



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Jorunn Synnøve Uppstad
Bronevegen 45
4748 RYSSTAD

Arkivsaksnr: 2020/9554-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 21.03.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	23/22	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om endring i snøscooterløyve. Verneområdet SVR. Kverevatn gnr. 63, bnr. 7. Jorunn Synnøve Uppstad. Valle kommune

Syner til søknad dagsett 20.3.2022 om endring i snøscooterløyve. Vedtak, saksframstilling og loggskjema ligg ved.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming.

Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta.

Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi:

Valle kommune
Statsforvalteren i Agder

Postboks 4 4746 VALLE
Postboks 504 4804 ARENDAL



Vedtak

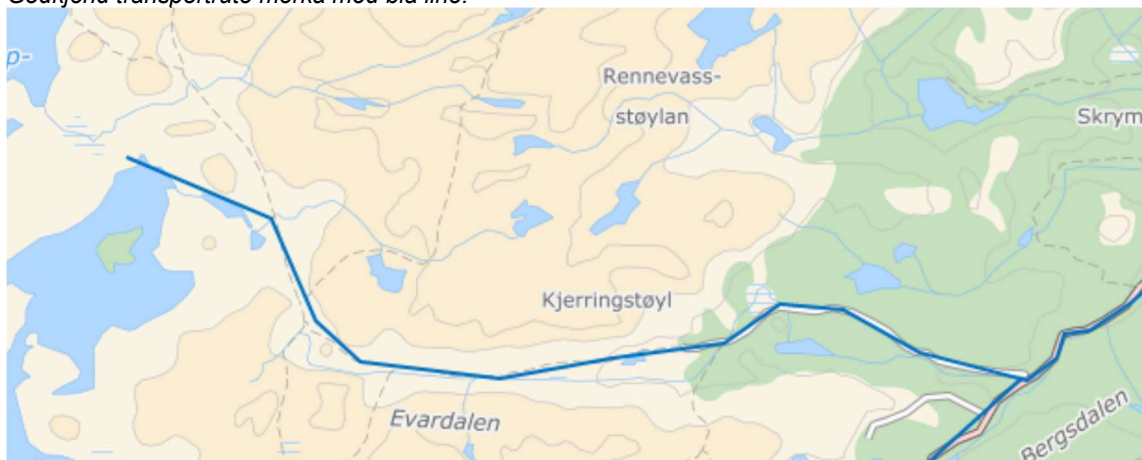
Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde* får Jorunn Synnøve Uppstad løyve til å nytte snøscooter til frakt av materialar, brensel, utstyr og proviant til støylen ved Kverevatn, 63/7 i Valle kommune. Løyvet gjeld for ein snøscooter og inntil 8 turar pr. år. Transporten må gjennomførast seinast 14. april kvart år og løyvet gjeld fram til og med 14. april 2024. Løyvet gjeld også for Knut Inge Uppstad, Sigmund Uppstad og Glenn Sigurd Olsen.

Utgangspunktet for transporten er Brokke. Transporten skal følgje ruta teikna inn på kartet i vedtaket.

Andre vilkår:

- Løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*.
- Om transporten går over andre sin eigedom må innehavar av løyvet sjølv hente inn samtykke frå grunneigar
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Om det vert oppdaga villrein under transporten skal transporten utsettast til faren for uroing av dyra ikkje lenger er til stade

Godkjend transportrute merka med blå line:



Tidlegare gjeven løyve i delegert sak 188/20 er med dette ikkje lenger gjeldande, ref. forvaltningslova § 35 bokstav a.



Saksopplysninger

Søkar fekk i delegert vedtak 188/20, sak 2020/9554, innvilga søknad om bruk av snøscooter til støylen ho eig ved Kverevatn 63/7 i Valle kommune. Løyvet gjaldt også for Knut Inge Uppstad og Sigmund Uppstad. I søknad dagsett 20.3.2022 er det søkt om at løyve også skal gjelde for Glenn Sigurd Olsen då han har bruksrett på støylen og hjelper til med transporten. I praksis inneber det ikkje fleire transportar.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.04.2000
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningslova
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane frå 2015.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av saker til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel IV kapittel 5.1.a kor det heiter at motorisert ferdsel på land er forbode. Etter kapittel IV pkt. 5.4.c kan det gjevast løyve til naudsynt luft og snøscootertransport for transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.

Etter forvaltningslova § 35 bokstav a kan eit forvaltningsorgan gjere om eget vedtak utan at det er klaga på endringa ikkje er til skade for nokon som vedtaket rattar seg mot.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210). Kunnskap om kulturminne i området støtter seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no).



Støylane ligg i område som i naturbasen er merka av som viktig vinterbeite for villrein. Vest i Evardalen kryssar transportruta villreintrekk som går nord – sør men dette er lite nytta av villreinen i seinare tid. Transportruta til Kverevatn kryssar også trekksona Svarteløkfjellet med ferdselsforbod 15. april – 20. mai.

Transportruta mot Kverevatn går nær hekkeområda for raudlista fugl. Arten er særleg sårbar for forstyrring i tida kring etablering på hekkeplassen. Transportruta ligg i noko avstand frå hekkelokaliteten og fram til no synast transport ikkje på ha vore til skade. Frå 15. april er det uansett ferdselsforbod i området.

Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jfr. «Norsk rødliste». Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i NML § 9 vert difor tillagt mindre vekt i dei vidare vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (NML § 10)

Ut frå hyttebebyggelsen i Evardalen er det ein god del ferdsel til fots og på ski gjennom året. Frå hytteområdet går det også ein merka sti inn Evardalen og opp til Øvre Kleivi der den treff på merka løype til Svartenut turisthytte. Merka vinterløype frå Øyulvsbu turisthytte til Svartenut går over Kverevatn. Gjennom året er det ein god del ferdsel i desse løypene. Ved høg vasstand i Rosskreppfjorden er Kverevatn ein del av kraftmagasinet. Det er ein del anna motorisert ferdsel i området i samband med transport til andre støylar og driftshusvære, i tillegg transport til turistforeninga og Statskog sine hytter.

Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga moderat til høg. Transporten har eit avgrensa omfang og ulempa er i første rekke knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsel i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (NML §§ 11 – 12)

Tiltakshavar er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte.

Andre vurderingar

Løyvet gjeld for ein snøscooter. Av praktiske omsyn og tryggleiksomsyn kan to snøscooterar køyre saman. Det er då ein føresetnad at førarane køyrer saman og at begge snøscooterane deltek aktivt i transporten. Både turane må då førast opp på loggskjemaet som følgjer snøscooterløyvet.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Transporten kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.