Statsforvalteren i Oslo og Viken

Vår dato: 24.09.2021
Vår ref: 2020/8681
Deres dato: 21.09.2021
Deres ref:

Bane Nor

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sigurd Bakken, 22003686

Statsforvalterens vedtak - dispensasjon til å gjennomføre nødvendige vedlikeholdsarbeid på Dal og Bøn stasjon inne i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde.

Statsforvalteren gir dispensasjon til å gjennomføre nødvendige vedlikeholdsarbeid på plattformene ved Dal og Bøn stasjon i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Vi viser til søknad, datert 21. september 2021, om dispensasjon til å gjennomføre nødvendig arbeider i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde.

Bakgrunn
Bane NOR søker om dispensasjon for å utføre nødvendige vedlikeholdsarbeid ved Dal og Bøn stasjon som ligger i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde.

Deler av plattformen på stasjonen i Dal og Bøn er i dårlig forfatning og bruk innebærer en sikkerhetsrisiko. Ved Dal Stasjonen skal mellomplattform mellom spor 2 og 3 rives i sin helhet og sideplattform mot spor 1 fornyes. Den nye plattformen skal fundamenteres på telesikre masser. Det må derfor graves ut for telefri underbygning til fundamentene. Det skal også anlegges en trapp opp til plattformen med ca. 25 meters bredde for reisende fra bussholdeplassen. Ved Bøn stasjon skal mellomplattformen rives i sin helhet og deler av sideplattform rives.

Det er planlagt at prosjektet skal starte opp i uke 43-44 i 2021, og det vil pågå i ca. tre uker.

Lovgrunnlaget
Statsforvalteren i Oslo og Viken er forvaltningsmyndighet for verneområdet, Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredning. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

I forskrift om naturfredning for Andelva, Nessa, Risa, Eidsvoll kommune, Akershus, fastsatt ved klg.res 26. mars 1954, skal:

alt skal fuglelivet i et nærmere bestemt område langs Andelven, Nessa og Rissa, med strandkanter og evjer, slik som det går fram av et framlagt kart, være fredet mot ødeleggelse eller skade av enhver art. Innenfor det fredede område er det forbudt:
1. å drepe, skade eller forstyrre fuglene,
2. å ødelegge eller røve reir og egg,
3. å løse skudd.

Statsforvalteren kan gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 dersom tiltaket ikke er strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig (eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlig samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Statsforvalterens vurdering
Det fremgår av naturmangfoldloven § 8 at kravet til kunnskapsgrunnlaget skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde ble vernet for å ta vare på et viktig område for fuglelivet. I ornitologisk sammenheng er den øvre delen av Vorma og nedre del av Andelven viktigst. Her er vannet stilleflytende og har en rik bunn med flytebladvegetasjon, og rikelig sumpvegetasjon i beskyttende viker og tilløp. I henhold til naturbase er dyrelivsfredningsområdet et viktig område for flere arter av ender, svaner og spurvefugler både som leveområde, hekkelokalitet og vinteroppholdssted.

Inngrep langs jernbanelinjen, som ligger inne i Andeleven, Nessa, Risa, vil kunne medføre forstyrrelser på fuglelivet. Andelven, Nessa, og Risa dyrelivsfredningsområde er et viktig vinteroppholdssted for en rekke fuglearter. I tillegg til at området også brukes av en rekke arter som hekke- og oppvekstområde. Forstyrrelser innenfor den sårbare perioden (15. april – 15. juni) for fuglelivet er ikke ønskelig. Det er heller ikke ønskelig med forstyrrelser om vinteren, da mange arter kan slite med å overleve vinteren.

Det foreligger kunnskap om området og artene som bruker dette området, både i Artsdatabanken og Naturbase. Statsforvalteren har også kunnskap om området gjennom ulike rapporter og forvaltning av området. Siden kunnskapsgrunnlaget er godt, tillegges føre-var-prinsippet (nml. § 9) liten vekt i denne saken. Vi vurderer at slik Bane NOR beskriver tiltaket, er det av en slik karakter at det vil ha en svært begrenset påvirkning på fuglelivet. Vi vurderer kravet om et godt kunnskapsgrunnlag, jf. nml. § 8, som oppfylt.

Eventuelle kostnader ved miljøforringelse jfr. § 11 skal dekkes av ansvarlig tiltakshaver. Vi forutsetter at Bane NOR ved gjennomføring av tiltakene har internkontroll som hindrer forurensning av for eksempel olje og bensin til vassdraget, jf. nml § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Dersom det skulle skje utslipp, er det viktig at kommunal forurensningsmyndighet blir varslet umiddelbart.

Konklusjon
Slik Bane NOR beskriver tiltaket kan Statsforvalteren ikke se at tiltaket langs eksisterende jernbanetrasé er av en slik karakter at tiltaket vil ha store negative konsekvenser for fuglelivet inne i Andelven, Nessa, og Risa dyrelivsfredningsområde, forutsatt at det blir gjennomført som beskrevet i søknaden og at tiltaket gjennomføres utenfor den sårbare tiden for fuglelivet (15. april – 15. juni).

Vedtak
Statsforvalteren gir dispensasjon til å gjennomføre nødvendige vedlikeholdsarbeid på plattformene ved Dal og Bøn stasjon inne i Andelven, Nessa og Risa dyrelivsfredningsområde. Dispensasjonen er gitt med hjemmel naturmangfoldloven § 48. Det er stilt vilkår til dispensasjonen.

Vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres utenfor den sårbare perioden for fuglelivet, 15. april – 15. juni.

Klageadgang
Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jamfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Fylkesmannen. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Sigurd Bakken
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent