



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Fylkesmannen i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
fmnopost@fylkesmannen.no
www.fylkesmannen.no/nordland

Åge Andreas Røilid
Helga Viks Veg 9
8657 Mosjøen

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2018/455

Deres ref.

Dato 03.02.2021

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Lomsdal-Visten nasjonalpark - Åge Røilid

Det vises til din søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for frakt av varer og utstyr til privat hytte ved Nervatnet i Sørvassdalen.

Vedtak

Åge Andreas Røilid innvilges dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for transport av varer og utstyr til privat hytte ved Sørvatnet (Nervatnet) i Sørvassdalen/Searvoesvuemie i Vefsn kommune. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav f, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for én snøskuter med inntil seks turer hvert år i perioden 2021-2023. Kjøringa skal skje på snødekt og frossen mark. Det er ikke tillatt å kjøre etter 15. april.
- Dispensasjonen gjelder for vedlagt trase, som er lik tidligere tillatelse.
- Tillatelsen forutsetter tillatelse fra grunneier. For eiendommer hvor Statskog er grunneier er det tilstrekkelig at tillatelse gis av kommunen
- Dersom det er rein i området må du vise særlig hensyn. Sakk ned på fart og stopp om nødvendig slik at reinen får forflyttet seg.
- Du skal registrere kjøringa før du starter i tilsendt kjørebok (dato og signatur). Etter at dispensasjonen er utløpt skal kjøreboka sendes inn til nasjonalparkstyret. Dersom det søkes om videre dispensasjon skal kopi av kjøreboka vedlegges søknaden.
- Du skal ha med dispensasjon (denne siden) med kart, kjørebok og tillatelse fra Vefsn kommune på hver tur.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon fra Vefsn kommune. Søknaden din videresendes til kommunen som vil behandle denne.



Klage på vedtak

Du kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.

Bakgrunn

Åge Røilid har i e-post datert 29. januar 2021 søkt om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimiedajve til frakt av proviant og utstyr til privat hytte ved Sørvatnet (Nervatnet) i Sørvassdalen i Vefsn kommune.

Det søkes om videreføring av samme type dispensasjon som er gitt fra forvaltningsmyndigheten i perioden 2018 til 2020. Det er lagt ved kjørebok for perioden med søknaden.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lovgrunnlag

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt etter verneforskriftens § 3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorisert ferdsel på vinterføre for transport av varer og utstyr til hytter og gammer, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav f.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.



Vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. I forvaltningsplanen for Lomsdal-Visten/Njaarke er det gitt retningslinjer for motorferdsel i utmark. Her åpnes det opp for maks seks turer per år. Målet er at motorferdselen skal reduseres til et minimum. Hver hytte behandles som en enhet uavhengig av antall eiere. Det er behovet for frakt av materiell og utstyr til hytta som er avgjørende og ikke antall brukere av hytta. Det er ikke andre dispensasjoner til hytta det her søkes om dispensasjon for.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Sørvassdalen er godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten (Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3) og verneplan for barskog (NINA utredning 6: 1-91) og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse samt fra www.naturbase.no. Hytta ligger ved nordøstenden av Nervatnet. Statskog Fjelltejensten har ei oppsynshytte ved Nervatnet. Det ligger også ei forfalt gamle ved Gardsjordet. Ved Øvervatnet er det to private hytter og det er også ei privat hytte ved Langvatnet. Vefsn Jeger og fiskeforening ei utleiehytte ved Lavatnet og ved Øvervatnet ligger det en restaurert sørsamisk boplass fra 1917 med ei neverdekt hytte og et oppbevaringsbur.

Sørvassdalen er et avsidesliggende dalføre som strekker seg fra nordgrensen av nasjonalparken og sørover mot Fagerjordfjellet. Det er et grunt innsenket dalføre med overveiende fattig berggrunn og nøysom vegetasjon. Det er glissen furuskog av røsslyng-blokkebærtypen i dalbunnen med hovedsakelig småbregne- og blåbærgranskog i liene.

Det er registrert få rødlistearter eller signalarter knyttet til gammelskog. Området har lokal verdi på grunn av dominansen av fattig og glissen fjellskog. Området har en viss verdi som raste og hekkeområde for våtmarksfugl. Sørvassdalen er også registrert som hekkeområder for dverg- og jaktfalk. Jaktfalken er i tilbakegang og kategorisert som nært truet i norsk rødliste. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>). Jaktfalkens hekketid starter tidlig, og omfattende ferdsel i hekkeområdet på vårvinteren er en trussel mot hekkende jaktfalk. Kjøretraseen kommer ikke i konflikt med hekkeområdet for jaktfalk, men registreringene er unøyaktige. Det er ikke registrert rødlistearter eller viktige naturtyper langs kjøretraseen.

Sørvassdalen er et viktig beiteområde for rein. Skuterkjøring skal skje før 15. april for å minske forstyrrelsen på rein i tida før kalving.



Vi har stort sett god kunnskap om naturforholdene i Sørvassdalen.
Naturmangfoldlovens § 9, «føre-var-prinsippet», skal derfor ikke brukes.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Til tross for flere hytter og tidligere kulturmark ved Gårdsgjeldet oppleves Sørvassdalen som et lite påvirket område. Ut over hyttene og rester av gammel kulturmark, er det liten grad av synlig menneskelig påvirkning i området. Man kan finne rester etter hogster, men ut over en beskjeden hogst av ved til hytter strekker disse seg langt tilbake i tid.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, i tillegg til at det forstyrrer fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Det er gitt dispensasjon til motorferdsel til de andre hyttene i Sørvassdalen. Det har i tillegg år om annet blitt gitt dispensasjon til frakt av utstyr med helikopter fordi lite snø har gjort transport med snøskuter vanskelig. De som jakter elg i Sørvassdalen har også en flerårig dispensasjon for utfrakting av felt elg med helikopter. Helgeland Kraft har også hatt dispensasjon fra motorferdselforbudet for å foreta snømåling i området.

Kjøring på snødekt mark i et slikt begrenset omfang som beskrevet ovenfor vil ikke virke negativt på vegetasjonen i området eller dyreliv med de forbehold som er gitt. Den omsøkte skuterkjøringen, vurdert sammen med annen lovlig skuterkjøring i området, er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samla belastning som går ut over det området kan bære.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
seniorrådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:
1 Trase Aksla-Nervatnet

Kopi til:			
STATSFORVALTEREN I NORDLAND	Postboks 1405	8002	BODØ
VEFSN KOMMUNE	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Statskog			
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors	8680	TROFORS
	jernbanestasjon		

