Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato: 06.04.2022
Vår ref: 2022/3101
Deres dato:
Deres ref:

Åse Utkilen
Aase.utkilen@live.no

Roald-Johan Andreassen
roaldand@online.no

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen, 78 95 03 14

Tillatelse til bruk av snøskuter i Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/25 i Lebesby kommune

Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Åse Utkilen og Roald-Johan Andreassen tillatelse til å kjøre med snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig som ligger på eiendommen gnr/bnr 26/25 i Lebesby kommune.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 pkt. 3 i forskriften for Torskefjorddalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 795.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra og med 06.04.2022 til og med 04.05.2022.
2. Tillatelsen gjelder for maksimalt åtte (8) turer, der én tur regnes som tur/retur.
3. Tillatelsen gjelder for én (1) snøskuter pr. tur
   (2 snøskutere i følge regnes som 2 turer).
4. Kjøringen skal foregå på godt snø- og/eller isdekt grunn, slik at skade på grunn og vegetasjon unngås.
5. Kjøring gjennom Torskefjorddalen naturreservat skal foregå etter trasé som vist på vedlagt kart.
6. Det skal tas hensyn til dyre- og fuglelivet under kjøring. Dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, skal en senke farten, vike unna eller stoppe opp.
7. Kjøreskjema skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj.
8. Dette dokumentet samt kjøreskjemaet skal bringes med under kjøring.

Bakgrunn
Det vises til søknad fra Sigbjørn Andreassen Utkilen datert 30.03.2022 om kjøring med snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/25 i Lebesby kommune. Det søkes om å kjøre tilsammen åtte (8) turer i tidsrommet fra og med 06.04.2022 til og med 04.05.2022.

Eiere av hytta/fritidsboligen på eiendommen gnr/bnr 26/25 i Lebesby kommune er Roald-Johan Andreassen og Åse Utkilen. Det er ønskelig at tillatelsen også skal gjelde for eierne av hytta/fritidsboligen.

Kjøringen vil starte fra et område nord for Hundvannet, inn i Torskefjordalen NR fra sørsiden av reservatet, videre nordvestover til Torskefjorddalen, deretter i sørvestlig retning fram til Eidet innerst i Store Torskefjorden.

I følge telefonsamtale med Sigbjørn Andreassen Utkilen den 06.04.2022 er søknaden avklart med eierne av hytta.

Statsforvalterens vurdering
Søknaden er behandlet etter forskrift om Torskefjorddalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 795 og naturmangfoldloven (nml.) av 19. juni 2009 nr. 100.

Formålet med vernet av Torskefjorddalen naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Området er egenartet som en større sammenhengende bjørkeskog i det nordligste av Norge. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er også viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse, og området skal kunne brukes til reindrift.

På grunn av bratte fjell i området, vil Statsforvalteren anta at det vinterstid er mest hensiktsmessig og sannsynligvis også tryggest å kjøre gjennom Torskefjorddalen naturreservat for å komme frem til hytter/fritidsboliger ved Lille- og Store Torskefjorden. Båt kan i utgangspunket benyttes til omsøkte formål. Siden det ikke finnes gode kaianlegg og fjorden kan være islagt, vil det være utfordrende å benytte båt til transportoppdrag. Vinterlig vær kan vanskeliggjøre bruk av båt ytterligere.

Ved Lille- og Store Torskefjorden er det etablert flere eiendommer med bygninger som ligger langt fra nærmeste bilvei. Statsforvalteren har ikke oversikt over om det står hytter og/eller boliger på eiendommene. Det legges imidlertid til grunn at bygningene på eiendommen gnr/bnr 26/25 benyttes til fritidsbruk, og at de dermed faller inn under verneforskriften § 5 nr. 3.

Etter verneforskriften § 3 nr. 4 er motorferdsel til lands forbudt. Statsforvalteren kan imidlertid gi tillatelse til nødvendig transport til og fra hytter på vinterføre, jf. verne-forskriften § 5 nr. 3. Selv om det i verneforskriften ikke står nødvendig motorisert transport, legger Statsforvalteren til grunn at forskriften gir oss hjemmel til å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr til hytter. Statsforvalteren tolker begrepet nødvendig transport til å omfatte transport som blant annet er viktig for søker, at den ikke enkelt kan dekkes på annen måte på det aktuelle tidspunktet og at transporten skal være begrenset til det mest nødvendige.

