



Vestringen IL

Saksbehandler, innvalgstelefon

Suzanne Wien, 62 55 11 74

Att. Olav Terje Kleiven

Svar på søknad - Hynna NR - Vestfjelløpet - Synstgardsetra - Astridbekken

Statsforvalteren gir Vestringen IL dispensasjon til gjennomføring av Vestfjelløpet og bruk av løypemaskin og snøskuter i Hynna naturreservat. Det gis også dispensasjon til merking av traséen. Vilkår følger.

Vi viser til e-post av 27. januar 2021, hvor Vestringen IL, i forbindelse med arrangement av Vestfjelløpet, søker om 4 turer med løypeprepareringsmaskin og 4 turer med snøskuter. Turene med løypemaskin er for å kjøre opp løypa, mens to av turene med snøskuter er for å kjøre ut hesjestaur for merking av løypa, en er for kapping av toppbrekk og en er for å sette opp matstasjon. Vestfjelløpet arrangeres skjærtorsdag, og det søkes for to år, dvs. 01.04.2021 og 14.04.2022. Det trengs også dispensasjon for gjennomføringen av løpet.

Løypetraséen ligger i Hynna naturreservat og Espedalen landskapsvernområde. Statsforvalteren i Innlandet er forvaltningsmyndighet for Hynna naturreservat, mens Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Espedalen landskapsvernområde, og tar saksbehandlingen for det området.

Verneformål og verneforskrift

Hynna naturreservat ble første gang vernet den 12. oktober 1990, og senere utvidet i forbindelse med opprettelse av verneplan for Langsua nasjonalpark av den 11. mars 2011. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna. Statsforvalteren i Innlandet er forvaltningsmyndighet for Hynna naturreservat, fordi det er et Ramsarområde med internasjonal vernestatus.

Formålet med Hynna naturreservat er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter. Videre er formålet med reservatet å ta vare på et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser.

Vegetasjon, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse. Dyrelivet,

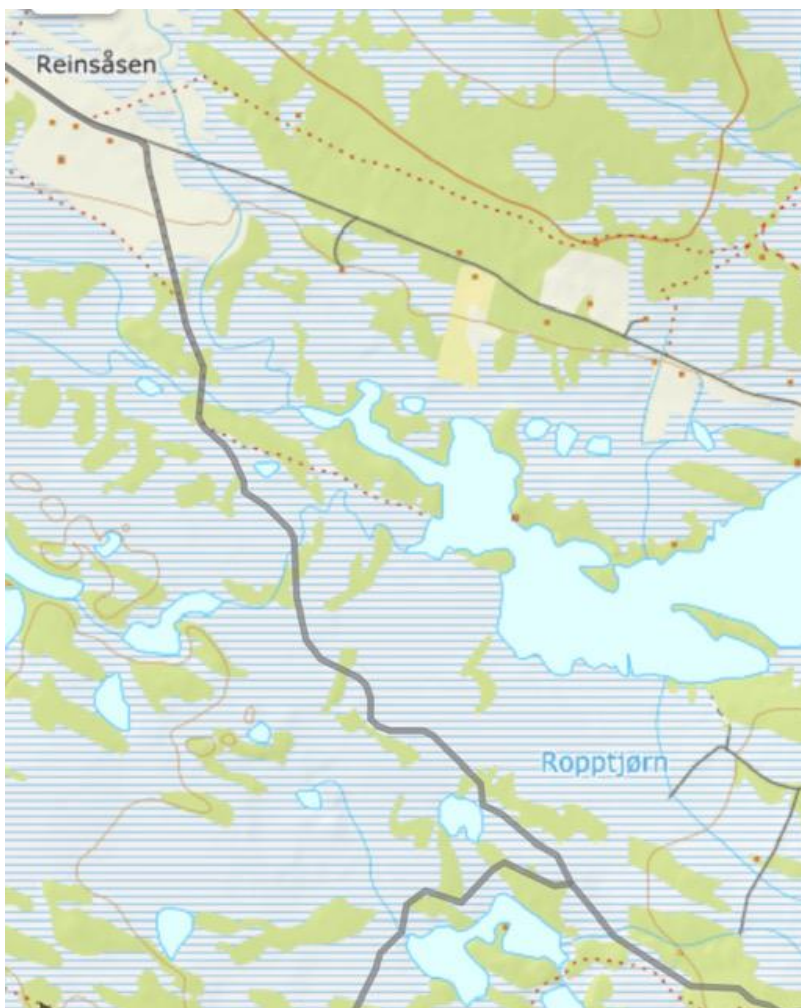


herunder reirplasser og hiområder, er også vernet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelse. Bruk av naturreservatet til idrettsarrangementer eller andre større arrangementer er i utgangspunktet forbudt, jf. verneforskriften § 3 bokstav e). Forvaltningsmyndigheten har likevel anledning til å gi dispensasjon til avgrenset bruk av reservatet i samband med arrangementer, jf. § 7 bokstav n).

All ferdsel må skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. All motorferdsel er i utgangspunktet forbudt (jf. verneforskriften § 5 bokstav a), men forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til bruk av snøskuter eller prepareringsmaskin for merking og oppkjøring av eksisterende skiløyper, jf. § 7 bokstav x).

Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg, gjerder, og andre varige eller midlertidige innretninger (..). Forvaltningsmyndigheten kan allikevel, etter søknad, jf. verneforskriften § 7 bokstav h, gi dispensasjon til merking, rydding og vedlikehold av eksisterende stier, skiløyper, hundekjøringsløype og gamle ferdselsveier i samsvar med forvaltningsplan.

I tillegg til verneforskriften må forvaltningsmyndigheten legge til grunn naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper (§§ 8-12) i sine vurderinger, jf. § 7 om prinsipper for offentlig beslutningstaking.



