



Drake Resources Sweden AB
Level 4 66 Kings Park Road
West Perth WA 6005

SAKSBEHANDLER: HANNE ETNESTAD

ARKIVKODE: 2015/1669 - 432.3

DATO: 12.03.2015

Junkerdal nasjonalpark - Disposisjon for motorisert transport i forbindelse med malmleting - Drake Resources Ltd

Vedtak

Drake Resources Ltd. gis med dette disposisjon fra verneforskriften i Junkerdal nasjonalpark §3 pkt. 6.1 for bruk av snøscooter i perioden 7. april – 17. april 2015 i forbindelse med malmleting nord for Balvatnet. Disposisjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3e.

Disposisjonen gis på følgende vilkår:

- * All motorisert transport utenom angitte formål er forbudt.
- * Disposisjonen gjelder kun bruk av snøscooter til transport av utstyr og kabler forbindelse med elektromagnetiske målinger i området angitt på vedlagt kart.
- * Disposisjonen gjelder for bruk av inntil fire – 4 snøscootere
- * Transporten skal kun skje på snødekt mark
- * Transporten skal kun skje langs angitt trase gjennom nasjonalparken til pkt. A1 og A13, samt for utlegging av kabler i et rutenett på 200 * 200 m i området ved punkt A8 og A12 innenfor nasjonalparken, se vedlagt kart.
- * Transporten skal utføres mest mulig konsentrert og effektivt, over færrest mulig dager.
- * Før disposisjonen benyttes skal transporten søkes avklart med reinbeitedistriktet i området. Hvis det er rein i området skal det vises spesielt hensyn til denne.
- * Disposisjonen med kart skal tas med under transporten og forevises ved kontroll.

Bakgrunn

I brev av 05.03.2015 søker Drake Resources Ltd om disposisjon for malmleting og bruk av snøscootere for transport av utstyr og utførelse av målinger i forbindelse med malmleting i et område sørvest for Jakobsbakken og nordover mot Villumvatnet, se vedlagt kart, i Fauske kommune innenfor Junkerdal nasjonalpark. Drake Resources Ltd har leterettighet til en rekke områder på nord- og sydsiden i Sulitjelma. I august 2014 ble det foretatt elektromagnetiske målinger fra helikopter over hele leteområdet, og det ble påvist flere interessante områder som nå er planlagt å undersøke nærmere ved hjelp av elektromagnetiske målinger på bakken.

Målingen gjøres ved at det legges ut en kobberkabel i et rutenett på 200 * 200 meter. En generator blir tilkoblet kobberkabelen og et håndholdt instrument vil måle elektromagnetisk felt med 10 til 50 meters intervaller langs rutenettet. Kobberkablene og tilknyttet utstyr kjøres ut og legges til rette med snøscooter. Selve målingen gjøres ved at en går til fots langs rutenettet. Planlagt tid for hele måleprogrammet er 2 - 3 uker og oppstart er planlagt til uke 15. Hensyn til vær- og føreforhold gjør at det søkes om disposisjon ut april måned.

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens res. av 9. januar 2004.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Vedtaket er fattet på delegert myndighet fra styret – ref. vedtak i styret 18.februar i ST 33/2013.

Formålet med vernet er:

- å bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- å stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i Junkerdal nasjonalpark, jf. § 3, punkt 6.1 i verneforskriften, men forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til motorisert transport i forbindelse med mineralleting, jf. § 3, pkt. 6.3e.

Utlegging av kabler i en kort tidsperiode i forbindelse med de elektromagnetiske målingene er ikke regulert av verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til vilt, naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Med snødekt mark menes tilstrekkelig snømengde til at bakken og vegetasjonen ikke skades av den motoriserte transporten.

Drake Resources Ltd søker om bruk av snøscootere for transport av utstyr og utførelse av målinger i forbindelse med malmleting langs en angitt trase fra påske og ut april, noe verneforskriften åpner for å kunne gi dispensasjon til.

I forvaltningsplanen for Junkerdal nasjonalpark ligger imidlertid det omsøkte området innenfor den såkalte vernesonen; områder med enestående eller trua naturverdier med bakgrunn i svært store og sårbare verdier knyttet til flora og fauna. I disse områdene skal naturvern hensyn være overordnet andre interesser.

Forvaltningsplanen foreslår en rekke tiltak for å fremme verneformålet, og i kapittelet som omhandler motorferdsel er denne målsettingen satt: «Motorferdsel skal holdes på et minimum i Junkerdal nasjonalpark, og gjennom dette skal nasjonalparken være en kilde for stillhet og naturopplevelse».

Søknaden er vurdert med hensyn til kunnskap om naturverdiene i området (nml § 8).

Junkerdal nasjonalpark består av kalkrike områder med et unikt planteliv som er sårbart for ferdsel. Området som er aktuelt for den omsøkte transporten har stor tetthet av sårbare arter og er vurdert til å være spesielt botanisk viktig. Her er registrert flere plantearter av nasjonal forvaltningsinteresse; rødlistede arter som bergjunker, samt arter som Norge har et spesielt ansvar for (ansvarsarter som har en vesentlig andel av sin naturlige utbredelse i Norge), slik som for eksempel grynsildre, grannsildre, snøsoleie og svartbakkestjerne.

På grunn av at våren er oppstart på hekke- og yngletida for fugle- og dyrelivet er april en spesielt sårbar tid for rovfuglarter som jaktfalk og kongeørn. Forvaltningsmyndigheten kjenner imidlertid ikke til sårbare ynglelokaliteter i det aktuelle området.

I følge Landbruksdirektoratet sin innsynsløsning for reindriftskart er området beskrevet som kalvingsland og tidlig vårland, for Balvatn reinbeitedistrikt. De deler av vårområdet som beites tidligst og hvor hoveddelen av simleflokken oppholder seg i kalvings- og parringsperioden. Reinen begynner kalvingstiden i slutten av april / begynnelsen av mai og simlene er svært sårbare om våren i tiden fram mot kalving. For reindrifta i området kan stor motorisert aktivitet i området i april få negative konsekvenser, en vil derfor henstille til søker om å ta kontakt med reindrifta for å få avklart eventuelle problemer i forhold til reinen, og det oppfordres til innhenting av aksept for aktiviteten fra reindriften i området.

Det aktuelle området fra Jakobsbakken, området under og oppå Annaskavlen, samt innover i nasjonalparken er et mye nyttet friluftsområde. Spesielt i tiden omkring påske, og da i helgene, er det stor utfart av skiløpere i området. For turfolk i området vil den negative effektene av den omsøkte motoriserte transporten være knyttet til støy, det er derfor lagt begrensinger på tidsperioden i april, og det settes vilkår om å konsentrere transporten til færreste mulig dager.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet (nml § 9) for å begrense belastningen på de botaniske verdiene og naturgrunnlaget i områdene. I vårløsningen eller når snømengden er liten er det stor fare for slitasje på vegetasjonen, det bør derfor være minst mulig ferdsel med snøscooter i områder med spesielt sårbar vegetasjon på denne tiden. For å begrense belastningen på de botaniske verdiene og naturgrunnlaget i områdene er det derfor presisert i vilkårene at ferdselen kun skal skje på snødekt mark.

Konklusjon

Med de vilkår som er satt vil bruk av snøscooter i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne transporten sammen med annen lovlig motorferdsel i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. De gitte begrensninger i tidsperiode, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og bruken av området til reindrift.

Det omsøkte tiltak vurderes derfor ikke å være i vesentlig strid med formålet med vernet, eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Tiltaket vurderes heller ikke til å skade naturmangfoldet i nevneverdig grad. Det gis derfor dispensasjon til bruk av snøscootere i forbindelse med mineralletting i området Jakobsbakken - Villumvatnet.

Saksopplysninger

Det forutsettes at det innhentes tillatelse fra Fauske kommuner, reindriften, samt fra grunneier i området.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark

Med hilsen

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Thomas Benson	Postboks 163	8001	BODØ
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Balvatn reinbeitedistrikt	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen
Naturvernforbundet i Nordland
FAUNA v/Roar Hansen

Postboks 63 Sentrum
Loftfjellveien 7

7801 NAMSOS
8614 MO I RANA
8200 Fauske

**Kart over området for motorisert transport
og elektromagnetiske målinger innenfor
Junkerdal nasjonalpark**

