



**Verneområdestyret**  
**Setesdal Vesthei,**  
**Ryfylkeheiane og**  
**Frafjordheiane**

**Postadresse**  
Postboks 504  
4804 ARENDAL

**Besøksadresse**  
Garaneset, 4230 Sand

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 37 01 75 00  
Direkte: +47

[www.svr.no](http://www.svr.no)

## Delegert vedtak

Stavanger turistforening  
Postboks 239  
4001 Stavanger

Arkivsaksnr: 2021/5884-0  
Saksbehandler: Alf Odden  
Dato: 18.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	69/21	
Verneområdestyret for SVR		

### DELEGASJONSSAK RO 34/2021

#### **Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport til Skitstøl i Dyraheio landskapsvernombord, gnr/bnr, 56/1, Suldal kommune**

Viser til søknad datert 15.06.2021 om dispensasjon til helikoptertransport av ei trebru til Skitstøl i Dyraheio landskapsvernombord.

Forvalningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 18.06.2021

Med vennleg helsing

Alf Odden  
Verneområdeforvaltar SVR

*Brevet er godkjent elektronisk og sendast utan underskrift*

Kopi  
*Suldal kommune, Statsforvalteren i Rogaland*



## Vedtak

I medhald av kapittel III og kapittel IV , punkt 3. 1 i Forskrift om vern av Dyraheio landskapsvernområde, får Stavanger turistforening dispensasjon til å bruke helikopter til transport av ei bru til Skitstøl i Dyraheio landskapsvernområde.

Dispensasjonen gjeld for inntil 2 transportar for tidsrommet 01.07-01.11.2021.

Transportane skal bruke landingspunktet på kartet i vedtaket.

Utskiftinga av gamal bru med ei ny og liknande bru blir rekna som vedlikehald er verneføreskrifta for Dyraheio landskapsvernområde, jfr. Kapittel IV, punkt 1.2.b, og er såleis ikkje søknadspliktig.

Dispensasjonen blir gjeve med desse vilkåra:

- Flyginga mellom landingspunktene skal skje etter kortaste rute.
- For å redusere forstyrring av bufe, vilt og fotturistar, skal helikopteret så langt det er råd ikkje flyge lågare enn 300 m over bakken mellom landingspunktene.
- Om det blir observert villrein nær landingspunktene skal transportane avventast til faren for forstyrring er over.



## Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL eller på e-post til [sfagpost@statsforvalteren.no](mailto:sfagpost@statsforvalteren.no). Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.



### **Bakgrunn for søknaden**

Syner til søknad datert 15.06.2021.

Stavanger turistforening søker om dispensasjon til helikoptertransport av ei ny bru til Skitstøl i Dyraheio landskapsvernområde. Den gamle brua på turistløypa ved Skitstøl vart sterkt skada av snø og vatn vinteren 2020 og må skiftast ut.

Søknaden gjeld for 2 transportar i tidsrommet 01.07-01.11.2021. Første transporten gjeld transport av utstyr og utflyging av gamal bru. Den andre transporten gjeld den nye bruа.

Flygeruta frå Mostøl er om lag 3 km og 2.5km går over Dyraheio landskapsvernområde.

### **Formell bakgrunn for vurdering og vedtak**

- Forskrift om vern av Dyraheio landskapsvernområde med biotopvern av 26.09.1997
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldslova

### **Heimelsgrunnlag**

Dyraheio landskapsvernområde med biotopvern vart oppretta ved kongeleg resolusjon 26.09.1997. I kapittel III i verneføreskrifta heiter det at "*Føremålet med landskapsvernet er å ta vare på eit særmerkt fjellområde med urørt natur, rikt planteliv med m.a. bergjunker, verdifulle stølsområde og beite landskap, eldre og nyare kulturminne etter støling, heibeiting, jakt, fiske og fangst. Føremålet er også å ta vare på viktige leveområde for viltet, spesielt å sikre eit samanhengande fjellområde og delar av livsgrunnlaget for den sørlegaste villreinstamma i Europa*".

Motorferdsle i verneområdet blir regulert av verneføreskrifta sitt kapittel kapittel IV, punkt 3.1. Her heiter det at "*Motorisert ferdsel i utmark og i vassdrag er forbode. Flyging lågare enn 300 m over bakken og landing er forbode*". Vidare heiter det at "*Forvaltningsstyresmakta eller den forvaltningsstyresmakta gjev fullmakt, kan likevel gi løyve til motorferdsel i særskilde høve*".

Omsøkte tiltak kjem etter vårt syn inn under kapittel IV, punkt 3.1 i verneføreskrifta, og krev derfor dispensasjon etter kapittel IV, punkt 3.1 for å kunne gjennomførast.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Vormedalsheia landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdsslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

### **Vurdering**

#### *Naturmangfaldlova*

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg myndighet. Forvaltningsstyresmakta må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

### *Innverknad på verneverdiar og verneføremål*



Landingsplassen ved Skitstøl ligg om lag 750 moh i eit ope storkupert landskap nær tregrensa. Vegetasjonen i området består av fjellbjørkeskog som er dominert av gras og lyngartar. Stølsvollen på Skitstøl ligg og nær landingsplassen.

Denne delen av Dyraheio blir ein del brukt av villreinen på ulike tider av året. Mellom anna blir område brukt til vinterbeite av mindre flokkar, og villreinen nyttar og deler av område til beite på seinsommaren. Resultata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011) dokumenterer at fire av dei åtte simlene som har nytta nordområdet har i nærleiken av Skitstøl den tida dei hadde sendar mellom 2007 og 2011. Nyare GPS data frå [www.dyreposisjon.no](http://www.dyreposisjon.no) for 2011-2019 og andre observasjonar, viser og at det er villrein i dei aktuelle områda både om vinteren og om sommaren. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det registrert to villreintrekk på Kvernaheia nord for Skitstøl.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon ([www.naturbase.no](http://www.naturbase.no)) og tilsvarende informasjon i Temakart Rogaland. Så langt forvalningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjon om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter i det aktuelle området. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle naturtypar. Det er heller ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område.

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase ([www.askeladden.no](http://www.askeladden.no)). Det er ikkje registrert kulturminne i nærleiken som kan ta skade av motorferdsla det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvalningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Det står til saman 6 bygningar på Skitstøl, 4 stølshus og 2 uthus. Den merka sommarløypa mellom Bleskestadmoen og Jonstøl går forbi staden. Langs denne løypa ferdast det om lag 200 turistar kvar sommar.

Helikoptertransportane av brua vil føre til ei auke av den motoriserte ferdsla i område som elles har lite motorferdsel. Samstundes vil byggearbeida og mykje av den tilhøyrande motorferdsla være avgrensa til ein periode på seinsommaren og hausten. Dette er og ei tid på året der farane for forstyrring av villrein og rovfugl er relativt små.

Eksisterande belastning på naturmangfaldet og landskapet i Skitstøl er lågt. Det er få tekniske inngrep og ferdsla i området er avgrensa. Området blir og i avgrensa grad bruk av villrein og andre sårbare artar. Derfor er det verneområdeforvaltar si vurdering, liten fare for at motorferdsla og byggetiltaka det er søkt om, vil medføre ei kritisk eller uakseptabel auke av den samla belastninga på økosystemet i område.



§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av helikopter som det beste alternativet. §11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

*Konklusjon*

Motorferdsla det er søkt om vil berre i liten grad ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Dyraheio landskapsvernområde og kjem ikkje i konflikt med verneføremålet.