



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 57 64 31 47
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

DNT Oslo og Omegn v/Tor Martin Stenseng

Saksbehandler Eldrid Nedrelo

Vår ref. 2021/7406-6 432.2

Dykkar ref.

Dato 23.09.2021

Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen LVO - Dispensasjon - 2021 - Motorferdsel - Helikoptertransport for reparasjon av Storebrui

Vi viser til søknad ved e-post av 17.09.21, og e-postutveksling med Tor Martin Stenseng.

Dokument i saka

1. Søknad per e-post av 17.09.21 frå DNT Oslo og Omegn (DNT OO) v/Tor Martin Stenseng, vedlagt bilete av fundament på Storebrui og oversiktskart.
2. Utgåande e-post av 20.09.21, spørsmål om stad for inn-/utflyging.
3. Svar på e-post frå DNT OO om gjennomføring av transporten av 20.09.21.

Saksopplysningar

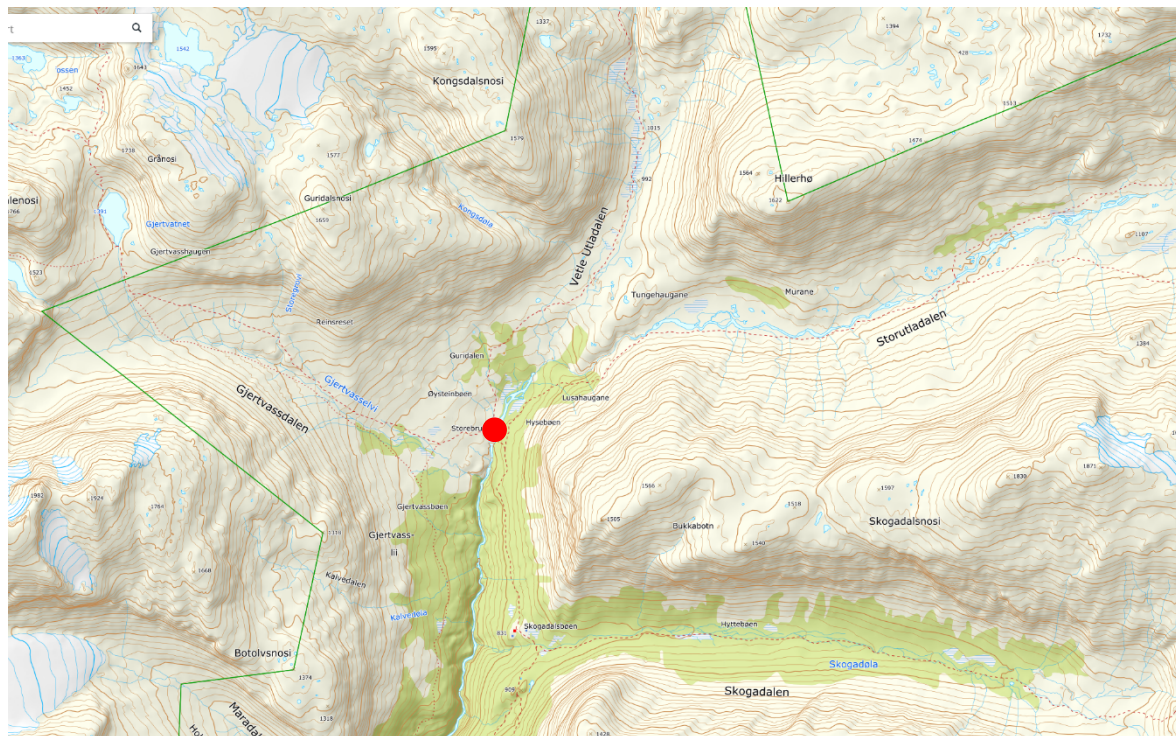
DNT Oslo og Omegn søker om løyve til helikoptertransport i samband med nødvendig vedlikehaldsarbeid på Storebrui i Utladalen. Utdrag av søknad:

«Som de vedlagte bildene viser så er det løsne steiner på brukaret som ligger på østre sida av elva. Etter samtale med Ketil Gutubø og Halvor Dalen i Stokk og Stein, så har de sagt seg villige til å reparere brukaret. Dette bør gjøres før snøen kommer i høst. Vi søker derfor om løyve til helikoptertransport i forbindelse med dette arbeidet. Arbeidet planlegges utført i uke 39/40. Det planlegges ut fra at arbeidet vil ta to dager, og at de overnatter på selvbetjeninga på Skogadalsbøen.»





Raud prikk i kartet nedanfor viser kvar i landskapsvernområdet brua ligg.



Storebrui ligg omlag 1,9 km frå Skogadalsbøen og brua over Steindøla ligg langs den T-merkte ruta frå Sognefjellet retning Skogadalsbøen.

