



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 906 64 724 +47 74 16
80 66
E-post: fmtliha@fylkesmannen.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Espen Haugan
Helgådalsvegen 515
7660 VUKU

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2019/12432

Deres ref.

Dato 05.11.2020

ADM-2020-114 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - dispensasjon for bruk av snøscooter inn til Kulsliseteren

Saksprotokoll:

**Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:**

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11.04.2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- **Espen Haugan gis** dispensasjon fra verneforskriften, § 3 punkt 6.3 bokstav b, for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av materialer og utstyr til oppbygging av landbruksanlegg på Kulsliseteren i Verdal kommune.
- Kjøreruta er fra **Åkran – Melasletta og inn til Kulsliseteren** (se fig. 1)
- Dispensasjonen gjelder for **6 (seks) turer**.
- Dispensasjonen er knyttet til byggeprosjektet og gjelder for 1 (et) år adgangen. Før ny dispensasjon gis skal det sendes inn en kortfattet rapport som beskriver fremdriften for byggeprosjektet.
- Dispensasjonen gjelder til og med **30. april 2021**

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfyllt **kjørebok og kart** over traseen skal medbringes under kjøreturen sammen med **denne dispensasjonen**.
- Kjøreboka sendes ut i eget brev.
- Kjøreboka skal returneres til:
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. juni 2021



Søknad

Det vises til søknad fra Espen Haugan i e-post datert 2. november 2020 der det søkes om bruk av snøscooter til å frakte materialer og utstyr inn til Kulsliseteren i forbindelse med oppføring av nytt seterhus på Kulslisetren. For vinteren 2019/20 ble det innvilget seks ekstra turer i forbindelse med byggeprosjektet. På grunn av at byggingen ikke kom i gang før sommeren 2020, ble ikke disse turene benyttet. Søker derfor om å få innvilget disse turene for vinteren 2020/21 istede. Det søkes om å kjøre fra Åkran via Melasletta og inn til Kulsliseteren i Verdal kommune.