Figur 1: Kart over løypetraseen.



Vår vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark ellers, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Friluftslivet er en del av verneformålet for nasjonalparken og landskapsvernområdene, men ikke for naturreservatene. Vernebestemmelsene for naturreservatene er likevel utformet for å ivareta aktuelle frilftsinteresser i området sett som helhet.

Kunnskapen om dyrelivet i området er godt dokumentert, bl.a. gjennom fagrapporter og konsekvensutredninger for området i forbindelse med verneplanprosessen, og kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser er tilstrekkelig til å vurdere saken. Det er ikke behov for å ta i bruk «føre-var-prinsippet», jf. §§ 8 og 9 i nml i dette tilfellet.

Store deler av skiløypa går gjennom Hynna naturreservat, som er et svært verdifullt område for sjeldne og sårbare fuglearter (se fagrapport fra NOF avd. Oppland, 2005 og utredningene knyttet til verneplanprosessen for utvidelse av Ormtjernkampen nasjonalpark, da også eksisterende Hynna naturreservat ble utvidet). Hynna er bl.a. vurdert som det viktigste hekkeområdet for dobbeltbekkasin og trane blant verneområdene rundt Langsua. Særlig av hensyn til tranene, som ankommer tidlig, er det i de fleste andre sammenhenger satt vilkår om at aktivitet opphører 15. april. Dette er ivaretatt i denne søknaden. Ved å sette vilkår knyttet til trasé, kjøreatferd, snøforhold, samt om at opprydningen etter løpet skjer samme dag som løpsdagen, kan ikke vi se at belastningen på naturverdiene i området blir for stor i forbindelse med løpet, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. Dersom påsken faller mye senere enn 15. april, må denne vurderingen gjøres grundigere.

Motorferdselen skal begrenses til det som er nødvendig og preparering skal bare skje på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor i terrenget, jf. nml § 12 om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Så lenge det ikke blir laget varige spor i terrenget, anses nml. § 11 (om kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) ikke å ha relevans i saken. Det søkes om 3 turer i forkant av rennet, og en tur på renndagen. Av hensyn til å begrense bruken av motorisert ferdsel, ser vi ikke at det er behov for mer enn 2 turer før rennet, for å få på plass en tilfredsstillende god såle, samt en tur renndagen. Det er opplyst at løypene kun kjøres opp i forbindelse med rennet. Det er også viktig at kjørebøker fylles ut og leveres tilbake til oss. Dette er ikke gjort de siste årene.

Det er også ønskelig å merke løypa med hesjestauro av gran med gulmalt toppfelt. Disse ønskes satt opp med 50 meter mellomrom. Vi syns dette er en god ide, for å unngå uønskede hendelser. Ved god sikt bør de settes med mer enn 50 meters mellomrom. Vi mener hesjestaurene kan settes ut nå i vinter i forbindelse med løpet, men at dersom de skal stå ute permanent, bør de gås over og festes godt i løpet av barmarkssesongen.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Vestringsen Idrettslag v/Olav Terje Kleiven tillatelse til å arrangere skiløpet Vestfjellløpet innenfor Hynna naturreservat, og inkluderer nødvendig transport i forbindelse med merking og preparering av traséen, samt i forbindelse med matstasjoner og rydding av toppbrekk. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Hynna naturreservat § 7 bokstav h), n) og x). Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for skjærtorsdag i påsken 2021 og 2022.
- Traseen skal følge etablert skiløype mellom Sønstegårdseter og Astridbekken iht. løypeplanen for Gausdal kommune og kart i figur 1.



- Tillatelsen gjelder inntil to turer med prepareringsmaskin i forkant av arrangementet, én tur med prepareringsmaskin på selve løpsdagen, samt til sammen fire turer for snøskuter gjennom løypa. To turer på selve løpsdagen for frakt av varer til matstasjonene og kutting av toppbrekk, og to i forkant, i forbindelse med oppmerking av løypa.
- Idrettslaget er ansvarlige for å ta ned eventuell tilleggsmerking og fjerne all søppel umiddelbart etter løpet (samme dag).
- Idrettslaget kan merke løypa permanent med hesjestaur. Disse skal sjekkes i løpet av barmarkssesongen, og det skal påses at de sitter godt nok fast.
- Motorferdsel skal bare foregå på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor terrenget.
- Det skal føres rapport med opplysninger om dato, klokkeslett for start og slutt på hver tur. Dato og klokkeslett skal føres inn ved start av kjøring. Rapport for kjøringen og denne tillatelsen skal bringes med under kjøringen.
- Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
1) Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai hvert år, eller **2)** utfylling i mobilappen Ferdast (www.ferdast.no), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport.
- Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn. Rapport skal sendes Statsforvalteren i Innlandet ved sesongslutt, senest innen 1. juni hvert år.
- Før løpet tar til, skal Statens naturoppsyn v/Kjølvs Øystein Falklev varsles på e-post (kjolv.falklev@miljodir.no) eller mobil (951 65 085). Dersom ønskelig kan appen Ferdast brukes.

Vi forutsetter at nødvendige tillatelser fra kommunen og berørte grunneiere foreligger.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim, men sendes Statsforvalteren i Innlandet.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Suzanne Wien
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kjørebok

Kopi til:

Langsua nasjonalparkstyre Postboks 987

2604 LILLEHAMMER



Lokalt SNO

Gausdal fjellstyre

Statskog

Gausdal kommune

Vestringsvegen 4

Postboks 63 Sentrum

Vestringsvegen 8

2651

7801

2651

ØSTRE GAUSDAL

NAMSOS

ØSTRE GAUSDAL