



«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

«KONTAKT»

Saksbehandler, innvalgstelefon

Magne Hestem, 75 54 79 74

Dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med elgjakt - Strandåvassbotn naturreservat - Strandå / Os landskapsvernområde - Strandå jaktlag ved Jonny Hansen

Vi viser til søknad av 23. august 2021 om dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med uttransport av felt elg i Strandåvassbotn naturreservat og Strandå/Os landskapsvernområde.

Vedtak

Strandå jaktlag ved Jonny Hansen gis dispensasjon for bruk av lett terrenggående beltekjøretøy til uttransportering av felt elg i Strandåvassbotn naturreservat og Strandå/Os landskapsvernområde. Vedtaket gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Følgende vilkår gjelder:

- Dispensasjonen gjelder for elgjakt i årene 2021 til og med 2023.
- Kjøringen skal minimeres og dispensasjonen gjelder kun for elg som blir felt innenfor verneområdene.
- Kjøring i fuktige områder skal begrenses i den grad det er praktisk mulig.
- Dispensasjonen gjelder én (1) tur per felt elg.
- Dispensasjonen gjelder kun for det antallet elg som jaktlaget kan felle etter godkjent fellingsplan.
- Benyttede traseer for kjøring skal avmerkes på kart og sendes til oss i etterkant av hver jakt sesong, senest innen utgangen av januar påfølgende år.
- Ved kjøring kontaktes Statens naturoppsyn i forkant (Geir Håkon Olsen, tlf.: 90061033).
- Kjøring skal foregå i gangfart for å minimere risikoen for terrengskade.

Dispensasjonen gjelder kun fra verneforskriften. Søker må selv innhente tillatelse fra grunneier og kommune.

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.



Bakgrunn

Strandå jaktlag har vald på Strandå etter avtale med Strandå Grunneierlag. Jaktfeltet omfatter 22 000 dekar, hvor det meste av arealet ligger innenfor Strandå/Os landskapsvernområde og Strandåvassbotn naturreservat. Jaktlaget vil bruke beltegående elgtrekker/jernhest for uttransport av felt elg til nærmeste vei. Det søkes om dispensasjon for perioden 2021 til og med 2023.

Jaktlagets foretrukne metode for uttransport av elg er å dra denne ned til Strandåelva for videre transport til vei med båt/kano. Tidvis gjør lav vannstand eller is bruk av båt umulig og det er derfor ønskelig å ha muligheten til å benytte elgtrekker som alternativ metode. Omfanget av jakta har de siste 10 årene vært på mellom 11 til 14 elg per år, og årlig fellingsprosent har vært rundt 100 %. Viltnemda har nå godkjent ny treårig fellingsplan og jaktfeltet er blitt tildelt 10 dyr per år.

Jaktlaget fikk en tilsvarende tillatelse i 2020, men da kun gjeldende for én jakt sesong. I forbindelse med ny søknad har jaktlaget levert rapport på bruken av elgtrekker i foregående sesong som beskrevet i vilkårene. Det er oppgitt at det ble brukt elgtrekker til utfrakt av én elg i sesongen 2020. Statsforvalteren i Nordland og Statens Naturoppsyn var, i følge med leder av jaktlaget, på befaring av traséen i 2021 og kunne konstatere at det ikke hadde oppstått kjøreskader som følge av aktiviteten.

Lovgrunnlag

Strandåvassbotn naturreservat og Strandå/Os landskapsvernområde ble vernet ved kongelig resolusjon den 16. desember 1983. Fylkesmannen i Nordland er forvaltningsmyndighet. Verneområdene deler én felles verneforskrift, som er tilgjengelig i sin helhet på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for saken:

Kapittel III – om verneformålet:

Formålet med reservatet er å verne et større urørt våtmarksområde i sin naturlige tilstand og verne om et spesielt interessant plante- og fugleliv. Formålet med landskapsvern/fulgelivsfredningsområdet er å bevare et vakkert og variert dalføre med et interessant og sårbart fugleliv.

I reservatet er vegetasjonen fredet mot skade og ødeleggelse etter kapittel IV punkt 1. All motorferdsel er forbudt i begge verneområdene etter kapittel IV punkt 5 og kapittel V punkt 4. Elgjakt er tillatt etter viltlovens bestemmelser i begge områdene etter kapittel VI punkt 5.

Etter naturmangfoldloven § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 (*miljørettsprinsippene*) ligger til grunn for vår vurdering.

Begrunnelse

Strandåvassbotn naturreservat og Strandå/Os landskapsvernområde utgjør et godt avgrenset, forholdsvis smalt dalføre som strekker seg fra Karlsøyfjorden og 7-8 km østover. Dalbunnen er dominert av myr og våtmarksområder, og er et typisk kystmyrområde som stort sett er karakterisert ved fattig jordvannsmyr. Begge verneområdene er fredet blant annet med formål om å ivareta et sårbart fugleliv. For reservatet er formålet med verneområdet også å ivareta et større, urørt våtmarksområde. Motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdene da dette kan ha negativ påvirkning på verneformålet i form av forstyrrelser, slitasje og støy.



Statens naturoppsyn har gjort tester som viser at fart og kjøreadferd er avgjørende for hvilken grad beltekjøretøy lager spor i terrenget. Siden en jernhest/elgtrekker ikke går raskere enn gangfart, vurderer vi det slik at transporten kan foregå uten nevneverdig terrengskade. Dersom annen type lett beltekjøretøy benyttes er det lagt vilkår om at kjøringen uansett skal skje i gangfart. Noen naturtyper, som eksempelvis våtmark, kan være mer utsatt for terrengskade enn andre. Derfor er det lagt inn vilkår om at det skal unngås å kjøre i våte områder der dette er praktisk mulig. Fuglelivet i verneområdene er vernet mot enhver form for unødvendige forstyrrelser. Ettersom elgjakta starter i god tid etter den sårbare hekkesesongen, anser vi at aktiviteten ikke vil komme i konflikt med dette hensynet.

Den generelle dispensasjonsadgangen i naturmangfoldloven kan ikke benyttes til å utvide rammene som settes i verneforskriften, men det fremgår av Miljødirektoratets veileder at slike dispensasjoner kan vurderes i tilfeller der det omsøkte tiltaket er åpnet for etter vanlig praksis i nyere verneforskrifter. Bruk av lett motorisert beltekjøretøy i forbindelse med uttransport av felt hjortevilt er i dag tatt inn i flere nyere verneforskrifter.

Behovet for motorisert ferdsel i Strandåvassbotn naturreservat og Strandå/Os landskapsvernområde er av svært begrenset omfang, noe som gir en lav samlet belastning på området. Med de vilkår som er satt vurderer vi at aktiviteten ikke vil ha nevneverdig negativ påvirkning på verneverdiene. På dette grunnlaget innvilges søknaden.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Magne Hestem
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BODØ KOMMUNE Postboks 319 8001 BODØ
SNO v/ Geir Håkon Olsen

Mottakerliste:

Strandå jaktlag v/Jonny Hansen
Strandå jaktlag v/ Robert Arild Eliassen