Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia

Besøksadresse
Tollef Bredals vei 13
7374 Røros

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post:sftlpost@statsforvalteren.no

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:+47 922 43 595
E-post: sikva@statsforvalteren.no

DNT Oslo og omegn v/ Jostein Langslet

Saksbehandler Sindre Kolstad Valan **Vår ref.** 2022/4650 **Deres ref.** **Dato** 03.05.2022

Femundslia LVO - Dispensasjon - Biltransport til Svukuriset - 2022 - DNT Oslo og omegn

Viser til søknad fra DNT Oslo og omegn om kjøring på veien til Svukuriset ifm. bygging av ny bru av 29.04.2022.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia ved delegert myndighet til forvalter, gir dispensasjon til DNT Oslo og omegn v/ Jostein Langslet fra § 3 punkt 5.2 i verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde, for kjøring på vei til Svukuriset i forbindelse med transport av personell og utstyr.

Vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder for inntil 2 biler i perioden 30.06-04.07.2022.*

Veien til Svukuriset er en privat vei, og kjøringen må avklares med Oddgeir Riseth som er eier av veien.

Under følger fullstendig saksgang.

Dette enkeltvedtaket kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Sindre Kolstad Valan
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Engerdal fjellstyre	Hyttveien 45	2443	DREVSJØ
Kristian Stoll			
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Oddgeir Riseth			

Bakgrunn

DNT Oslo og omegn søker om å få benytte bil til transport av personell og utstyr på veien mellom Elgå og Svukuriset. Den 30.06-04.07.2022 vil DNT restaurere brua over Sagbekken, langs DNT stien mellom Elgå og Svukuriset. Materialer ble kjørt inn med snøscooter i april. Arbeiderne vil overnatte på DNT-hytta på Svukuriset og trenger derfor å kjøre fra området ved Sagbekken og inn til Svukuriset. Det er behov for å benytte inntil 2 biler.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Formålet med opprettelsen av Femundslia landskapsvernområde er å ta vare på et særpreget naturlandskap i tilknytning til Femundsmarka nasjonalpark. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§ 3. pkt 5.2. Motorisert ferdsel på veiene til Svukuriset er forbudt med de unntak som er nevnt i forvaltningsplanen. Et av unntakene er kjøring i forbindelse med drift av turisthytta på Svukuriset søndre.

Det omsøkte tiltaket omhandler bygging av bru og drift av stinettverket og kommer derfor ikke inn under unntakene. En dispensasjon til dette formålet må derfor vurderes etter den generelle unntaksbestemmelsen § 48 i naturmangfoldloven.

Vurderinger

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

§ 8 - Kunnskapsgrunnlaget

Området det søkes om berører Femundslia landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret mener å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Begrenset kjøring på sommerføre på den eksisterende bilveien fram til Svukuriset anses ikke å ville komme i konflikt med verneformålet eller medføre skade på naturmangfoldet.

§ 9 - Føre-var-prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget ansees som tilstrekkelig. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

§10 - Økosystemtilnærming og samlet belastning

Nasjonalparkstyret kan ikke se at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjonene for kjøring på veitraseen til Svukuriset som er gitt samlet sett vil føre til at

belastningen vil bli for stor. Den aktuelle kjøringen vil være begrenset i tid og omfang. Det vil også være av stor betydning for søker å få gjennomført denne kjøringen, og det vil ikke gi presedens i forhold til andre saker, da det antas at det vil være et svært begrenset antall søknader i forhold til transport for håndverkere. Vi anser derfor dette for å komme innenfor bestemmelsene i nml § 48 om å gi dispensasjon i forhold til at det ikke strider mot verneformålet og ikke vesentlig vil påvirke verneverdiene.

§ 11 - Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, vurderes ikke som relevante i denne sammenhengen.