



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47

www.svf.no

Delegert vedtak

Sigurd Espedal
Mælshammaren 25
4110 Forsand

Arkivsaksnr: 2021/7319-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 20.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	93/21	
Verneområdestyret for SVR		

Delegasjonssak RO 45/2021

INNVILGA SØKNAD OM DISPENSASJON TIL HELIKOPTERTRANSPORT TIL MIKKELSHYTTA I FRAFJORDHEIANE LANDSKAPSVERNOMRÅDE, GNR/BNR, 248/1, SANDNES KOMMUNE – SIGURD ESPELAND

Viser til søknad datert 18.08.2021 om helikoptertransport i Frafjordheiane landskapsvernopråde.
Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Frafjordheiene
har etter delegert mynde fatta dette vedtaket 18.08.2021.

Med vennleg helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Brevet er godkjent elektronisk og sendast utan underskrift

Kopi
Sandnes kommune, Statsforvalteren i Rogaland



Vedtak

I medhald av §2, §3, punkt 5.1 og §3, punkt 5.3a i Forskrift om vern av Frافjordheiane landskapsvernområde får Sigurd Espedal dispensasjon til å bruke helikopter til transport av ved til Mikkelslytta.

Transportane skal gå mellom parkeringsplassen i Røssdalen og Mikkelslytta. Det skal nyttast landingspunkt slik det går fram av kartet i vedtaket. Det skal nyttast raskaste flygerute mellom dei aktuelle landingspunkt og det skal ikkje flygast lågare enn 300 m over bakken. Transportane skal om mogleg samordnast med andre transportar i område.

Dispensasjonen gjeld for 1 transport 18.08.2021.



Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL eller på e-post til sfagpost@statsforvalteren.no Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysninger

Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 18.08.2021.

Sigurd Espeland søker om løyve til å bruke helikopter til transport av ved til driftehytta Mikkelslytta. Det søkast om ein transport 18.08.2021 når det uansett er helikopter i Røssdalen i samband med utlegging av gytegrus.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Frافjordheiane landskapsvernområde av 30.01.2004.
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frافjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldslova



Heimelsgrunnlag

Frafjordheiane landskapsvernområde og dei tilgrensande naturreservata Ørestø og Migaren vart oppretta ved Kronprinsregenten sin resolusjon 19.12.2003. Direktoratet for naturforvaltning vedtok 30.01.2004 ei mindre endring i verneforskrifta

Føremålet med opprettinga av Frafjordheiane landskapsvernområde er etter §2 mellom anna::

- å ta vare på eit representativt, særprega og vakkert landskap, med bratte fjord- og dalsider via lågheiar opp til glattskurt høgfjell.
- å ta vare på vatn og vassdrag, viktige leveområde for eit særmerkt plante-og dyreliv, geologiske landskapsformer, samt beite- og stølslandskap med automatisk freda og nyare tids kulturminne.

Vidare heter det at *"Allmenta skal ha høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med lita grad av teknisk tilrettelegging"*.

Motorisert ferdsel i verneområdet vert regulert av verneforskrifta §3, punkt 5.1. Her heter det at motorferdsel er forbode på land og i vatn. I §3, punkt 5.3a. heter det vidare at forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til bruk av båt med motor, motorkjøretøy på frosen eller snødekt mark, eller luftfartøy i samband med *"..... transport av varer inn til hytter og støler, transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på hytter, klopper o.l....."*.

Omsøkte tiltak kjem etter vårt syn inn under §3 punkt 5.1 og krev derfor dispensasjon for å kunne gjennomførast, jamfør §3, punkt 5.3.a.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Frafjordheiane landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynnde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Landingsplassen det er søkt om ligg 700 m.o.h, om lag 9 km innafor grensa til Frafjordheiane kandskapsvernområde. Dette område bestå av eit ope og relativt kupert fjellsterreng aust for Røssdalen. Vegetasjonen på staden er dominert av gras og lyngartar som er vanlege for området.

Denne delen av Frafjordheiane blir i liten grad brukt av villreinen og denne låge bruken har vore mønsteret ei tid. Dette blir og stadfesta av resultatata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011) og GPS-plott frå www.dyreposisjoner.no . I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinsens arealbruk i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det ikkje registrert villreintrekk i område.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no) og tilsvarande informasjon i Temakart Rogaland. Så



langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjon om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle nær trua naturtypar. Det er heller ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område. Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no). Det er ikkje registrert kulturminne i nærleiken som kan ta skade av den omsøkte motorferdsla.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvaltningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Det er ikkje registrert større tekniske inngrep i område utover nokre få driftehytter. Ferdsla i område er og svært avgrensa. Det er heller ikkje gjeve andre helikopterløyver i dette området i 2021.

Transporten det er søkt om vil i liten grad medføre forstyrringar og ei auka belastning på naturmangfaldet. Ettersom eksisterande belastning frå tekniske inngrep, ferdsel og anna motorferdsle er relativt låg, er det etter forvaltningsstyresmakta sitt syn, heller ingen fare for at den aktuelle helikoptertransporten vil medføre ei kritisk eller uakseptabel auke av den samla belastninga på økosystemet i område.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. Slik forvaltningsstyresmakta vurdere det, er bruk med helikopter den beste løysinga for det transportbehovet som blir skissert i søknaden. Mengdene gods som skal fraktast er relativt stort og vanskeleg terreng og ustabile snøtilhøve gjer desse driftehyttene vanskeleg tilgjengeleg med snøskuter.

§11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Motorferdsla det er søkt om er såpass avgrensa i omfang at forstyrringane den medfører må kunne karakteriserast som kortvarige og forbigåande. Helikoptertransporten vil derfor berre i liten grad vil ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Frافjordheiane landskapsvernområde. Motorferdsla kjem heller ikkje i konflikt med verneføremålet for verneområde.