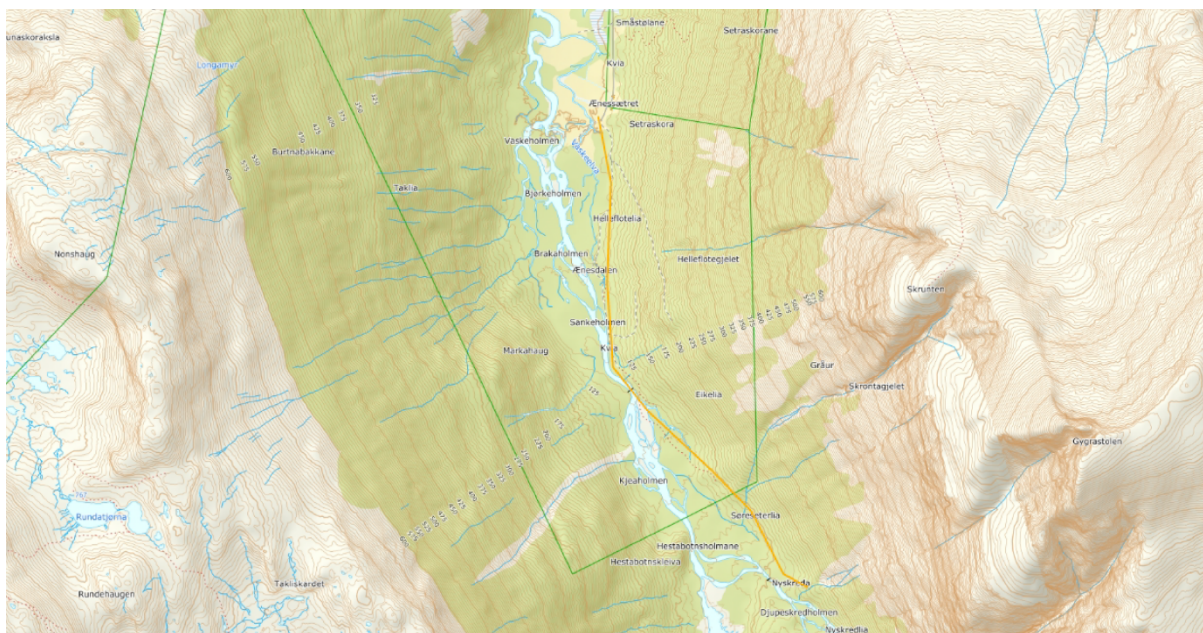
Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3 e, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Per Magne Enes løyve til bruk av ATV for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet frå d.d. - 23.12.2021
- Løyvet gjeld for fire turar t/r i Folgefonna nasjonalpark
- Løyvet gjeld for transport av felt storvilt med ATV på strekninga vist i kartet innanfor grensa til Folgefonna nasjonalpark
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilag dagar
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember**. Merk med referanse: 2021/13019. Send gjerne på e-post til: fmvlpost@fylkesmannen.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad kommune om dette.

yreSaksopplysningar

Søknaden frå Per Magne Enes, datert 14.09.2021. Søkjar ønskjer løyve til motorferdsle i Ænesdalen i Folgefonna nasjonalpark. Transporten det er snakk om vil foregå med atv og har som hensikt å transportera ut felt hjort i samband med jakt. Tidsrommet det søkes om er frå søknaden er innvilga og fram til 23.12. Transporten vil føregå frå Nyskre i Hestabotnen og ut til Ænessetra. Det er søkt om 6 turar t/r.



Lovheimel

Søknaden gjeld uttransport av felt hjort med ATV i Ænesdalen landskapsvernområde og Folgefonna nasjonalpark. Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.1 står det at «Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter».

Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdsle etter § 3 pkt 6.1. Det er opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

e) Motorferdsel for uttransport av felt storvilt

Forvaltningsplanen frå 2011 set desse føringane:

«I nasjonalparken er motorferdsel for uttransport av felt storvilt søknadspliktig, både etter verneforskrifta (§ 3, pkt. 6.3 e). Det må gjerast ei konkret vurdering opp mot mål i bestandsplanar, og om dyra like gjerne kan fellast annan stad i valdet, utanfor nasjonalparken. Ved bakketransport må faren for terrengslitasje vurderast. Eit eventuelt løyve kan uansett ikkje nyttast før etter at dyret er felt.



Fleirårig løyve er aktuelt der det er behov for meir enn ein tur i året, der turane er årvisse, og der det er rimeleg sikkert at det vil verte gjeve dispensasjon.

Det skal først ein restriktiv praksis på å gje løyve motorferdsel til uttransport av felt storvilt. Det skal setjast vilkår om tal på turar og tidspunkt for motorferdsla. Løyvet kan ikkje nyttast før etter at dyret er felt.»

I Ænesdalen landskapsvernområde er det opna for uttransport av felt hjortevilt jf. pkt. 5.2 d i vernereglane. Motorferdsel på bakken vil berre vere tillate på eksisterande vegar og traktorvegar.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Det er søkt om å transportere ut felt hjort innanfor grensa til Folgefonna nasjonalpark og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. I Ænesdalen landskapsvernområde er det opna for motorferdsel for å ta ut hjort, så lenge ein nyttar eksisterande traktorvegar. Ænes hjortevild har hatt ei tildeling på 34 dyr dei siste tre åra og dei har skote alle dyra i løyvet (kjelde: hjorteviltregisteret.no). I 2020 vart det søkt om og gitt løyve til to turar med ATV for å hente ut dyr i nasjonalparken. Det er ein liten del av den totale tildelinga. I år søkast det om seks turar, men forvaltar legg til grunn at det skal vere ein restriktiv praksis på tal turar og har difor gitt løyve på fire turar. Om søkjar ønskjer fleire turar på sikt behovet dokumenterast etter føringane i forvaltingsplanen.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av snøskuter i høve verneformålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 09.10.2020).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. ATV kan føre til slitasje på vegetasjon der det nyttast og ein føreset at ein her nyttar eksisterande trasear så godt det lar seg gjere. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, ureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagane for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.



Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastinga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Nasjonalparkstyret ynskjer at fleirårige løyve skal vurderast i løpet av styreperioden. Det er difor høve til å søkje om fleirårig løyve for ein 4 års periode.

Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Folgefonna nasjonalparkstyre har ei køyrebokordning, køyreboka skal leverast etter avslutta sesong kvart år, **seinast 31. desember**.