



Anders Vik

Brevet er sendt per e-post til: anders.vik@tab.toyota.no

Tillatelse til snøskutertransport til Gråhatten i Selsjøen naturreservat, Ringerike kommune

Anders Vik har søkt om tillatelse til motorisert ferdsel i Selsjøen naturreservat, Ringerike kommune, for å frakte verktøy og varer. Fylkesmannen gir tillatelse til ferdsele på visse vilkår. Dette vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet.

Vi viser til din søknad om motorisert ferdsel i Selsjøen naturreservat sendt per e-post den 16. januar 2017. Du søker om motorisert ferdsel på snødekt mark for å hente ut aggregat, vedkløyver, diverse småverktøy og bensin fra hytter på Gråhatten som var vært brukt til vedlikeholdsarbeider der, jf. tidligere tillatelse til motorferdsel. Du vil samtidig frakte inn beis til hyttene. Du antar at 3 turer uten slede vil holde.

Transporten skal følge samme trasé som i tidligere tillatelse, det vil si fra traktorvei nord for Dritertjern (utenfor verneområdet) og følge sti i ca én km fra vernegrensa (markert på vernekartet) og inn til hyttene ved Gråhatten.

Fylkesmannens vurdering

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Selsjøen naturreservat og naturmangfoldloven. Formålet med naturreservatet er å bevare et stort og forholdsvis urørt skogområde med gammel naturbarskog. Videre er formålet med naturreservatet å bevare et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Naturreservatet har relativt stor variasjon i skog og naturtyper, det har stedvis urskogpregede partier med god kontinuitet i død ved med forekomster av flere sjeldne og sårbare arter. Området har en rekke nedbørfelter av ulik størrelse som gjør det godt egnet til forskning. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Verneforskriften åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av eksisterende bygninger, jf. § 7 bokstav n). I Miljødirektoratets naturbase og Artsdatabankens Artskart er det ikke registrert viktig naturmangfold i det aktuelle området som kommer i konflikt med ferdsele. Det er et mål å begrense motorisert ferdsel i verneområdene både av hensyn til dyre- og plantelivet og for brukernes opplevelse av området. Den omsøkte ferdsele er i midlertidig av begrenset omfang

og skal følge etablerte sti. Den vil derfor etter Fylkesmannens vurdering ikke øke den samlede belastningen på verneområdene i særlig grad. Etter Fylkesmannens vurdering er kunnskapen om naturmangfoldet i området og påvirkning fra den aktuelle ferdsel tilstrekkelig til at før-var prinsippet i naturmangfoldloven ikke tillegges vekt i denne saken. Den motoriserte ferdselen skal foregå på frossen og snødekt mark, og følge eksisterende trasé inn til hyttene. Disse forutsetningene er etter Fylkesmannens vurderinger i tråd med prinsippet i naturmangfoldloven §12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. §11 i samme lovverk om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver ansees ikke aktuell for dette vedtaket, men det forutsettes at eventuell skader som måtte oppstå på naturmangfoldet må rettes på søkers regning.

Fylkesmannen ser behovet for å få fraktet ut verktøyet og utstyret ut fra hyttene og beis inn til hyttene. På bakgrunn av dette og vurderingene over gir Fylkesmannen tillatelse til motorisert ferdsel i omsøkt trasé i Selsjøen naturreservat på visse vilkår.

Vedtak

Fylkesmannen i Buskerud gir Anders Vik tillatelse til motorisert ferdsel i Selsjøen naturreservat i Ringerike kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forskrift om vern av Selsjøen naturreservat av 25. januar 2013 (FOR-2013-01-25-100), § 7, bokstav n), pkt. 7. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for inntil tre turer tur/retur.
- Kjøringen skal være aktsom og skal ikke føre til skade på naturmiljøet. Det skal kun kjøres på frossen og snødekt mark.
- Vedlagte kjøreskjema skal fylles ut før tur og etter retur, og sendes ferdig utfylt til Fylkesmannen i Buskerud innen 1. mai 2017.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen kun gjelder i forhold til verneforskriften. I tillegg må det foreligge egne tillatelser fra grunneier og fra kommunen etter motorferdselloven med forskrifter. Denne tillatelsen og kjøreskjema skal alltid være med under transporten og skal vises til oppsynet når dette kreves.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Fylkesmannen. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Informasjonsark om klage på forvaltningsvedtak kan lastes ned fra www.fmbu.no – Miljø og klima – Klageskjema.

Med hilsen

Ragnhild Skar
for fagsjef Helge Nordby

Olav Thøger Haaverstad

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift. Dokumentet blir bare sendt elektronisk.

Vedlegg:

1. Kjøreskjema

Kopi til:

Ringerike kommune	Postboks 123 Sentrum	3502	Hønefoss
Fylkesmannen i Oppland	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER