



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Hol kommune
v/ Erik Kaupang

E-post: postmottak@hol.kommune.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/4460 - 432.3

Dato 26.02.2021

Dispensasjon til transport av materialer og arbeid ved Lordehytta og Tuftehytta - Hol kommune.

Hol kommune ved Erik Kaupang har søkt om dispensasjon fra forbud om motorferdsel for å bruke snøskuter eller helikopter til å transportere materialer og utsyr ved utbedring av Lordehytta og Tuftehytta. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

Viser til Hol kommune sin søknad om dispensasjon til å bruke snøskuter til å gjennomføre vedlikehold av Lordehytta i Folarskardet og ferdigstille arbeid ved Tuftehytta i Yngeldalen. Søknaden gjelder totalt 20 turer i april 2021. Det vurderes også om noe av materialtransporten kan utføres med helikopter.

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy til transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, støler, klopper o.l. jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 d. Det er ikke åpnet for ren persontransport.

Kulturminner er en del av verneformålet i Hallingskarvet nasjonalpark. Før Hol kommune kan starte arbeidet med vedlikehold av Lordehytta, skal det foreligge en godkjenning fra Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Her vil det bli lagt stor vekt på kulturminnestyresmaktene sin vurdering av hvordan tiltaket skal gjennomføres.

Vurdering:

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er



mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Det aktuelle området hvor motorferdselen skal gjennomføres er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et vinterbeiteområde. Ved forstyrrelser vil villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønstre der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true arten. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er vurdert til å være nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av dispensasjonen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 12-2021, gir forvaltningsmyndigheten Hol kommune ved Erik Kaupang dispensasjon til å bruke snøskuter for å frakte materialer og utstyr til vedlikehold av Lordehytta i Folarskardet, samt til ferdigstilling av uthus ved Tuffestølen i Ynglesdalen. Det er ikke tillatt med ren persontransport. Alternativ kan Helikopter benyttes til transport av materialer.

Innenfor dispensasjonen kan det gjennomføres synfaring av Lordehytta for å planlegge og dokumentere arbeidet som skal utføres.

Dispensasjonen gjelder 20 turer i perioden 1. mars til 30. april for 2021. Dispensasjonen gjelder på strekningen Haugastøl - Folarskardet og grense nasjonalparken ved Tuffelandet og Tuffestølen. Ved dårlige isforhold på Strandavatnet kan alternativ rute over Sledaskardet benyttes.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 d., og Naturmangfoldloven § 48.



Vilkår for tillatelsen:

- Før arbeidet kan starte med vedlikehold av Lordehytta, skal det foreligge en godkjenning fra Hallingskarvet nasjonalparkstyre på hvordan arbeidet skal utføres.
- Kjøringen skal skje i kvista løyper så langt det er mulig.
- Det må tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein.
- Denne tillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen starter. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og den skal vises til oppsynet når dette kreves
- Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, eller senest innen 1. juni 2021. Manglende tilbakemelding kan føre til at senere søknader om kjøretillatelse ikke innvilges.
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.

Forutsatt en godkjenning av planlagt vedlikehold av Lordehytta, ser forvaltningsmyndigheten behovet for å frakte materialer og utstyr inn til Folarskardet og Ynglesdalen på vinterføre da det ikke går vei inn dit på sommeren. Vedtaket følger opp forvaltningsplanen for nasjonalparken og det vil etter forvaltningsmyndigheten sin vurdering være lav sannsynlighet for at villreinen vil bli berørt av vedtaket. Etter forvaltningsmyndigheten sin vurdering vil ikke vedtaket stride mot vernevedtakenes formål og ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.



Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvaltaren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Hol kommune v/Torkil Bratberg Dokk
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell