Statsforvalteren i Trøndelag
Tröödndelagen Staatehaaltoje

Vår dato: 14.12.2021
Vår ref: 2021/10922
Deres dato:
Deres ref:

Jon Sverre Rostad
Vestre Stokkanveg 12
7503 STJØRDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Dispensasjon til bruk av snøscooter gjennom Kongrosletta naturreservat for transport av varer og utstyr til hytte - Jon Sverre Rostad - Stjørdal

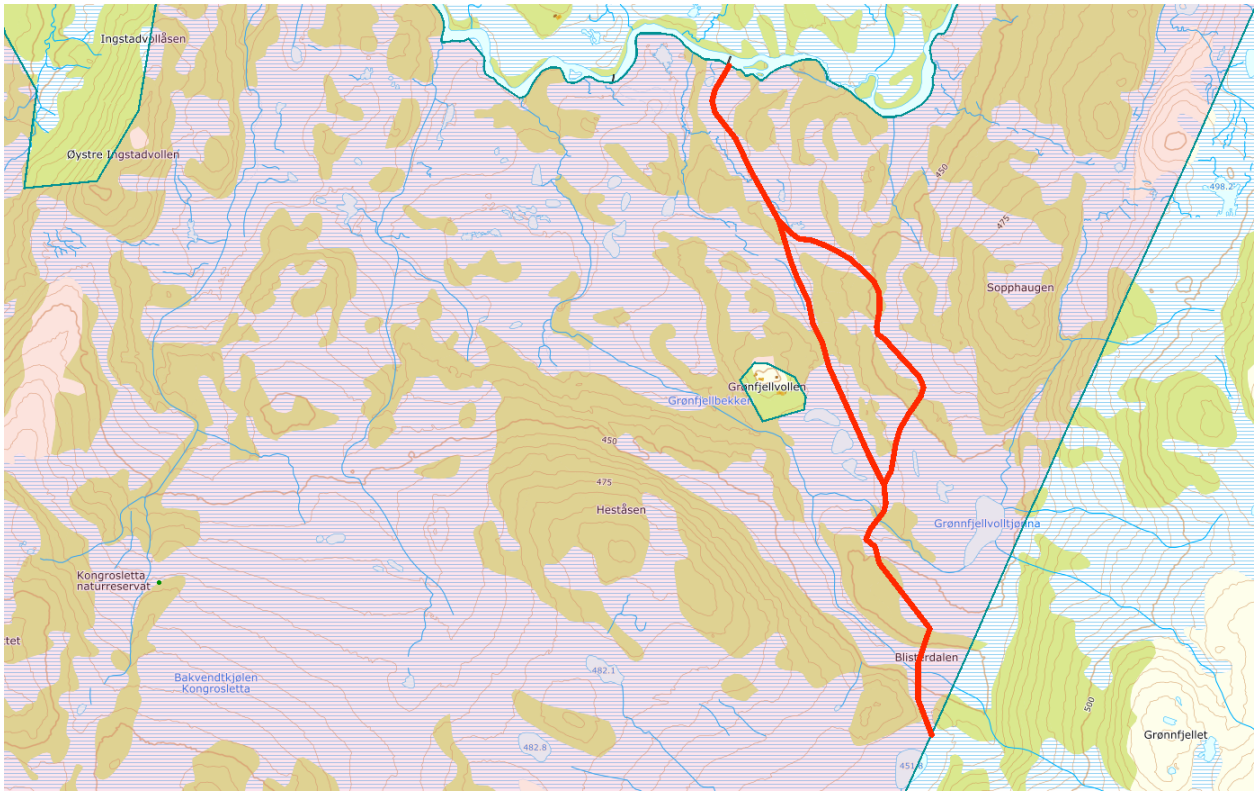
Statsforvalter viser til søknaden din om dispensasjon til bruk av snøscooter gjennom Kongrosletta naturreservat for transport av varer og utstyr til hytte ved Sonvatna.

Vedtak
I medhold av forskrift for Kongrosletta naturreservat i Stjørdal kommune, fastsatt ved kgl.res. 23. juni 2021, har Statsforvalter i Trøndelag gjort følgende vedtak:
Ifølge § 7 punkt f) gis det tillatelse til 5 turer tur/retur for bruk av snøscooter for vintersesongen 2021-2022 etter fastlagt trasé. Siste dato for kjøring er 30. april 2022.

Vilkår
- *Dispensasjon gjelder **Jon Sverre Rostad og Marianne Opland Rostad***
- *Det skal føres kjørebok før hver tur starter. Kjøreboka skal medbringes under kjøringen.*
- *Kjøring skal kun foregå på frossen og snødekt mark, men uansett ikke etter 30. april.*
- *Kjøring skal ikke foregå utenfor løypetraséene vist i kartet.*
- *Kjøreboka skal sendes Statsforvalter i Trøndelag etter endt sesong, innen 1. juni 2022.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Kongrosletta naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.
Original kjørebok gjeldene fra 01.12.2021 til 30.04.2022 vil søker få oversendt pr brevpost.