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert 13.08.2015. NP-styret har i møte 11. mai 2016 delegert til nasjonalparkforvaltar å gjera vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane og i saker etter nml. § 48 med etablert forvaltningspraksis.

Verneformål – forskrift

Verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark, § 3 pkt. 6.1 set forbod mot all motorferdsel, inkludert start og landing med luftfartøy, og lågtflyging under 300 m over bakken.

§ 3 pkt. 6.3 f) opnar for at forvaltningsmyndigheita kan gje løyve til motorferdsel i samband med «transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretingar.»

Verneforskrift for Utladalen landskapsvernområde, § 3 pkt. 6.1, set forbod mot all motorferdsel, medrekna start og landing med luftfartøy, og lågtflyging under 300 m over bakken.

Verneforskrifta § 3 pkt. 6.3 g) opnar for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til

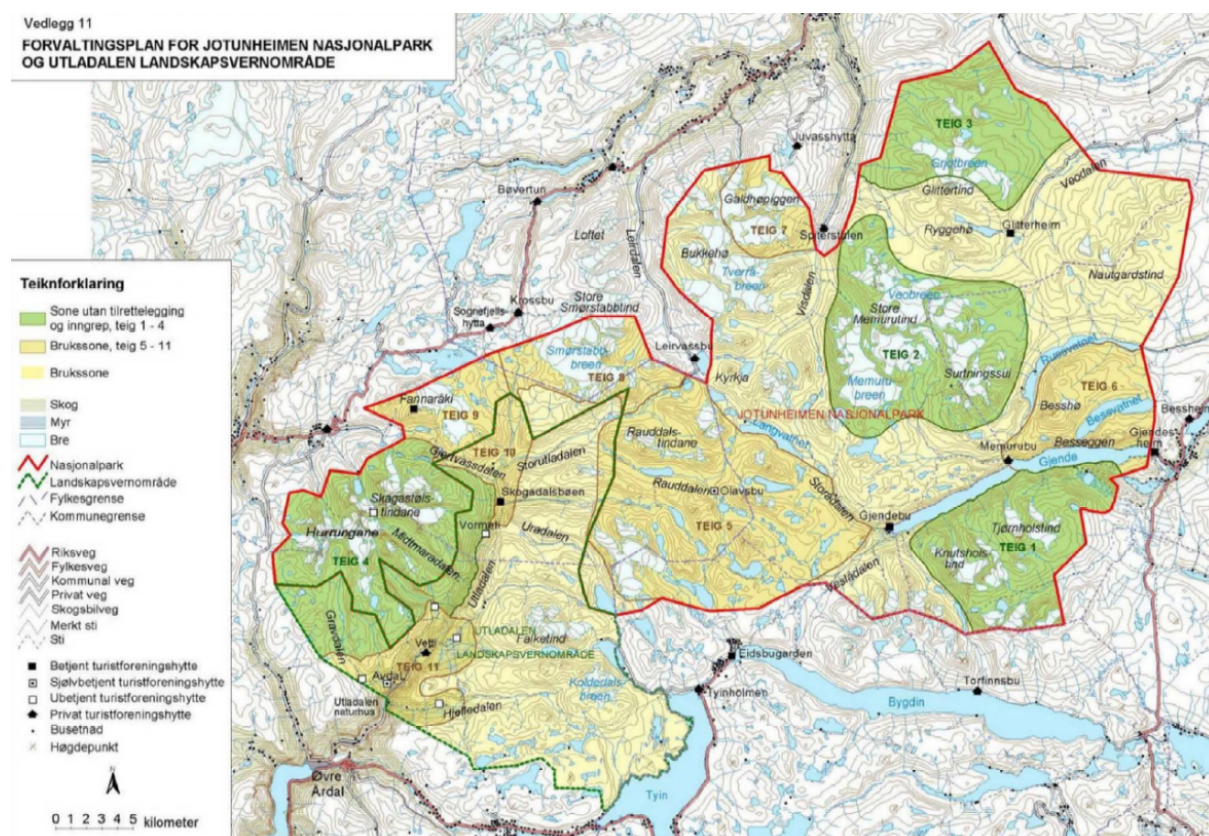
motorferdsel i samband med «Transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, anlegg og innretingar.»

Sjølve vedlikehaldsarbeidet er direkte heimla i § 3 pkt. 1.2 c), som slår fast at vernet mot inngrep i landskapet ikkje er til hinder for: «Vedlikehald av stiar med merking, skilt, bruer og liknande i samsvar med forvaltningsplan.»

Forvaltningsplan (rettleiande utkast frå 2008)

«Bruer over elver langs T-merkte stiar er eit viktig tilretteleggings- og tryggleikstiltak. Pga. meir ekstremt ver dei seinare åra har ein til tider større vassføring enn før. Friluftsliv i fjellet har dessutan tiltrekt seg nye brukargrupper som har mindre ferdigheiter i å krysse elvar.»
«Retningslinjer: - - - - Den som har løyve til merking og/eller oppsetting av bruer m.m., har også ansvar for tilsyn og vedlikehald av tiltaket.»

