



Arild Magnar Dyrdal

5747 GUDVANGEN

Saksbehandlar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/8179-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 27.06.2022

### Delegert vedtak

Delegasjonssak	12/2022
----------------	---------

## Dispensasjon - delegert vedtak - Nærøyfjorden landskapsvernombord - Hjølmo - motorferdsel på barmark - reparasjon stølshus, skjøtsel og næring - utvida periode

### Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøyfjorden verneområdestyre  
30.11.2015, vert det gjort følgjande vedtak:

Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Arild Dyrdal løyve til å køyra på stien fra Hjølmabru og opp til stølshuset på Hjølmo for følgjande transport:

- Bruk av traktor og motorisert trillebår for å frakte torv mellom stølshusa til eigedomane 58/1 og 67/9.
- Bruk av motorisert køyretøy for å fjerna skrot frå tidlegare bygge- og vedlikehaldsaktivitetar.
- Bruk av slåtteutstyre og ATV for å gjennomføra skjøtsel på stølsvollen (slått, raking og bortkøyring)
- Frakt av nødvendig utstyr til stølshusa til eigedom 67/2 og 9 i samband med næringsverksemd, totalt 4 turar.

Løyve er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernombord og naturmangfaldlova § 48 første ledd og første alternativ.

Løyvet er gjeve med følgjande vilkår:

- Køyring skal avgrensast til det som er naudsynt for å gjennomføra tiltaka omtalt i dette saksframlegget. Arbeidet skal planleggjast godt for å få færrast mogleg turar. Slåmaskina kan fraktast opp til stølen på traktor saman med annan transport.
- Køyring skal berre gjennomførast når det er tørt slik at det blir minst mogleg spor i terrenget.
- Køyring i høve skjøtsel, vedlikehald og rydding skal gjennomførast i perioden 15. august til 1. oktober 2022.



## Nærøyfjorden verneområdestyre

- Løyve til køyring for frakt av utstyr i høve næringsverksemd gjeld for same periode og maks 4 turar. Så langt mogleg skal dette koordinerast med transporten i samband med skjøtsel og vedlikehald.
- Køyretraseen skal fylgja stien til stølen.
- Dette løyvet skal vera med under transport.
- Det skal sendast rapport til sekretariatet for verneområdestyret innan 01.11.2022 om gjennomført transport. Rapporten skal innehalda turar koyrd frå Hjølmo bru til stølsvollen.

### Dokument i saka

- Søknad frå Arild Dyrdal om utvida perioden, datert 09.06.2022
- Søknad frå Arild Dyrdal, datert 28.05.2021

### Søknaden

Arild Dyrdal søker om utvida periode for transport mellom Hjølmo bru og stølshusa på Hjølmo. Nærøyfjorden verneområdestyre gav løyve til denne transport i sak 46/21, 07.06.2021. Transporten vart ikkje gjennomført på grunn av sjukdom. Transporten det vert søkt om i år er frå 15. august til 1. oktober, og gjeld same transporten som det vart gitt løyve til i sak 46/21.

Løyve til transport sak 46/21:

- Bruk av traktor og motorisert trillebår for å frakte torv mellom stølshusa til eigedomane 58/1 og 67/9.
- Bruk av motorisert køyretøy for å fjerna skrot frå tidlegare bygge- og vedlikehaldsaktivitetar.
- Bruk av slåtteutstyre og ATV for å gjennomføra skjøtsel på stølsvollen (slått, raking og bortkøyring)
- Frakt av nødvendig utstyr til stølshusa til eigedom 67/2 og 9 i samband med næringsverksemd, totalt 4 turar.

### Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Vestnorks fjordlandskap, Nærøyfjorden, rapport nr. 1 – 2008

### Verneforskrift og verneformål

Føremålet i Nærøyfjorden landskapsvernområde er definert i verneforskrifta § 2: «*Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfold av planteog dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitegang, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter.*

Alle inngrep eller tiltak som kan endre eller verke inn på landskapets art eller karakter er forbode. Vanleg vedlikehald som ikkje fører til vesentlege fasadeendringar på bygningiar kan gjennomførast utan søknad. «*Motorferdsle på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeeins*



## Nærøyfjorden verneområdestyre

*lågtflyging under 300 meter og landing» jf. § 3 pkt. 2.1. I verneforskrifta er det ikkje opna for å gje løyve til motorferdsel i utmark på barmark, men det kan søkjast om å løyve til å bruka snøskuter til transport av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar. Køyring på barmark må vurderast etter naturmangfaldlova § 48 fyrste ledd og fyrste alternativ som seier at verneområdestyret kan «gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig».*

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

### Vurdering

Søknaden om motorferdsel mellom Hjølmo bru og stølshusa på Hjølmo er den same som verneområdestyret gav løyve til i sak 46/21. Transporten i fjar vart ikkje gjennomført på grunn av sjukdom, og det vert difor søkt på nytt i år. På bakgrunn av at søknaden gjeld same føremål, og saka tidlegare er handsama av verneområdestyret, vert saka handsama som delegert vedtak. Det er planlagt å gjennomføra transporten ca. ein månad seinare i år. Det vil ikkje gje vesentlege endringar på vurderingane i saka. Vurderingane i sak 46/21 vert difor lagt til grunn i denne sakhandsaminga.

### Konklusjon

Forvaltar meiner motorferdsla til føremålet i søknaden kan vurderast etter naturmangfaldlova § 48. Køyringa er vurdert til i liten grad å påverka verneverdiene, og til ikkje å vere i strid med verneformålet. For å redusere den samla belastninga på området med tanke på støy og opparbeiding av køyrespor i terrenget, blir det sett vilkår om å samordne transporten slik at det vert færrest mogleg turar. På bakgrunn av vurderingar etter verneforskrifta, naturmangfaldlova § 48 og §§ 8-12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til nødvendig transport i høve reparasjon av torvtak, skjøtsel på stølsvollen og uttransport av gamalt materiale, og i tillegg 4 turar med transport i samband med utleige av stølshuset. Transporten gjeld for for periodoen 15.08 – 01.10.22.

### Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærmere opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes  
verneområdeforvaltar

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



**Nærøyfjorden  
verneområdestyre**

---

Kopi til:

Aurland kommune  
Statsforvaltaren i Vestland  
SNO

Njøsavegen 2      6863      LEIKANGER