



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Stian Græsdal
Jakobvegen 10
6200 STRANDA

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/3063-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 06.04.2021

Delegert vedtak - dispensasjon - Reinheimen NP - Tafjorden -Reindalen LVO - 2021 - helikopter - Heimstevatnet - Djupdalen - Stian Græsdal

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Tafjorden – Reindalen lvo § 3, punkt 5.3 bokstav c, får Stian Græsdal løyve til bruk av helikopter i samband med frakt av båt og vedlikeholdsmaterialer til hytte ved Heimstevatnet og utfrakting av to øydelagte båtar.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld for 1 tur og skal gjennomførast ila mai/juni 2021.
- SNO ved Thomas Rødstøl (tlf.: 915 47 617), skal varslast på SMS dagen før køyring.
- Søkjar skal sørge for at piloten har fått ein kopi av dispensasjonen.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen (jf. motorferdselforskriften § 7).

Transporten skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova. Det er søker sitt ansvar å avklare tiltaket med evt. andre myndigheiter og grunneigarar.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



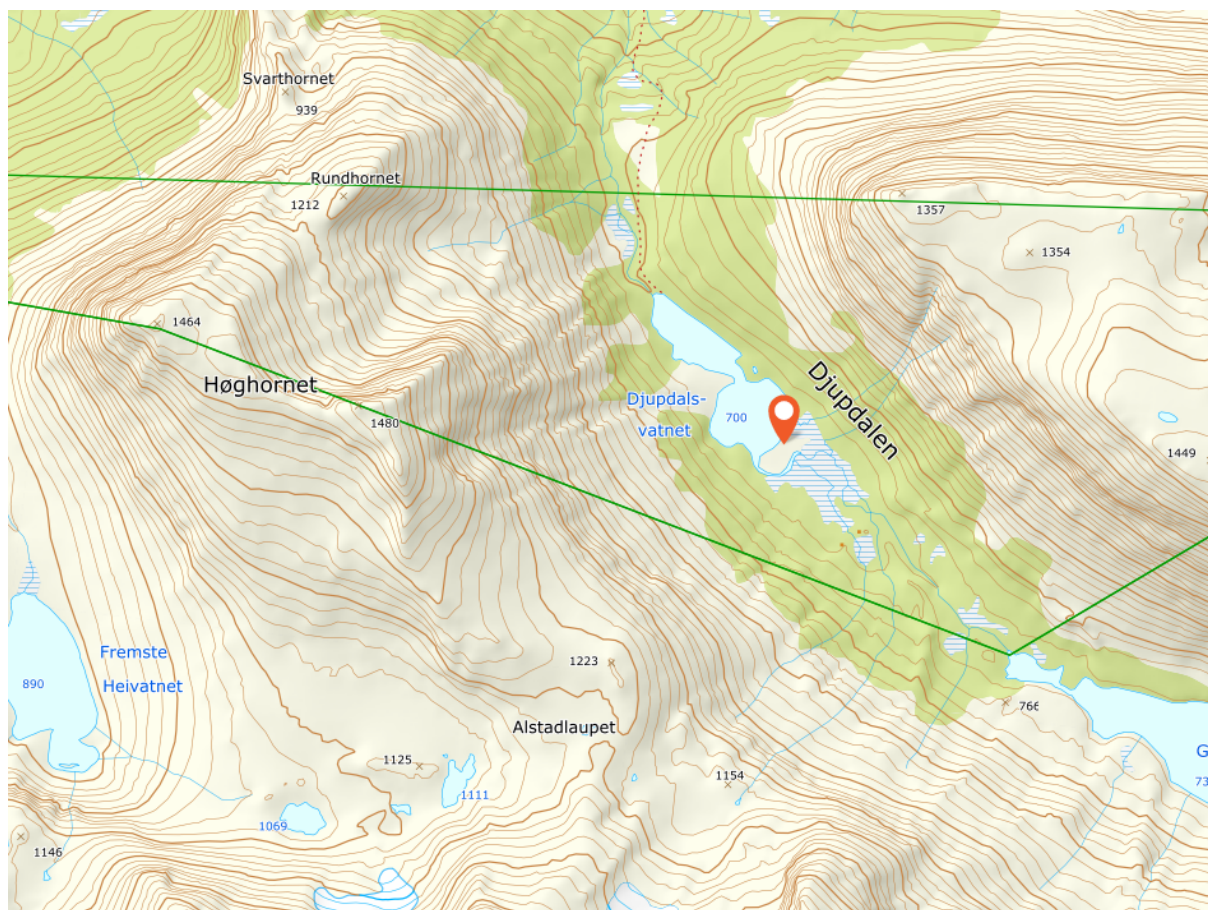
Saksopplysningar

Dokument i saka

Søknad frå Stian Græsdal på E-post 08.03.21.

Søknaden

Stan Græsdal søker om å nytte helikopter for frakt av båt og vedlikeholdsmaterialer for å sette i stand ei hytte ved Heimstevatnet i Djupdalen. Samstundes vil han nytte helikopteret til å frakte ut to øydelagde plastbåtar som ligg der. Forvaltar har vore i telefonkontakt med søker for å høyre om arbeidet med hytta ville føre til fasadeendring. Stian Græsdal fortalde at det kun var snakk om vedlikehald av hytta.



Kart over området.



Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har Nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskrift for Tafjorden- Reindalen Ivo, 24.11.2006
- Forskrift for Reinheimen NP 24.11.2006.
- Naturmangfaldlova, 19. juni 2009 nr. 100.
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010.

Verneforskrift og verneformål: Formålet med opprettinga av Tafjorden-Reindalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med innslag av kulturlandskap der seterhus, setervollar og kulturminne etter fangst og beitebruk utgjer ein vesentleg del av landskapet sin eigenart
- ta vare på eit samanhengande område varierende frå høgjellet med leveområda til villreinen i Ottadalen nord til rike lauvskoglier langs Tafjorden