Forvaltningsplanen deler verneområdet inn i ulike soner etter grad av tilrettelegging, og gjennom differensiert forvaltningspraksis tek ein sikte på å ta vare på områda markert med grønt på forvaltningsplankartet mest mogleg uforstyrta. Soneinndelinga gjeld både tilfelle som tekniske inngrep og ulike aktivitetar, som motorferdsel.



Tiltaket er planlagt innan bruksone, teig 10. Her er det opna for ein viss aktivitet, så lenge ein tek omsyn til sårbare artar og andre verneverdiar.



Naturmangfaldlova

Søknaden blir vurdert etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova (nml.) §§ 8-12.

Presedens

Det er etablert praksis å kunne fornye eksisterande tilrettelegging for ferdsel, og gje løyve til nødvendig motorferdsel for utføring av arbeidet.

Vurdering

Storebrui er sentral i rutenettet i sørvestre del av Jotunheimen, og rører ved rutene frå både Turtagrø/Fanaråken over Keiserpasset og ruta frå Sognefjellshytta retning Skogadalsbøen. Storebrui ligg om lag 1,9 km nord for Skogadalsbøen. Reparasjon av denne brua er nødvendig.

Det er behov for å reparere brukaret før snøen kjem i haust. Det er behov for ein tur inn med helikopter for transport av utstyr og ein retur med helikopter eit par dagar seinare etter at arbeidet er utført. Arbeidet vil bli gjennomført veke 39/40. Dei som gjennomfører arbeidet vil overnatte på sjølvbeteningshytta på Skogadalsbøen.

Transporten er planlagt med utgangspunkt Krossbu på Sognefjellet.

Kunnskapsgrunnlaget (naturmangfaldlova § 8) er vurdert som tilfredsstillande når det gjeld biologiske verdiar i området, og tilrettelegginga skjer i tilknytning til etablert tursti. Utladalen er ein verdfull fuglebiotop, men transporten kjem inn frå Krossbu i nord og føregår om hausten, utanom den mest sårbare perioden for hekkande rovfugl (naturmangfaldlova § 9).

Transporten er vidare avgrensa til 2 turar/returar, det vil ikkje førekoma gjentatte forstyrningar over ein lengre periode. Ved å avgrense helikopterbruken i tid og rom til brukssona ved eksisterande tiltak, vil dette gje relativt liten meirbelastning på naturmiljøet (naturmangfaldlova § 10). Forvaltningsmyndigheita følgjer ein generelt streng praksis når det gjeld motorferdsel, og samla belastning blir vurdert som akseptabel for tiltak der nytteverdien blir vurdert som klart større enn ulempene. Med gjevne vilkår kan ein ikkje sjå at helikopterbruken i dette tilfellet vil påverke verneformålet eller verneverdiane nemneverdig. Ein vurderer at påverknaden vil vere akseptabel.

Tiltaket medfører ikkje øydelegging av natur, og naturmangfaldlova § 11 blir difor ikkje vurdert nærare.

Det er på grunnlag av vurderingane over gjort slik delegert



Vedtak:

DNT Oslo og Omegn får med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark § 6.3 pkt. f) og verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3 g) dispensasjon for bruk av helikopter til frakt av utstyr, personell og materialar for nødvendig vedlikehald av austre bru-kar på Storebrui over Utle.

Løyvet gjeld på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for det varsla transportbehovet i veke 39 og 40.
- Løyvet gjeld 2 turar/returar, ein tur inn til Storebrui og ein tur ut etter at arbeidet er avslutta.
- Innflyging skal skje frå nord, med utgangspunkt Krossbu ved Fv 55, og kortaste veg til Storebrui.
- Det må ryddast opp etter arbeidet, og evt. materialar som blir skifta ut frå brukaret må fraktast ut på returtransport.
- Helikoptertransporten skal utførast på vekedag, ikkje helg.
- SNO v/ Rigmor Solem skal varslast om datoar for transport seinast dagen før transport, via e-post (rigmor.solem@miljodir.no) eller melding til mobilnr. 959 65 158.
- Dispensasjonen skal takast med ved flyging og visast ved kontroll.
- Det skal førast køyreskjema som skal vere med under transporten, jf. vedlegg til løyvet. Køyreskjema skal fyllast ut før turen og sendast til Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen innan 1. november. Legg også gjerne ved bilete av ferdig reparert bru-kar.

Dispensasjonen gjeld i medhald av verneforskriftene for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde, og søkjar må innhente evt. dispensasjon etter motorferdsellova frå Lom og Luster kommunar.

Med helsing

Eldrid Nedrelo
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift



Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland

Kari Sveen

Luster kommune

SNO Jotunheimen v/Rigmor Solem

Lom kommune