Det er i følge Naturbase og kart over sensitive arter ikke registrert spesielt sårbare og trua arter langs den omsøkte traséen gjennom naturreservatet. Statsforvalteren kjenner godt til verneområdet gjennom kontakt med Statens naturoppsyn, forarbeider i forbindelse med opprettelsen av verneområdet, tidligere saksbehandling, befaring til området m.v., og anser kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 som tilstrekkelig. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt.

Omfanget av motorferdsel gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytter ved Lille- og Store Torskefjorden har vært forholdsvis stort de siste årene. For å begrense snøskuterkjøringen i verneområdet, satte Statsforvalteren fra og med 2020 klarere og strengere krav til antall turer, hvem som skulle få tillatelse til å kjøre samt begrunnelse for den omsøkte kjøringen. De nye retningslinjene vil forhåpentligvis føre til at den motoriserte transporten går noe ned på sikt, og dermed til at forstyrrelsen av dyre- og fuglelivet minskes og skader på grunn/vegetasjon ikke oppstår, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Med mindre det er aktuelt å gjennomføre større tiltak på hytter og boliger, for eksempel større vedlikeholds-, reparasjons- og restaureringsarbeider, mener Statsforvalteren at 6 – 8 turer pr. vintersesong bør være tilstrekkelig for å dekke behovet for nødvendig transport til én hytte. Med vintersesong siktes det her til perioden da det er tilstrekkelig med snø på bakken, og mulighetene for å skade grunn og vegetasjon samt forstyrre dyrelivet, er liten. For dette reservatet strekker denne perioden seg som regel fra og med november/desember og ut april.

Statsforvalteren vil stille krav til formålet med kjøringen. Dette innebærer at det som regel vil være transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig som det gis tillatelse til. Passasjerer bør etter Statsforvalterens vurdering kunne få sitte på når det er plass til det sammen med bagasjen og utstyret, men forutsetningen er at passasjertransporten ikke skal medføre ekstra kjøring.

For å unngå skade på grunn og vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyre- og fuglelivet, vil det settes vilkår om at det skal kjøres på godt snø- og/eller isdekt mark og etter en bestemt trasé gjennom reservatet. Det vil også settes vilkår om å senke farten, vike unna eller stoppe opp, dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, jf. nml. §§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning og 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Det er som regel mye snø i det aktuelle området, og våren kommer forholdsvis sent her. Med hensyn til formålet med kjøringen og ivaretakelsen av dyre- og fuglelivet, åpner Statsforvalteren opp for inntil åtte (8) turer i 2022, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. Nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver vil med det omfanget kjøringen har og med de vilkår som er satt til kjøringen, ikke få noen relevans i saken.

For at kjøringen skal være lovlig, må det i tillegg foreligge tillatelse fra Lebesby kommune etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82.

Vi har lagt ved et informasjonsskriv om motorferdselsloven med forskrifter, jf. vedlegg 3. Her står det blant annet at hytteeierne må samordne transporten til hytta/fritidsboligen for å unngå at det gis tillatelse til flere turer, som igjen kan føre til større belastning på natur-, dyre- og friluftsliv. Det står også at foreldre, ektefelle/samboer, barn, svigerbarn og barnebarn av hytteeier, kan benytte samme dispensasjon som hytteeier/hytteeiere til transport av bagasje og utstyr etter nasjonal forskrift § 5 første avsnitt bokstav c).

Klage
Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og skal sendes til Fylkesmannen i Troms og Finnmark, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:

Lebesby kommune	postmottak@lebesby.kommune.no
Statens naturoppsyn Tana	hans.ole.mudenia@miljodir.no
Statens naturoppsyn Tana	sveinung.killi@miljodir.no
Sigbjørn Andreassen Utkilen	siggutkilen@gmail.com

Vedlegg:

1. Kart som viser Torskefjorddalen naturreservat, kjøretrasé og hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/25 i Lebesby kommune.
2. Kjøreskjema.
3. Informasjon om motorferdselsloven med forskrifter