Rondane-Dovre
nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47
fminpost@statsforvalteren.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Trond Stensby **Vår ref.** 2021/3153-5 432.2 **Deres ref.** «REF» **Dato** 16.03.2021

Delegert sak - Frydalen LVO - Dispensasjon - Leiekjøring 2021 - 2024 - Nord-Fron kommune - Sør-Fron kommune - Sel kommune

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 b) får følgende løyvehavere tillatelse til leiekjøring med snøskuter for transport av brensel, utstyr, materialer og proviant til og tilsyn med buer, hytter, setre, anlegg mv. i Frydalen landskapsvernområde, innenfor grensene for sine respektive kommuner:

Kommune	Løyvehaver	Område
Nord-Fron	Rudland Eiendom fjellsenteret	Kvam gr.l, Sødorp, Vulufjell statsalm., Leinsida gr.l.
	Bjørgebu	Kvam gr.l, Vulufjell statsalm.
	Ruststuggusetra	Kvam gr.l
	Nord-Fron Røde Kors Hjelpekorps	Kvam gr.l
	Magne Bakken	Sødorp, Vulufjell statsalm.
Sør-Fron	Anders Ånne	Østkjølen og Vulufjell SA
	Tom Erik Amundsen	Østkjølen
	Terje Stian Bjørke	Østkjølen og Vulufjell SA
	Tosten Dalseg	Østkjølen og Vulufjell SA
	Jens Agnar Melgård	Østkjølen og Vulufjell SA
Sel	Letruds Parkering v/ Rolf Letrud	Mysuseter
	Egil Ekren	Mysuseter
	Gjetsiden sæter parkering v/ Randi Jorunn Gjetsiden	Mysuseter
	Mysuseter Servicesenter v/ Stein Roger Ulen	Mysuseter
	Rondane Utvikling v/ Håvard Trønnes	Mysuseter

Det blir satt slike vilkår for tillatelsen:

- Tiltakshaver/oppdragsgiver kan bruke godkjent leiekjører i Frydalen landskapsvernområde uten egen tillatelse fra forvaltningsmyndigheten for transport av brensel, materialer, proviant og utstyr til egen bu, hytte, seter, anlegg mv.
- Hver bu, hytte, seter, anlegg mv. har **inntil 4 turer pr. vintersesong** i Frydalen landskapsvernområde. En tur = en snøskuter tur/retur – start til målet for transporten.
- Den gitte rammen inkluderer både transport av brensel, bagasje, materialer og tilsyn etter eiers oppdrag. Personer kan sitte på med bagasjetransporten til egen hytte under forutsetning av at dette ikke fører til flere turer enn ellers nødvendig for transporten.
- Kjøringen må følge etablerte traseer mellom bilvei og hytte/seter/bu.
- Leiekjører skal registrere turene i Frydalen landskapsvernområde i kommunens kjørebok. Det må framgå av kjøreboken hvilke turer som har foregått i Frydalen landskapsvernområde. Før det kjøres inn i landskapsvernområdet skal turen føres inn med starttidspunkt, oppdragets art, oppdragets bestemmelsessted og oppdragsgiver ihht kjøreboken som sendes respektive kommune innen 1.mai hvert år (kommunen videresender til nasjonalparkstyret: sfinpost@statsforvalteren.no)
- Tillatelsen gjelder i årene 2021-2024 og transportene kan skje hvert år fram til og med 20. april eller 3. påskedag om den faller senere.
- Når leiekjører skal kjøre for seg selv til egen seter/hytte/bu, kreves det eget løyve for dette fra forvaltningsmyndigheten for verneområdet.
- Dispensasjonen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige. All kjøring skal skje på godt snødekt mark og på en slik måte at man unngår ev. skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp og vente til reinen har gått ut av området.
- Tillatelsen kan trekkes tilbake dersom vilkårene ovenfor ikke følges.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Frydalen nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken

Diverse e-poster, Sør-Fron kommune, arkivsak 21/3153.
Diverse e-poster, Nord-Fron kommune, arkivsak 21/3153.
Diverse e-poster, Sel kommune, arkivsak 21/3153.

