



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

Ola Hokseng
Fjellvegen 45
7340 OPPDAL

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/6060 - 2 (432.3)

Deres ref: 21/1031

Dato 29.06.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 181/2021

**Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2022 - barmark - transport til
- Snøfjellstjønnevegen 517 - Ola Hokseng**

Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - transport for Snøfjellstjønnevegen 517 - Ola Hokseng

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Vedtak:

Søknad fra Ola Hokseng om transport med bil / traktor på kjøresporet fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til egnet avlastningssted ved hytte Snøfjellstjønnevegen 517 på godkjent kjørespor til søndre Snøfjellstjønna imøtekommes for inntil fire turer i sommersesongen. Tillatelsen gis for sesongene 2021-2022 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av materialer til vedlikehold m.m., brensel, varer og retur av avfall.

Søknad om å kjøre fra kjøresporet fram til hytta avslås. Om materialer ikke kan bæres siste biten, må annen transport (helikopter, vintertransport) nyttes.

Dette vedtaket er ikke en tillatelse til søknadspliktig ombygging av hytta.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 25.5.2021, mottatt fra Oppdal kommune 2.6.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjellstjønne, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn

4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre...](#)
7. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten...](#)

Saksopplysninger:

Søker har søkt om transport med bil/traktor på det godkjente (jf. forvaltningsplan) kjøresporet fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til egen hytte Snøfjellstjønnvegen 517 ved kjøresporet. Formålet er transport av brensel, materialer til restaurering m.m. til hytta.

Hytta er i dårlig stand og søker vil gjennomføre oppretting og større vedlikehold. Det framgår ikke om det er søkt om byggetillatelse, ut fra bilder av hytta fra anleggsregistreringen (2004-5) blir tiltak her fort søknadspliktige om man skal få en brukbar hytte:



Søker ønsker å kjøre traktor fram til hytta

Det går et gammelt, delvis gjengrodd traktorspor fram til hytt, dette er ca. 400 m langt fra det forlater kjøresporet bort til hytta – se flyfoto:





Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker med ny hovedrulling hvert femte år for kjøretillatelser på bar mark. Tillatelser gis fram til neste hovedrulling i 2022.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP er motorferdsel forbudt. Etter samme §, 3. ledd b) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til *«nødvendig (...) motorferdsel på barmark i forbindelse med (...) transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjelltjønn (...).»*

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong for ordinær transport til hytter ved Snøfjellstjønn, jf. kapittel 6.6.4. Ved spesielle behov kan dette utvides for enkelte år. Kjøring utenom kjørespor tillates ikke, kjøresporet er definert i forvaltningsplanen etter befaring i samband med verneplanarbeidet. Parkering skal skje umiddelbart utenfor kjøresporet.

Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

For tiltak som ikke har hjemmel i verneforskrift åpner § 48 jf. § 11 i nasjonalparkforskriften for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt, etter en streng vurdering.

Presedens

I flere saker i senere tid er det innskjerpet av overordnet myndighet at det ikke skal gis dispensasjon til å kjøre utenfor godkjent kjørespor, at det settes nye spor er ikke innenfor det som kan tillates etter NML § 48.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport på det godkjente kjøresporet. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer i løpet av sommeren. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable for det godkjente kjøresporet.



Det er åpenbart at hytta trenger en større oppgradering og at det er behov for flere turer enn vanlig. Det gis derfor tillatelse til fire turer per sesong sommersesongene 2021-22 inn til egnet parkering langs kjørsporet der det er naturlig for å gå siste biten til hytta. Søker må imidlertid merke seg følgene:

1. Ut fra hyttas tilstand er det sannsynlig at hensiktsmessige tiltak er så omfattende og vil endre hyttas utseende så meget at tiltakene er søknadspliktige, både etter verneforskriften og plan- og bygningsloven. Søker må avklare dette før han går i gang. Det er ikke adgang til å endre utseende eller størrelse uten tillatelse.
2. Det kan ikke gis tillatelse til å kjøre bort til hytta etter verneforskriften. Det kan heller ikke gis dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48, ut fra at kjøring vil sette nye spor, dette vil være i strid med verneformålet og vil påvirke verneverdiene nevneverdig.
Om det ikke er mulig å bære materialer og utstyr fram til hytta må transportbehovet løses om vinteren, eller luftveien. (Til orientering: I følge Miljødirektoratet er mindre, elektrisk drevne trillebærer ikke motorkjøretøy.)

Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2022, slik at vi og kommunen er i takt. Større transportbehov enn vanlig bil skal normalt løses ved å bruke kjøretøy med større kapasitet (traktor i stedet for bil).

Parkering skal som sagt skje inntil kjørsporet, det er ikke anledning til å kjøre i terrenget (heller ikke på gamle spor etter kjøring) fra sporet bort til hytta.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang



Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Vedlegg:

1 Kjørebok 2021 - Snøfjellstjønnvegen 517 - Ola Hokseng

Kopi til: