



Fjellstyrene i Holtålen SA
Fjellstyrekontoret
7380 ÅLEN
v/ Petter Almås

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Ledalen naturreservat - tillatelse til vedlikeholdsarbeid på trase for ATV i 2021 - Fjellstyrene i Holtålen SA

Viser til epost datert 22. juli 2021 der Fjellstyrene i Holtålen v/Petter Almås, søker om å få endret dato i tillatelsen til å gjennomføre vedlikehold vei/grøfter. Viser også til vedtak fra 4. juni 2020.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om Ledalen naturreservat § 5 punkt 1 c gir Statsforvalteren Haldalen fjellstyre dispensasjon til nødvendig transport med minigraver med gummibelter for å utføre nødvendige vedlikeholdsarbeider på kjøretraseen for ATV på østsida av Lea, på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder nødvendig vedlikeholdsarbeider langs eksisterende kjøretrase, slik som godkjent av Statsforvalteren 27. juni 2002.
- Med vedlikeholdsarbeider menes vedlikehold av eksisterende grøfter og rør og ikke etablering av nye grøfter av noe omfang, annet enn kortere forlengelse av eksisterende grøfter, der disse viser seg å være for korte til å fungere etter hensikten.
- Traseen må ikke utvides i bredden, men må ha en bredde slik som angitt i Statsforvalterens tillatelse av 27. juni 2002, det vil si inntil 1,5 meter.
- Arbeidet må skje med hensyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Dispensasjonen gjelder fra 1. august 2021 og ut barmarksesongen 2021.

Denne dispensasjonen gjelder kun i forhold til forskrift om Ledalen naturreservat. Søker må selv innhente eventuelle andre tillatelser.

Søknaden

I epost datert 22. juli 2021 søker Fjellstyrene i Holtålen v/Petter Almås, om å få endret dato til 2021 i tillatelsen til å gjennomføre vedlikehold vei/grøfter. Tillatelsen gjaldt for barmarksesongen 2020, men tiltaket ble ikke gjennomført som planlagt høsten 2020.



I epost av 20. mai videresendt nasjonalparkforvalter i Forollhogna, Astrid Alice Haug, søknad av 20. mai 2020 fra Haltdalen fjellstyre om vedlikehold av kjøretrase for ATV i Ledalen landskapsvernområde, idet søknaden også berører Ledalen naturreservat, som forvaltes av Statsforvalteren i Trøndelag.

Tillatelse til å etablere kjøretraseen for ATV i Ledalen landskapsvernområde ble gitt i brev av 27. juni 2002 fra Statsforvalteren i Sør-Trøndelag, som den gangen hadde forvaltningsansvaret i området. Ledalen naturreservat var da ikke etablert.

Det ble gjennomført en enkel tilrettelegging ved moderat grøfning og å legge grøftekastet inn i traseen. Deler av grøftene og rørene som ble lagt i traseen har nå seget igjen slik at vann samler seg i traseen på en del steder, jf. foto vedlagt søknaden. Det er derfor behov for å renske opp grøfter og rør, slik at vannet ikke samler seg i traseen. Det søkes brukt minigraver med gummibelter til arbeidet. Haltdalen fjellstyre søker om tillatelse til å utføre nødvendige arbeider med traseen i løpet av sommeren 2020.05. Kart over kjøretrasen følger vedlagt søknaden.

Haltdalen fjellstyre v/Terje Borgos opplyser på telefon den 27. mai 2020 at det også er nødvendig å gjøre noe arbeider på traseen i den delen som ligger i Ledalen naturreservat.

Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med Ledalen naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området er egenartet i form av at det er en større, lavereliggende elvedal som er relativt lite påvirket av moderne hogstformer og i form av den skogkledte canyonen langs Lea, som utgjør et særegent og dramatisk landskapselement.

Hjemmelsgrunnlag

1. Forskrift om vern av Ledalen naturreservat
2. Naturmangfoldloven.

Etter § 3 punkt 4 i forskrift om Ledalen naturreservat er motorferdsel forbudt, herunder start og landing med luftfartøy. Etter forskriftens § 4 punkt 5 er nødvendig bruk av ATV langs etablert kjøretrase på østsida av Lea i forbindelse med beitebruk, i samsvar med lov om motorferdsel i utmark og vassdrag tillatt. Kjøretraseen skal kartfestes i forvaltningsplanen. Etter forskriftens § 4 punkt 11 er vedlikehold av anlegg som er i bruk på fredningstidspunktet tillatt og etter forskriftens § 5 punkt 1.c kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til motorferdsel knyttet til vedlikehold av anlegg.

Statsforvalteren oppfatter den anlagte kjøretraseen for ATV til å være et eksisterende anlegg som kan brukes og vedlikeholdes, slik at standarden den hadde når den ble etablert i 2002 kan opprettholdes. Motorferdsel knyttet til slikt vedlikehold krever tillatelse.

Statsforvalterens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Selve kjøretraseen berører ikke direkte registrerte naturtyper og det er heller ikke registrert forvaltningsrelevante arter i umiddelbar nærhet av kjøretraseen. Det er dermed mer generelle vernekvaliteter knyttet til gammel skog langs traseen. Ca. 2,2 km av traseen går gjennom Ledalen naturreservat.

§9. Føre-var prinsippet

Idet kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle saken, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.



§10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Motorferdsel i Ledalen naturreservat er i hovedsak knyttet til den som skjer langs den etablerte kjøretraseen for ATV til formålene beitebruk og uttransport av felt storvilt. Motorferdselen knyttet til vedlikeholdet av traseen skjer periodevis og må antas å være omtrent på samme nivå over tid.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Formålet med motorferdselen er å utbedre skader på den etablerte kjøretraseen, slik at faren uheldige skader på terreng eller naturmangfold anses som liten. Om det skulle oppstå utilsiktede skader som følge av arbeidet eller motorferdselen, kan det være aktuelt å kreve disse rettet på tiltakshavers regning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I denne saken søkes det om bruk av minigraver med gummibelter langs en opparbeidet/etablert kjøretrase. Det forventes ikke at dette vil medføre nevneverdige skader på terreng eller naturmiljø. Gravearbeidene vil bestå i å renske opp eksisterende grøfter og rør, slik at kjøretraseen kan brukes, uten at man må kjøre rundt skadd/vått terreng. Dette vil medføre at kjøringen kan skje langs en trase og ikke brer seg utover i stadig nytt terreng.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Statsforvalteren i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna
Holtålen kommune

Bakkavegen 1 7380 ÅLEN