Saksopplysninger

Nord-Fron kommune har gitt følgende personer/bedrifter løyve til leiekjøring med snøskuter i NordFron kommune, innenfor Frydalen landskapsvernområde:

Løyvehaver	Område	Antall løyve
Rudland Eiendom fjellsenteret	Kvam gr.l, Sødorp, Vulufjell statsalm., Leinsida gr.l.	2
Bjørgebu	Kvam gr.l, Vulufjell statsalm.	1
Ruststuggusetra	Kvam gr.l	2
Nord-Fron Røde Kors Hjelpekorps	Kvam gr.l	1
Magne Bakken	Sødorp, Vulufjell statsalm.	2

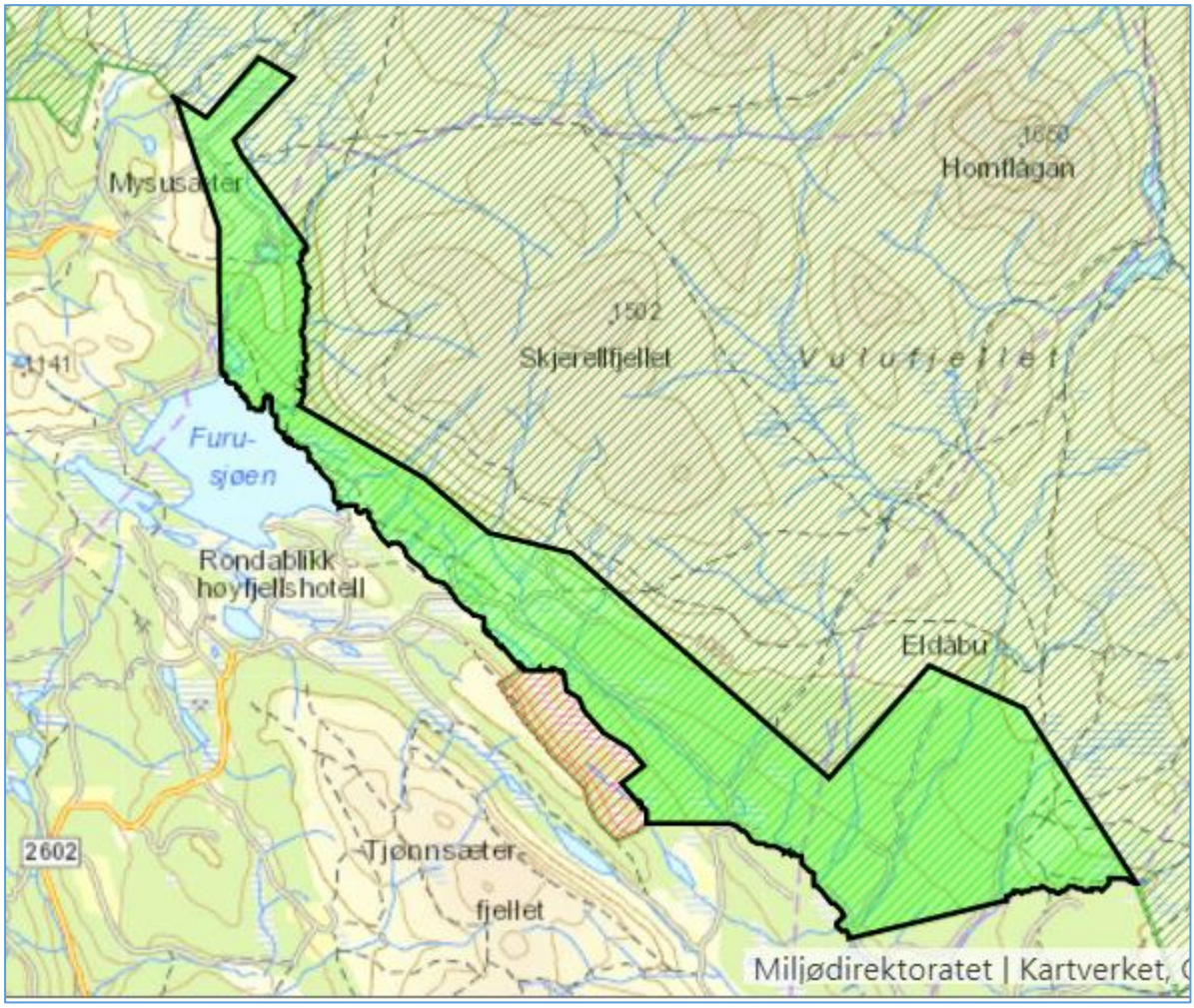
Sør-Fron kommune har gitt følgende personer/bedrifter løyve til leiekjøring med snøskuter i NordFron kommune i perioden, innenfor Frydalen landskapsvernområde:

Løyvehaver	Område
Anders Ånne	Østkjølen og Vulufjell SA
Tom Erik Amundsen	Østkjølen
Terje Stian Bjørke	Østkjølen og Vulufjell SA
Tosten Dalseg	Østkjølen og Vulufjell SA
Jens Agnar Melgård	Østkjølen og Vulufjell SA

Sel kommune har gitt følgende personer/bedrifter løyve til leiekjøring med snøskuter i NordFron kommune i perioden, innenfor Frydalen landskapsvernområde:

Løyvehaver	Område	Antall løyve
Letruds Parkering v/ Rolf Letrud	Mysuseter	2 snøscootere lørdag før påske og onsdag før skjærtorsdag
Egil Ekren	Mysuseter	2 snøscootere lørdag før påske og onsdag før skjærtorsdag
Gjetsiden sæter parkering v/ Randi Jorunn Gjetsiden	Mysuseter	1
Mysuseter Servicesenter v/ Stein Roger Ulen (Butikken)	Mysuseter	1
Rondane Utvikling v/ Håvard Trønnes (Hotellet)	Mysuseter	1

Grensene for Frydalen landskapsvernområde er vist i figur 1.



Figur 1. Kartutsnitt, grensene for Frydalen landskapsvernområde.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Verneformål – forskrift

§ 2.Formål

Formålet med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 Vernebestemmelser

5. *Motorisert ferdsel*

5.1. Motorisert ferdsel med motorkjøretøy til lands og til vanns er forbudt, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

5.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

…

b) Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre, anlegg mv.

Forvaltningsplan

s 82

• Forvaltningsmyndighetene foreslår å videreføre leiekjøringsordningen i Frydalen og Grimsdalen landskapsvernområder slik:

- Tiltakshaver trenger ikke søke om dispensasjon for visse transportoppdrag til egen seter/hytte/bu, men kan bruke godkjent leiekjører i landskapsvernområdet. Leiekjører kan benyttes uten egen dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten for transport av brensel, materialer, proviant og utstyr til hytter og buer.
- De som skal utføre kjøreoppdrag i verneområdene, må ha løyve fra kommunen samt egen dispensasjon etter verneforskriften. Det vil bli satt spesielle vilkår for dispensasjonen fra forvaltningsmyndigheten, blant annet om rapportering.
- Hver hytte/seter (bygningsenhet) kan påregne dispensasjon **for inntil fire turer med retur per vintersesong i Frydalen** og inntil to turer med retur i Grimsdalen.

s. 95

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre og anlegg mv (landskapsvernområdene) For transportbehov på vinterstid til private hytter, setrer og buer i Grimsdalen og Frydalen landskapsvernområder legges det opp til følgende prøveordning:

• Tiltakshaver trenger ikke søke om løyve for visse transportoppdrag til egen seter/hytte/bu, men må bruke godkjent leiekjører i landskapsvernområdet. Leiekjører kan benyttes uten egen tillatelse fra forvaltningsmyndigheten for transport av brensel, materialer, proviant og utstyr til hytter og buer. Det vil ikke bli gitt tillatelse til bruk av egen snøscooter til transport av materialer, selv om det dreier seg om mange turer, Slik kjøring vil også bli henvist til leiekjører.

• De som skal utføre kjøreoppdrag i verneområdene, må ha løyve fra kommunen samt egen tillatelse etter verneforskriften. Leiekjørere skal ha løyve fra kommunen etter Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark, § 5 a. Kommunene bør ha organisert leiekjøringsordning der kommunen er delt inn i løyveområder og det forutsetningsvis er gjort en reell avveining av behov for antall løyver i det enkelte område. Leiekjører søker om tillatelse til oppdragskjøring fra forvaltningsmyndigheten for å utføre transportoppdrag i landskapsvernområdet. Tillatelsen vil samordnes med kommunal ordning, og gis for samme periode som det kommunale løyvet (dog maksimalt for 5 år om gangen).
• Når forvaltningsmyndigheten gir tillatelse for tillatelse til leiekjører for å kunne utføre transportoppdrag i landskapsvernområdene vil det bli satt følgende vilkår:
- kjøringen må følge på forhånd etablerte traseer mellom bilveg og hytteområde
- kjøring skal dekke et behov for transporten av brensel, materialer, proviant og utstyr til hytter og buer
- leierkjører skal føre egen kjørebok for landskapsvernområdet (med skjema fra forvaltningsmyndigheten). Før han kjører inn i landskapsvernområdet skal turen føres inn med starttidspunkt, oppdragets art, oppdragets bestemmelsessted og oppdragsgiver. Rapportering skal skje innen 1. mai og rapport skal sendes forvaltningsmyndigheten.
- hver hytte/seter (bygningsenhet slik definert i GAB-registeret) har inntil 4 turer med retur per vintersesong i Frydalen og inntil 2 turer med retur i Grimsdalen. (Bakgrunn for dette er at etablert praksis er forskjellig og at Grimsdalen er et viktigere område for villrein vinterstid). Den gitte rammen må inkludere både transport av brensel, bagasje, materialer og tilsyn etter eiers oppdrag. Personer kan sitte på med bagasjetransporten til egen hytte under forutsetning at dette ikke fører til flere turer enn ellers nødvendig for transporten.

Dersom kontroll viser at kjørebok for landskapsvernområdet ikke er fylt ut på tilsendt skjema, er det ikke lovlig kjøring. Et slikt opplegg vil føre til at kontroll av at øvre ramme for antall turer pr. enhet er overholdt må gjennomføres ved innsamling av alle kjørebøker for landskapsvernområdet. Dette skal skje ved slutten av hver sesong, og i tillegg eventuelt som et «uanmeldt bokettersyn» et stykke ut i sesongen. Dersom vilkår for tillatelsen ikke overholdes kan denne trekkes tilbake av forvaltningsmyndigheten, eller føre til at tillatelsen ikke blir fornyet i neste runde.

Når leiekjører skal kjøre for seg selv til egen hytte, kreves separat løyve for dette.

s. 111
Når det gjelder vanlige, gjentagende aktiviteter, vil det kunne gis flerårige tillatelser forutsatt at vilkår i tillatelsen som rapportering etter endt sesong, blir overholdt. Dette gjelder for eksempel motorferdsel i forbindelse med jordbruk, transport av ved og varer, saltstein, stikking av skiløyper, snømålinger med mer. Flerårige tillatelser vil kunne gis for maks fire år, deretter må tiltakshaver søke på nytt.

Naturmangfoldloven

Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering

Ordningen med leiekjøring for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre, anlegg mv. (jf. motorferdselforskriften § 5 a) er godt etablert i kommunene Nord-Fron, Sør-Fron og Sel. Forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane har retningslinjer for bruk av denne ordningen ved at hver hytte/seter kan påregne dispensasjon **for inntil fire turer med retur** per vintersesong i Frydalen landskapsvernområde. Tiltakshaver trenger ikke søke om løyve for visse transportoppdrag til egen seter/hytte/bu, men må bruke godkjent leiekjører i landskapsvernområdet.

Dette er en praktisk ordning, som løser brukerene sitt transportbehov, samtidig som det begrenser behovet for den enkelte til å skaffe seg egen snøskuter, og gir forvaltningen god oversikt og styring med motorferdselen. Ordningen bidrar til målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

I forvaltningsplanen er det videre lagt til grunn

- Kjøringen skal foregå på etablerte traseer mellom hovedveg og buer/hytter m.v.
- Det skal føres kjørebok som fylles ut før transporten, og avleveres en samlet rapport etter hver sesong.

Referansen til GAB-registeret er utdatert, da dette ikke lenger er i bruk. Det kan også forekomme buer og hytter som ikke matrikulert, men likevel er innenfor formålet for tillatelsen.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølnkletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8).



Figur 2. Forsøk med GPS-merka simler - plott desember – mars, perioden 2009 – 2018 (fra villrein.no)

I ulike FoU-prosjekt er det dokumentert at ferdsel kan påvirke villreinens atferd inntil 1 km fra en aktuell trase/sti. Med bakgrunn i forsøk med GPS-merking av simler i Rondane er det utarbeidet kart for villreinens arealbruk, se figur 2. Kartet viser at selv med en buffer på 1 km vil transport til buer og hytter innenfor Frydalen landskapsvernområde i liten grad påvirke villreinen i vinterperioden. Hyttene vil være utgangspunkt for ferdsel inn i villreinens leveområder, men her må en legge til grunn at det var en etablert bruk på vernetidspunktet. (jf. naturmangfoldloven §§ 9 og 10)

Gjennom å sette vilkår for motorferdselen, bidrar en til å redusere ulempene med transporten. (Jf. naturmangfoldloven § 12)

Konklusjon
I tråd med verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde og Forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane vil vil vi derfor innstille på at ordningen blir videreført for fire nye år. Dersom der skjer endringer i hvem som har leiekjøringsløyve i den enkelte kommune, må vernemyndigheten få melding om dette slik tillatelsen kan bli oppdatert.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 Adresseliste

Kopi til:

Villreinutvalget for Rondane nord			
Nord-Fron kommune	Nedregate 50	2640	VINSTRA
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Villreinnemnda for Rondane og Sølnkletten	c/o Fylkesmannen i Oppland, boks 987	2604	LILLEHAMMER
Konrad Skåravik Bryhn			
Sel kommune	Botten Hansens gate 9	2670	OTTA
Villreinutvalget for Rondane nord			
Anders Nybakken			
Eirin Berge			
Sør-Fron kommune	Kommunevegen 1	2647	SØR-FRON
Statens naturoppsyn Rondane			
Ingunn Synstnes			