Søknaden
Hytteeiere i området rundt Sonvatna har tidligere fått tillatelse av kommunen til å benytte både Seteråsen og Sildra som utgangspunkt for snøscootertransport av varer til hytta. Det er ikke sommervei fram til hytta. Søker ønsker å ha mulighet til å benytte begge startstedene ved sin transport. På deler av strekningen som går over Kongrosletta har traséen vært lagt langs to forskjellige løyper. Dette går fram av kartet og skyldes at det er ulike snøforhold gjennom vinteren.



Kjøretraséer gjennom Kongrosletta naturreservat

Verneformål

I verneforskriften for Kongrosletta naturreservat, § 1, står formålet med vernet:

«Formålet med forskriften er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel, stedvis rik granskog med høgstaudegranskog og kalkgranskog. Videre er formålet å bevare sjelden, sårbar og truet natur som rikmyr og slåttemyr.
Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.»

Hjemmelsgrunnlag

Kongrosletta naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon 23. juni 2021, med hjemmel naturmangfoldloven. Ifølge verneforskriften § 5 punkt a) er motorferdsel forbudt i naturreservatet. Imidlertid åpner § 7 punkt f) for at det kan gis dispensasjon til «*nødvendig motorferdsel for transport av ved, materialer og utstyr til eksisterende hytter med beltekjøretøy på vinterføre langs kartfestede traseer på vernekartet.*

Statsforvalters vurdering

Årsaken til at vi dette året kun gir dispensasjon for ett år til bruk av snøscooter gjennom Kongrosletta naturreservat, er at vi ennå ikke har en godkjent forvaltningsplan for området. Prosessen med å skrive forvaltningsplan er imidlertid påbegynt. Gjennom arbeidet med utarbeidelse av forvaltningsplanen vil vi blant annet ta opp temaet motorferdsel, ta imot innspill, og komme fram til en mest mulig praktisk ordning som fortsatt er i tråd med verneforskriften. Når forvaltningsplanen er godkjent kan vi gi 5-årige dispensasjoner.

I hele Trøndelag dersom kjøring må foregå gjennom et naturreservat, gir vi etter søknad tillatelse til fem turer med snøscooter/beltekjøretøy pr vintersesong for ordinær frakt av ved, utstyr og bagasje til hytter. Dersom det er spesielle forhold som behov for flere turer for frakt av for eksempel materialer til vedlikehold/utbygging av hytta, kan vi etter ny søknad gi tillatelse til ekstra antall turer (gjerne inntil fem) for samme sesong.

Ifølge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal nml §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som har innvirkning på naturmangfoldet. Den omsøkte motorferdselen er derfor vurdert opp mot disse prinsippene.

Basert på informasjon fra naturbase og artskart, verneforskriften, karthenvisning i søknaden og erfaringer fra motorferdsel med beltekjøretøy på vinterføre andre steder, vurderes kunnskapsgrunnlaget, jf. nml § 8, som tilstrekkelig for å fatte vedtak i denne saken. Vi tillegger derfor kunnskapsgrunnlaget stor vekt i vurderingen, mens vi ser bort fra føre-var-prinsippet i nml § 9. Bruk av snøscooter på snødekt mark gir vanligvis ikke skader på vegetasjonen, men skaper uønsket støy og kan forstyrre rein og vilt. På senvinteren og våren starter mange fuglearter hekkingen og er da ekstra sårbare for forstyrrelser. Markdekket er også mer sårbart når snøforholdene blir dårligere, og bruk av snøscooter i naturreservatet skal derfor ikke foregå etter 30. april.

Den samlede belastningen på økosystemet skal, ifølge nml § 10, vurderes før et tiltak gis dispensasjon. Det gis mange dispensasjoner til motorferdsel i Kongrosletta naturreservat og det er derfor være viktig å begrense hver enkelt sin bruk av snøscooter til kun det nødvendige for å begrense den totale motorferdselen i naturreservatet. Vi anser det imidlertid som lite sannsynlig at snøscooterkjøring på snødekt mark vil medføre belastning på verdifull vegetasjon eller skape varige skader i terrenget. Skulle det allikevel oppstå skader som følge av kjøringen, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11.

Vi vurderer bruk av snøscooter på snødekt mark i et begrenset omfang, som en miljøforsvarlig transportform. Vi mener derfor at prinsippet om at miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. nml § 12, ivaretas ved at kjøringen kun foregår på frossen, snødekt mark etter fastlagt trasé.

Klageadgang
Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalter i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Stjørdal kommune Postboks 133 / 134 7501 STJØRDAL