



VESTRE TOTEN JEGER OG FISKEFORENING
Postboks 260
2831 RAUFOSS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Harald Klæbo, 61 26 60 56

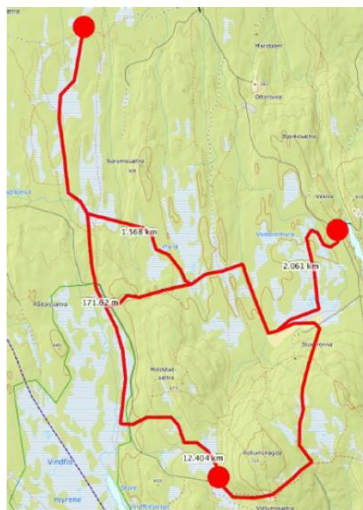
Vindflomyrene NR – avslag på søknad - oppkjøring av trase for hundekjøring med snøscooter - Toten jeger og fiskeforening

Søknaden om etablering av hundekjørerløype med bruk av snøscooter innenfor Vindflomyrene naturreservat avslås med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Fylkesmannen mener etablering av en scootertrase i naturreservatet vil påvirke verneverdiene negativt.

Det vises til søknad av 23. november 2020 fra Toten jeger og fiskeforening.

Det søkes om å få bruke snøscooter til å preparere hundekjørerløype. Deler av løypa vil gå inn på Vindflomyrene naturreservat, dvs i den nordøstlige delen av naturreservatet, jf kartskisse nedenfor tatt fra søknaden.

Kommunen har i brev av 10. desember 2020 bedt om uttalelse til det totale hundekjørerløypenettet. Her påpekes det bl.a. at det utfordringer knyttet til å ha skiløyper og hundekjørerløyper i samme trase/for tett da det oppstår konflikter mellom disse brukergruppene. Derfor er det ønskelig å ha disse løypene adskilt.



Omsøkt trase for hundekjøring oppkjørt med snøscooter (fra søknaden)



Vernebestemmelser for vindflomyrene naturreservat

Vindflomyrene ble opprettet som naturreservat i 1985. I verneforskriften for reservatet heter det:

Formålet med fredningen er å bevare et av de største og best utviklede strengmyrkompleksene i Sør-Norge, med floristisk og plantegeografisk interessante arter, og å verne om et våtmarksområde med et rikt og interessant fugleliv (§ 3).

For reservatet gjelder følgende bestemmelser (§ 4)

1. Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er fredet mot skade og ødeleggelse unntatt det som følger av tillatt ferdsel eller tiltak i medhold av punktene V-VII.

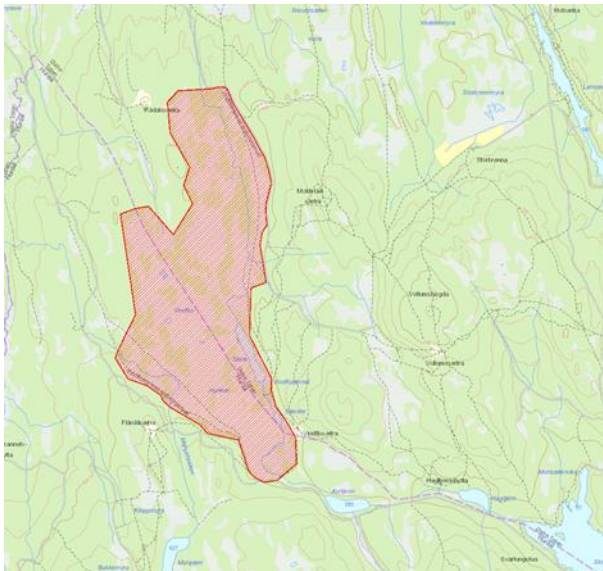
Det er forbudt å fjerne planter eller plantedeler fra reservatet.

Nye plantearter må ikke innføres.

2. For dyrelivet gjelder viltlovens bestemmelser og forskrifter gitt i medhold av denne.

*3. Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, opplag av båt, campingvogner o.l., framføring av luftledninger, jordkabler og kloakkledninger, bygging av veier, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, utføring av kloakk eller konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling og bruk av kjemiske bekjempningsmidler.
Opplistingen er ikke utfyllende.*

4. Motorisert ferdsel er forbudt.



Vindflomyrene naturreservat, opprettet i 1985.



Det er i vernebestemmelsene åpnet direkte for at visse aktiviteter kan foregå uten søknad. Dette gjelder f. eks:

- beiting, sanking av bær og sopp, drift av skog på fastmarksområder nærmere bestemt av forvaltningsmyndigheten, og avgrenset motorferdsel med slik skogsdrift, motorisert utfrakt ved og av felt hjortevilt på visse vilkår jf. § 5 (opplistingen er ikke uttømmende)

Etter de spesifiserte dispensasjonsbestemmelsene i § 6 kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til tiltak for å bygge opp og bevare stabile kantsoner rundt myra, og nærmere bestemte fastmarksøyer. Dette omfatter skogskjøtselstiltak på slike områder § 6 pkt 1-2.

Det er derfor ikke noe punkt i verneforskriften som verken direkte gir adgang til eller som gir mulighet til å gi dispensasjon for tilrettelegging av hundeløype med bruk av motorkjøretøy i naturreservatet.

Søknaden må derfor vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (dispensasjon fra vernevedtak) *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

Det følger av forarbeidene til naturmangfoldloven at den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 48 ikke kan anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. I første rekke gjelder dette bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. § 48 første alternativ dekker tilfeller hvor verneformålet og verneverdiene tåler enkeltstående avvik fra vernebestemmelsene.

Fylkesmannens vurdering:

Vi kan forstå behovet for å legge traseer for hundekjøring helt adskilt fra skiløyper. Åpne myrområder er også attraktive områder for hundekjøring. Vi mener det likevel er gode muligheter for å lage traseer for hundekjøring utenom de vernede områdene etter naturmangfoldloven på Totenåsen. Vi kan ikke se at det i søknaden er gjort en grundig alternativvurdering, der en forsøker å legge traseer utenom naturvernområder.

Slik det framgår av verneformålet er Vindflomyrene vernet som en av de største strengmyrkompleksene i Sør-Norge. Det er plantegeografisk interessante arter her, samt at myrkomplekset utgjør et våtmarksområde med et rikt fugleliv. Kunnskapsgrunnlaget om verneområdet ansees som tilfredsstillende, det vises til dokumentasjon forut for verneplanarbeidet, samt artskart/sensitive artsdatabasen. Bruk av § 9 (føre-var) er derfor ikke nødvendig. Vindflomyrene regnes for et svært viktig våtmarksområde på Toten, og sentral betydning for en rekke våtmarksarter (10 § økosystemtilnærming og samlet belastning). §§ 11 og 12 ansees ikke relevante her.

En etablering av en ny trase med snøscooter for hundekjøring vil innebære motorferdsel i reservatet. En vil få en kjøresåle av fastere og hardpakket snø som vil ligge endel lengre utover våren. Dette vil endre de naturlige forholdene på myra, og igjennom det vil vegetasjonen kunne bli påvirket/endret. Scooterkjøring utover ettervinter/våren vil også være forstyrrende på f. eks traner som etablerer seg tidlig på våren på myrene her. Snøscooterkjøring på områder med de typiske strengene vil lite snø være kunne være direkte skadelig. De mest sentrale områdene med myrstrenger er i de sørlige deler av reservatet. Det omsøkte tiltaket med en fast scootertrase for å tilrettelegge for hundekjøring vil derfor påvirke verneverdiene i området. Dette betyr at vilkåret for å



kunne gi dispensasjon ikke er til stede jf § 48 1. ledd. Det bør kunne utredes alternative traseer som ikke berører verneområder. Tiltaket og traseplassering kan derfor heller ikke sies være av en vesentlig samfunnsinteresse jf. § 48. 2 ledd.

Konklusjon/vedtak

Søknaden om etablering av hundekjørerløype med bruk av snøscooter innenfor Vindflomyrene naturreservat avslås med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Dette vedtaket kan påklages etter forvaltningslovens bestemmelser. Evt. klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt.

Med hilsen

Steinar Fossum (e.f.)
underdirektør

Harald Klæbo
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:
Østre Toten kommune
Fylkesmannen i Oslo og Viken