- ta vare på geologiske førekomstar og landskapsformer.

Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Tafjorden-Reindalen landskapsvernområde er i utgangspunktet all motorferdsel forbode. Forvaltningsmyndet kan etter § 3 pkt. 5.3 bokstav c i verneforskrifta gje løyve til m.a: *Luft- og snøscootertransport av brensel, materialar, utstyr og proviant til setrer, buer, hytter mv.*

Forvaltningsplan.

Forvaltningsplanen for Tafjorden -Reindalen Ivo utdjupar vernereglane.;

Luftfartøy § 3, pkt 5.3.c.

Søknader om lufttransport skal berre innvilgast ved særleg behov som samla gjev mindre motorferdsel.



Det er ikkje høve til å gje dispensasjon for landing med luftfartøy for tur – eller reiselivsformål.

Vurdering

Verneverdiane i landskapsvernområdet er i stor grad knytt til naturverdiar. Motorferdsel kan virke negativt på fauna i ein sårbar fase som kalving/hekking. Rovfugl og villrein er særleg utsett. I tillegg er støy frå motorisert ferdsel forstyrrende på friluftslivet. I verneområda er det difor ei målsetting om å halde motorisert ferdsel på eit minimum. Truleg vil eit helikopterløft i denne samanheng føre til mindre ferdsel, då det får frakta både båt og materialar på same tur i eit bratt terreng. Søkjar har eit nødvendig og akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til.

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7. Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Det er ikkje registrert nokon sårbare hekkelokaltitetar i dette området og det er heller ikkje nokon villreinområde. Dersom ein allikevel observerer rovfugl, villrein eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødige forstyringar, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9.

Etter § 10 "Økosystemtilnærming og samlet belastning", skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrring i verneområdet. Det er lite behov for transport i dette området så samla belastning blir ikkje stor. § 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Bruk av helikopter er ein føremålstenleg metode for å løyse transportbehovet i dette tilfelle.

Belastninga for verneområdet er forbigåande og akseptable. Vilkår vil avbøte på eventuelle ulemper for verneverdiane.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
Nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Statsforvalteren i Innlandet

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Fjord kommune

Kristine Sørli

Postboks 2520

6404

MOLDE

Postboks 987

2604

LILLEHAMMER

Postboks 144

6211

VALLDAL