



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

Trondhjems Turistforening
Sandgt. 30
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2020/14220-0 432.3

Deres ref.

Dato 23.02.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - melding om vedtak vedrørende klopplegging på strekningen Bjørneggen - Schulzhytta - Trondhjems Turistforening

Det vises til deres søknad av 08.12.2020. Saken ble behandlet av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan i møte 19.02.2021 i sak ST 4/2021.

En gjør oppmerksom på at nasjonalparkstyret ønsker å befare den aktuelle strekningen før tiltaket gjennomføres. Undertegnende tar nærmere kontakt om dette.

Det ble fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems Turistforening tillatelse til klopplegging langs stien fra Bjørneggen til Schulzhytta på følgende vilkår:

- a. Kloppleggingen skal utføres på punkter i samsvar med kart i saken Mindre omlegging av sti bør vurderes der det er hensiktsmessig slik at en unngår klopplegging eller at den blir mindre synlig i terrenget.*
- b. Utrangert klopp skal samles og kjøres ut på vinteren. Dette gjelder spesielt impregnert materiale.*
- c. Det skal helst brukes uhøvlet og ubehandlet trematerialer, feks. malmfuru. Bruk gjerne stedegen stein der det er mulig.*
- d. Det skal gjennomføres befaring med nasjonalparkstyret og representanter fra reinbeitedistriktet før tiltaket gjennomføres.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift for vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark §3 pkt. 1.3 f) der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bygging av bruer og legging av klopper.

Vedlikehold av staker langs eksisterende vintertrase er ikke søknadspliktig.

Søknad om transport av materialer med snøscooter behandles av nasjonalparkforvalteren etter at tillatelse til tiltaket er gitt.

Det vises for øvrig til vedlagt saksfremlegg med saksprotokoll.



Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Meråker kommune	Rådhusgata 7	7530	MERÅKER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



Arkivsaksnr: 2020/14220-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 29.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	4/2021	19.02.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - søknad om kloppegging på strekningen Bjørneggen - Schulzhytta - Trondhjems turistforening

Vedlegg

- 1 Søknad om kloppegging til Nasjonalparkstyret og Meråker Brug

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - 19.02.2021

Behandling i møte:

Forslag fra Nora Bransfjell om å utsette saken til en får hatt befaring med deltakelse fra nasjonalparkstyret og reinbeitedistriktet.

Forslag fra Gunnar Uglem om å tillate innkjøring av kloppmaterialene, men at det skal gjennomføres befaring før det legges klopp.

Tove Eivindsen deltok ikke på saken (kom sent inn).

Voting: Forvaltersinnstilling med tillegg fra Gunnar Uglem ble vedtatt med 6 mot 4 stemmer (Idar Bransfjell, Ida Marie Bransfjell, Lars Aage Brandsfjell og Nora Bransfjell)

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems Turistforening tillatelse til kloppegging langs stien fra Bjørneggen til Schulzhytta på følgende vilkår:



- a. Kloppeggingen skal utføres på punkter i samsvar med kart i saken Mindre omlegging av sti bør vurderes der det er hensiktsmessig slik at en unngår kloppegging eller at den blir mindre synlig i terrenget.
- b. Utrangert klopp skal samles og kjøres ut på vinteren. Dette gjelder spesielt impregnert materiale.
- c. Det skal helst brukes uhøvlet og ubehandlet trematerialer, feks. malmfuru. Bruk gjerne stedegen stein der det er mulig.
- d. Det skal gjennomføres befarings med nasjonalparkstyret og representanter fra reinbeitedistriktet før tiltaket gjennomføres.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift for vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark §3 pkt. 1.3 f) der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bygging av bruer og legging av klopper.

Vedlikehold av staker langs eksisterende vintertrase er ikke søknadspliktig.

Søknad om transport av materialer med snøscooter behandles av nasjonalparkforvalteren etter at tillatelse til tiltaket er gitt.

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems Turistforening tillatelse til kloppegging langs stien fra Bjørneggen til Schulzhytta på følgende vilkår:

- a. Kloppeggingen skal utføres på punkter i samsvar med kart i saken Mindre omlegging av sti bør vurderes der det er hensiktsmessig slik at en unngår kloppegging eller at den blir mindre synlig i terrenget.
- b. Utrangert klopp skal samles og kjøres ut på vinteren. Dette gjelder spesielt impregnert materiale.
- c. Det skal helst brukes uhøvlet og ubehandlet trematerialer, feks. malmfuru. Bruk gjerne stedegen stein der det er mulig.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift for vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark §3 pkt. 1.3 f) der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bygging av bruer og legging av klopper.

Vedlikehold av staker langs eksisterende vintertrase er ikke søknadspliktig.

Søknad om transport av materialer med snøscooter behandles av nasjonalparkforvalteren etter at tillatelse til tiltaket er gitt.

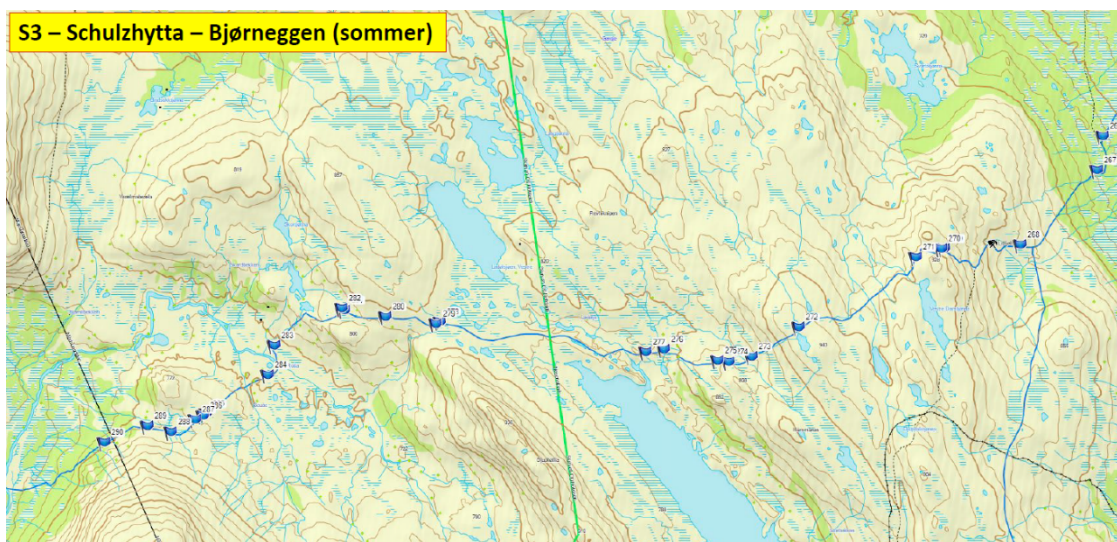


Saksopplysninger

Det vises til søknad fra Trondhjems Turistforening (TT) datert 08.12.2020 angående utbedring av turiststinettet i Sylan. Søknaden gjelder denne gangen strekningen Bjørneggen - Schulzhytta med de punkter som er avmerket på kart i søknaden. Søknaden gjelder klopplegging av flere nye punkter på til sammen 210 m innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. I tillegg skal ødelagte stolper i vintertraseen ryddes opp og erstattes med nye.

Tiltakene er planlagt gjennomført i løpet av sommer 2021, med utkjøring av materialer på vinteren 2021. Kloppleggingen er planlagt gjennomført på dugnad. Hensikten med kloppleggingen er å spare naturen for slitasje, samtidig som det letter fotturisters passering av spesielt bløte områder.

TT søker også om motorferdsel i forbindelse med utkjøring av materialer til tiltakene i 2021. Dette skal gjennomføres med transport fra Bjørneggen. Det er ikke oppgitt kjøretrase eller antall turer. Søknaden om transport behandles av nasjonalparkforvalteren på delegert myndighet etter at tillatelse til selve tiltaket er gitt.



Lengde klopplegging: 470 m
(I NP : 210 m klopp)

Kartet viser sommerrute fra Bjørneggen til Schulzhytta og punkter for planlagt klopplegging. Strekningen vest for den grønne vernegrensa ligger innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.



Oversiktskart. Omsøkt strekning er markert med rødt.

Vurdering

I utgangspunktet er inngrep av enhver art ikke tillatt i nasjonalparken. I vernebestemmelsenes §3 pkt 1.2. og 1.3 er det listet opp hvilke forhold som ikke rammes av dette forbudet og hva en kan få tillatelse til etter nærmere søknad. I §3 pkt.1.3 f) heter det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bygging av bruer og legging av klopper. Videre heter det i §3 pkt 1.2 at vernebestemmelsene ikke er til hinder for vedlikehold av eksisterende klopping og staking/merking.

Av stistrekningen det skal gjøres tiltak på berører ca 5,5 km Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Her skal det legges 210 m klopp. Så å si hele strekningen ligger i Meråker kommune.

En må ta høyde for noe mer ferdsel på denne stien. Både på grunn a generell økt interesse for fjellturer og på grunn av bygging av ny turisthytte på Bjørneggen, Stordalshytta. Bedre tilrettelegging kan også i seg selv medføre økt trafikk. TTs tilrettelegging er tilpasset ferdsel til fots, og er ikke egnet for sykling eller ridning.

Vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12:

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Stistrekningen berører noe myr/fuktige områder som er utsatt for slitasje ved ferdsel. Det er derfor viktig at tiltak iverksettes for å unngå videre skader på vegetasjonen. Kanalisering av ferdsele til en trase er også viktig i forhold til å forstyrre fuglelivet minst mulig. Det er kartlagt flere rødlistede arter langs stien. Det gjelder bla. lirype, fjellrype, fiskemåke, sivspurv og gjøk.

Det er samisk reindrift i områdene som blir berørt av stien. Generell økt trafikk i fjellet er en utfordring for samisk reindrift. Stitraseene berører trekkeier og oppsamlingsområder for rein, og viktig beiteområde for rein både vår, sommer og høst. Størstedelen av reinen er på vinterbeite i Femundsmarka. Stien er vel etablert og har vært brukt over lang tid. De aktuelle traseen ligger godt inne i terrenget og brukes vesentlig av turister som er på flerdagstur mellom turisthyttene. Det er utført en sårbarhetsvurdering av samisk reindrift opp mot ferdsel i området i 2017. Område kan brukes mer eller mindre hele året av reinen. Den mest sårbare tida for reinen i området er fra flytting om våren, gjennom kalvingstida og første del av dieperioden. I tillegg er de høyereliggende områdene viktige luftingsområder når det er varmt



om sommeren. Det er videre viktig med beitero for reinen og kanalisering av ferdselen langs få definerte stier blir sett på som en fordel, fordi det gir områder med lite folk og mer ro.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det er her i første rekke snakk om tilrettelegging for ferdsel som allerede eksisterer i området.

Legging av klopper på våte partier vil skåne vegetasjonen i området og hindre at myrlendt terreng blir opptørket. Konsekvensen av å tilrettelegge bedre langs en trase vil kanalisere ferdselen i større grad slik at områdene rundt blir liggende mer fredelig.

Det beste for både folk og natur er om en kan legge stiene der det er fastmark. Dette er ikke alltid mulig, og da er kloppegging en måte å skåne terrenget på.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ved legging av klopper i privat regi, vil vedlikeholdsansvaret ligge på tiltakshaveren. Der kloppeggingen gjøres av forvaltningen har nasjonalparkstyret vedlikeholdsansvaret.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Kloppmaterialet må være av miljøvennlig materiale. Cu (kobber)- impregnert furu har vært brukt ellers i verneområdene også i regi av forvaltningsmyndigheten. Det er imidlertid å foretrekke at en bruker ubehandlet virke, f.eks. malmfuru, dersom dette kan skaffes. I dette tilfellet er det kjøpt inn ubehandlet malmfuru til formålet.

Kloppene må legges slik at de ligger stabilt og at en unngår opptørking i endene. På enkelte myrstrekninger bør en legge lange underliggere for å unngå at kloppen synker ned i myra.

Klopper kan gjerne kombineres med tråkkstein. I områder der en kan legge stien på tørt land, må dette velges framfor å legge den over blaute myrpartier.

Konklusjon:

På bakgrunn av vurderingene gjort over kan tillatelse gis på visse vilkår med hjemmel i vernebestemmelsene for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.