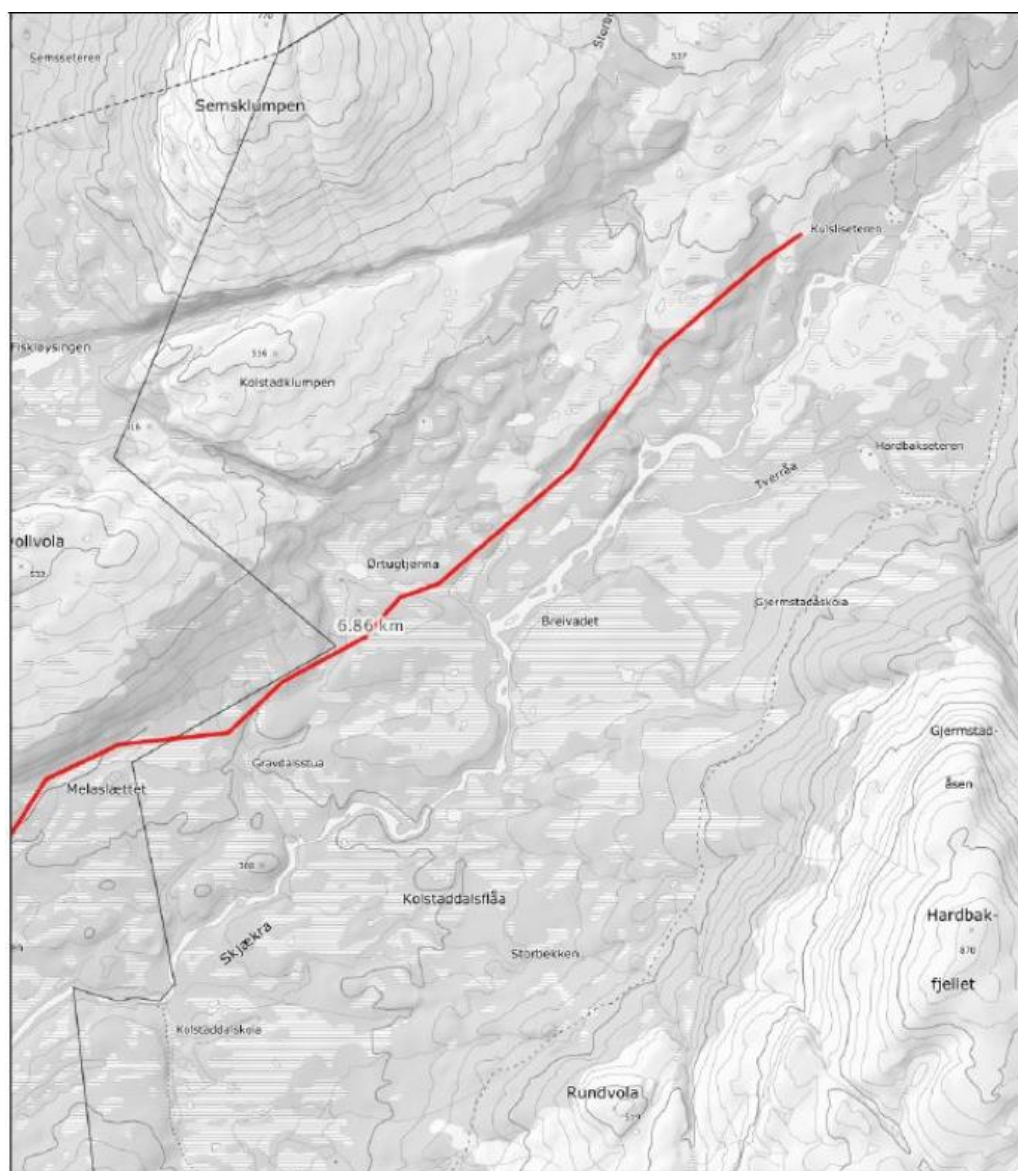


Fig. 1: Kart som viser kjøretraseen inn til Kulsliseteren i Verdal kommune.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene



Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

I utgangspunktet er det forbudt med motorisert ferdsel innenfor Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark. Verneforskriftene sier at det kan gis tillatelse etter søknad for transport av ved, materialer og utstyr på snødekt mark inn til egen seter/hytte med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b.

Begrunnelse

Søknaden gjelder seter tilknyttet Gnr/Bnr 182/11 i Verdal. Søker fikk i brev datert 28. mai 2018 dispensasjon fra vernebestemmelsene for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark for gjenoppbygging av seter/hytte etter brann (sak AU-2018-04). I vedtaket går det frem at eventuelle transportbehov må fremmes i egen søknad.

Kulslisetren blir i dag benyttet til beite for gårdens besetning av sau. Bruk av snøscooter er regnet som et skånsomt kjøretøy for transport av ved, materialer og annet utstyr til egen seter/hytte. Søker har dokumentert økt behov ut over de fem turene som forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark sier skal dekke de årlige behovene seter/hytteiere har. Det gis derfor seks ekstra turer i forbindelse med oppføring av nytt seterhus på Kulslisetren.

Kjøretraseen ligger i brukssone B1 Skjækerdalen, jf., forvaltningsplanen for nasjonalparken. I Skjækerdalen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå knyttet til landbruksdrift og friluftsliv. Forvaltningsplanen åpner opp for flerårige tillatelser i de forskjellige brukssonene for årlige behov. Imidlertid er denne søknaden knyttet opp mot ekstraordinært behov i forbindelse med byggeprosjekt, og av den grunn gis det kun årlige tillatelser. Den omsøkte kjøringen følger den fastlagte kjøretraseen inn til Kulslisetren, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen og søkers søknad anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilklårene om at fastlagt kjøretrasé skal benyttes vil medføre liten eller ingen belastning utenfor denne traseen. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.



Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Skæhkere Sijte / Skjækerfjell	c/o Mathis Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Reinbeitedistrikt			
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
AS Værdalsbruket	Smålandsvegen 25	7660	VUKU
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM