



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

Morten Hegge
Velvansvegen 27
7580 SELBU

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2021/13564-0 432.3

Deres ref.

Dato 20.01.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter til Røssetvollen - Morten Hegge

Vi viser til din søknad mottatt 28.12.2021. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken med delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Morten Hegge tillatelse til bruk av snøscooter fra nasjonalparkgrensa ved Buvorda til Røssetvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2022, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer per sesong i vintersesongene 2022, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport i næringsøyemed knyttet til beitebruk og skjøtselstiltak på Røssetvollen.
3. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes.
5. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift, friluftsliv og kulturminner.
8. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.



Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig. Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang

Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Vi viser til din søknad om bruk av snøscooter på strekningen nasjonalparkgrensen til Røssetvollen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det er søkt om 10 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Formålet er beitebruk, forsyning av setervoll og materialer til bygningsarbeid. Næringstransport gjelder utstyr og proviant til sauesanking og tilsyn samt utstyr til skjøtselstiltak på Røssetvollen som er en prioritert setervoll for skjøtsel. Det er lagt ved kart ved søknaden som viser ønsket kjøretrase fra nasjonalparkgrensen ved Buvorda til Røssetvollen. Det er søkt om 4-årig dispensasjon, fordi behovet er årvisst.



Kartet viser kjøretrase fra nasjonalparkgrensen til Røssetvollen.



Vurderinger i saken

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I [vedtektene](#) for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. I denne saken gir forvaltningsplanen og retningslinjer entydige føringer for utfallet.

[Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi](#)

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir [utfyllende retningslinjer](#) for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det kan gis inntil 5 turer per sesong med snøscooter til setre i forbindelse med transport av ved og utstyr. Det kan gis flere turer til transport av materialer ved ekstraordinært vedlikehold og godkjente byggeprosjekt. Retningslinjene skal også benyttes ved søknad om transport i næringsøyemed (beitebruk/skjøtsel). Antall turer vurderes da i hvert enkelt tilfelle. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrase er tegnet inn.

Friluftsliv

Det oppfordres til å unngå motorferdsel på de mest brukte utfartsdagene av hensyn til friluftslivet. Spesielt gjelder dette «kjøredager» med transport av store mengder ved/materialer.

Kulturminner

Kulturminnesøk viser en rekke [gruveanlegg og kvernsteinsbrudd](#) nær for kjøretrasè ved Driva, Nerfjellet og Floene. Reingjerde ved Floene er automatisk fredet kulturminne. De øvrige kulturminnene er ikke fredet, men aktsomhet er nødvendig av hensyn til både kulturminner og egen sikkerhet.



Kartutsnitt fra Askeladden. Reingjerde, gruveanlegg og kvernsteinsbrudd.

Reindrift

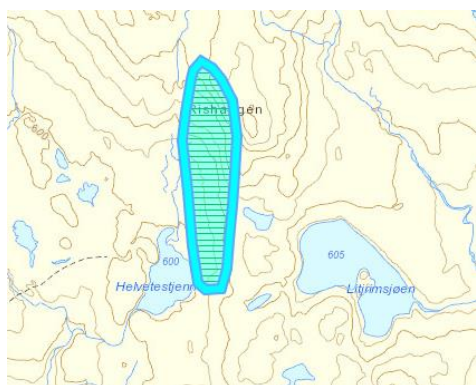
[Reindriftskartet](#) viser at deler av kjøretrasè ligger i oppsamlingsområde for reindrift. Trekk, flytt- og drivingslei fra oppsamlingsområdet til Roltdalen går litt nord for kjøretrasè for snøscooter. Området er særverdiområde som kalvingsland, høstvinterbeite og vinterbeite. Med bakgrunn i dette bør motorferdselen gjennomføres før reinen er tilbake i kalvingsområdene og på en slik måte at reinen ikke forstyrres unødig under vinterbeiting.



Naturmangfoldloven

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt og frossen mark.



Søk i naturbase/artskart viser ikke funn av arter som er relevant for transporten med snøscooter. Kjøretraséen går derimot gjennom et rikmyrområde ved Helvetestjenna, med lokalt viktig verdi. Røssetvollen er kartlagt som viktig lokalitet for naturbeitemark av [NTNU 2015](#). Skjøtsel gjennom slått og beiting er vesentlig for å unngå gjengroing. Vollen har potensiale for interessante artsfunn, beitemarkssopper. Karplantefloraen er moderat artsrik. Orkideen skogmarihand er registrert sammen med basekrevende arter som marinøkkel og aurikkelsvæve.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 5 turer pr. boenhet. I tillegg vurderes 2 ekstra turer i næringsøyemed ut fra behov. Beitebruk og skjøtsel på Røssetvollen er tiltak som er ønsket av forvaltningen for å opprettholde naturtype og arts mangfold på setervollen. Den samlede belastningen av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Røssetvollen er en viktig naturtype som naturbeitemark med arts mangfold som ikke må påvirkes negativt av motorferdsel. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Det er kulturminner og reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid normalt er i liten konflikt med reindrifta. Det er satt en dato for siste kjøredag 2. mai av hensyn til fugle- og dyreliv og reindrift. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken og naturreservatet.



Konklusjon

Transport av varer og utstyr med snøscooter til Røssetvollen er i tråd med forskrift, plan og retningslinjer. Det gis ekstra turer knyttet til beitebruk og skjøtsel på Røssetvollen. Muligheten til «kjøredager» vurderes å kunne dekke ekstra behov for transport i næringsøyemed. Motorferdselen må skje med hensyn til kjente naturverdier, friluftsliv, kulturminner og reindrift.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
SELBU KOMMUNE	Gjelbakken 15	7580	SELBU
SELBU FJELLSTYRE	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER