



**Verneområdestyret  
Setesdal Vesthei,  
Ryfylkeheiane og  
Frafjordheiane**

**Postadresse**  
Postboks 504  
4804 ARENDAL

**Besøksadresse**  
Kommunehuset, 4440 Tonstad

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 37 01 75 00  
Direkte: +47 38 17 62 03  
fmavgso@statsforvalteren.no  
www.svr.no

## Delegert vedtak

Terje Salvesen  
Tjømsveien 55  
4520 LINDESNES

Arkivsaksnr: 2021/7341-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 23.08.2021

| Utvalg                                      | Utvalgssak | Møtedato |
|---------------------------------------------|------------|----------|
| Verneområdestyret for SVR                   |            |          |
| Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg | 96/21      |          |

### **Tillatelse til transport med helikopter i forbindelse med frakt av nødvendig material, brensel, proviant og lignende, Åseral kommune**

Viser til søknad datert den 19.08.21 om dispensasjon til transport med helikopter til hytte i Teistedalen i Åseral kommune.

Vedlagt ligger sakutredning og vedtak som fungerer som løyve.

Med hilsen

Guro Sødergren  
Verneområdeforvalter SVR

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Kopi:

Statsforvalteren i Agder  
Åseral kommune

Postboks 504      4804    ARENDAL  
Gardsvegen 68    4540    ÅSERAL



## Vedtak

I medhold av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde får Terje Salvesen landingstillatelse til helikoptertransport av nødvendig ved, materialer, proviant, brensel og utstyr til bu på gnr. 1 /bnr. 26 i Åseral kommune.

Transporten skal starte fra Ljosland og fly korteste mulige rute til Teistedalen. For å redusere forstyrrelse av vilt, bufe og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå. Løyvet gjelder for en transport den 9.september for 2021- 2024.

### Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig **sammen** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Dersom transporten lander på andres eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Før hver tur starter, skal loggskjema fylles ut. Skjemaet skal alltid følge dette løyvet.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr i nærheten av landingspunktet skal turen avventes til faren for forstyrrelse ikke lenger er tilstede.
- For å begrense forstyrrelse for vilt og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.

*Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.*

## Saksopplysninger

### Bakgrunn for søknaden

Terje Salvesen søker om landingsløyve til transport med helikopter i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde på gnr. 1, bnr. 26 i Åseral kommune.

Søknaden omfatter transport av materialer, brensel, utstyr og proviant til hytta han leier av Bernt Elias Åsland. Transportene skal starte fra Ljosland til Teistedalen. Vedlagt søknad ligger også leiekontrakt underskrevet av søker og grunneier.



tor. 19.08.2021 13:22

Bernt Elias Åsland

Stadfesting på leige av jaktterreng

Til Øyvin Moltumyr

Øyvin Moltumyr- Åseral kommune  
Guro Sødergren – Sekretariatet i SVR

Eg stadfestar med dette at jaktlaget Terje Salvesen og co. leiger rypejakt av meg i Åslandsheia, SVR- område.  
Jaktlaget har tilhald i mi driftshytte i Teistedalen.

Helsing  
Bernt Elias Åsland



*Transportstrekning for helikopter fra Ljosland til Teistedalen.*



### Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

### Hjemmelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak. Landing med helikopter er også forbudt innenfor verneområdet, også inkludert all henting og transport av passasjerer eller gjenstander selv om landing ikke fysisk finner sted.

Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdypet i kapittel 3.7.4 i Forvaltningsplan for SVR.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Frafjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Arbeidsutvalget har i AU - sak 11/2013 delegert myndighet til verneområde-forvalterne til å fatte vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskriften.

### **Vurdering**

Hytta det søkes om helikoptertransport har allerede et snøskuterløyve. Transportbehovet bør være dekket og normalt gir ikke forvaltningen løyve for både helikopter og snøskuter til samme hytte. Unntakene er ved større vedlikeholdsprosjekt, henting av felt storvilt og frakt av brensel og proviant til utleie hytter. Sistnevnte som er aktuelt for denne saken.

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten



må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

I følge data fra NINA sitt GPS-prosjekt og andre registreringer har det vært lite villrein i Åseralsheiene de siste årene. Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkes tilbake dersom hensyn til viltet gjør det nødvendig og at det må vises hensyn dersom det observeres villrein under transporten. Område ligger innenfor nasjonalt villreinområde.

Det er ikke registrert rovfugl eller andre sårbare arter eller økosystem i det aktuelle området som kan ta nevneverdig skade av motorferdselen det søkes om. Kunnskapsgrunnlaget for behandling av søknaden er basert på kartløsninger med innsyn i sensitive data fra Artsdatabanken, Miljødirektoratet og Statsforvalteren i Agder samt rapporter fra NINA. Kunnskapsgrunnlaget må vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad transportene det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformål (§ 8 i Naturmangfoldloven), det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§9).

Den motorferdselen det er søkt om, medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se svært liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med helikopter vil normalt ikke medføre vesentlig skade eller ulempe. Forstyrrelsene er avgrenset i tid og dreier seg i hovedsak om støy. Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfoldloven). Det er likevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området.

Det er flere hytter i denne delen av verneområde som har fått dispensasjon til transport med helikopter. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). I forhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av helikopter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfoldloven).

### Konklusjon

Den omsøkte transporten vil bare i liten grad ha negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde og transporten kommer ikke i konflikt med verneformålet. Det kan derfor gis løyve til transportene.