



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Rådhuset
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

Svein Are Karlsen
Værret 44
8373 BALLSTAD

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2019/3168

Deres ref.

Dato 14.04.2021

Søknad om dispensasjon til motorferdsel - Bruk av båt - Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark

Lofotodden nasjonalparkstyre har gjort følgende vedtak i styresak 13/21:

Lofotodden nasjonalparkstyre gir tiltakshaver, Svein-Are Karlsen, dispensasjon til å bruke båt med påhengsmotor i forbindelse med ferdigstilling av hytte på eiendommen gnr./bnr. 9/106 i Moskenes kommune.

Dispensasjon gis med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder bare for nødvendig transport av materiale, utstyr og snekkere i forbindelse med ferdigstilling av hytte på eiendommen gnr./bnr. 9/106 i Moskenes kommune.
2. Motorferdsel må skje aktsomt for å unngå skade og ulempe på naturmiljø og friluftsliv.
3. Dispensasjonen gjelder for perioden 16. april – 1. juni 2021, eller inntil hytta er ferdigstilt dersom dette skjer før overnevnte periode.
4. Dispensasjonen skal alltid medbringes under transport.

Tillatelse gis med hjemmel i forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 11 jf. naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjonen gis med forutsetning om at tiltakshaver har innhentet nødvendig tillatelse fra kommune og grunneier.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Lofotodden nasjonalparkstyre.



Ole-Jakob Kvalshaug
Nasjonalparkforvalter

Kopi til:
Moskenes kommune 8390 Reine
Statsforvalteren i Postboks 1405 8002 BODØ
Nordland



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2019/3168-0

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 06.04.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato

Søknad om dispensasjon til motorferdsel - Bruk av båt - Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyre gir tiltakshaver, Svein-Are Karlsen, dispensasjon til å bruke båt med påhengsmotor i forbindelse med ferdigstilling av hytte på eiendommen gnr./bnr. 9/106 i Moskenes kommune.

Dispensasjon gis med følgende vilkår:

5. Dispensasjonen gjelder bare for nødvendig transport av materiale, utstyr og snekkere i forbindelse med ferdigstilling av hytte på eiendommen gnr./bnr. 9/106 i Moskenes kommune.
6. Motorferdsel må skje aktsomt for å unngå skade og ulempe på naturmiljø og friluftsliv.
7. Dispensasjonen gjelder for perioden 16. april – 1. juni 2021, eller inntil hytta er ferdigstilt dersom dette skjer før overnevnte periode.
8. Dispensasjonen skal alltid medbringes under transport.

Tillatelse gis med hjemmel i forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 11 jf. naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjonen gis med forutsetning om at tiltakshaver har innhentet nødvendig tillatelse fra kommune og grunneier.



Saksprotokoll i Lofotodden nasjonalparkstyre - 13.04.2021

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen

Bakgrunn

Det vises til vedlagt søknad.

Det søkes om motorferdsel med båt på Ågvatnet i forbindelse med ferdigstilling av hytte på eiendom gnr./ bnr. 9/106 i Moskenes kommune. Tiltakshaver søker om tillatelse fra datoen 16. april og forventer å være ferdig etter 2 ukers tid, så lenge været er bra.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med vernet av Lofotodden nasjonalpark står i verneforskriftens § 1 *Formål:*

«Formålet med Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- a) et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi*
- b) representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser*
- c) genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde*
- d) viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner*
- e) artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei*
- f) leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp*
- g) verdifulle kulturminner*
- h) et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima*

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging»



Saken skal behandles etter forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 11 jf. naturmangfoldloven § 48.

Det følger av naturmangfoldloven (nml) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Motorferdselen vil skje på Ågvatnet, fra Å og til eiendommen innerst på Ågvatnet. I luftlinje vil motorferdselen innenfor nasjonalparken være i underkant av 600 meter.

Motorisert ferdsel til lands, til vanns og i luften under 300 meter fra bakken er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. En eventuell dispensasjon må gis med hjemmel i de generelle dispensasjonsbestemmelsene. I Naturmangfoldloven § 48 står det at forvaltningsmyndighet bare kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Sikkerhetshensyn og vesentlig samfunnsinteresse er ikke relevant for denne saken.

Motorferdsel kan ha negativ påvirkning på dyreliv, og kan i tillegg virke sjenerende på friluftslivet. Utfordring med påhengsmotor er i særlig grad knytta til støy. Av sårbare og trua arter er det registrert fiskemåke (NT), krykkje (EN) på Ågvatnet, begge registreringer er gjort øst i Ågvatnet og utenfor nasjonalparken.

Motorferdselen vil i all hovedsak skje utenfor nasjonalparken, og vil i luftlinje bare være innenfor verneområdet de siste 600 m. Motorferdselen vil skje innenfor et begrenset tidsrom, og vil ikke ha stor ulempe for dyreliv eller friluftsliv. Båtfører må utvise aktsomhet, og styre unna næringssøkende/ rastende fugl i Ågvatnet.

Konklusjon

Kravet til kunnskapsgrunnlag i naturmangfoldloven (nml.) § 8 er vurdert til å være oppfylt. Prinsippet om føre-var og samlet belastning på økosystemet er vurdert (nml. §§ 9 og 10). Med vilkår som blir satt i vedtaket mener vi at tiltaket er i tråd med §§ 11 og 12 i naturmangfoldloven.

Etter forvalters vurdering vil omsøkte motorferdsel ikke ha noen nevneverdig virkning på verneverdier i området. Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan tiltakshaver gis dispensasjon til motorferdsel for endelig ferdigstilling av hytta.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Søknad om å bruke båt med påhengsmotor i Å-vannet



Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt: