



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

JOHN LANGLI

6657 RINDAL

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/8698-0

Deres ref.

Dato 12.08.2021

John Langli - Dispensasjon for bruk av ATV på vintertraktorvei langs Gråsjøen til Vikaslettet i jordbruksnæring - Trollheimen landskapsvernområder

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	John Langli
Adresse/postnummer/sted:	Langlivegen 150, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	John Langli og Ola Langli
Kjøretøy:	ATV / sekshjuling

Transportformål

Transport av personell og tyngre utstyr i jordbruksnæring (beitebruk).

Hjemmel

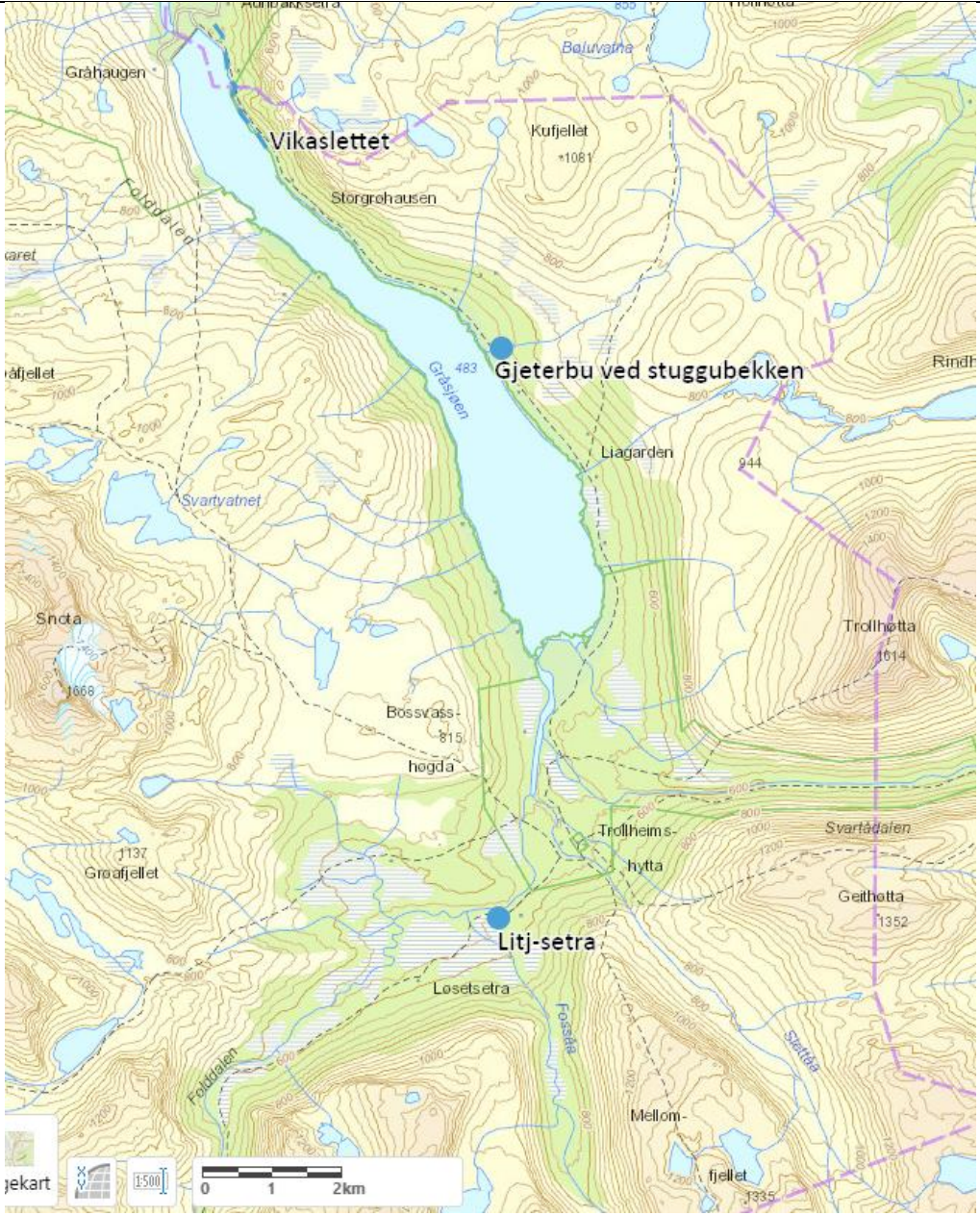
Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

a) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

Vilkår for transporten

Kjøretrase | Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under.



	
Antall turer / varighet	5 turer i løpet av 2021.
Tidsrom	Det oppfordres til å unngå transport på helg for slik å redusere forstyrrelsen for friluftslivet.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.



	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 31. desember 2021.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Ferdseien skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Det vurderes ikke å være nødvendig med en egen behandling etter lov om motorferdsel, da transporten skjer som del av jordbruk / beitebruk.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefon 11.08 og epost av 12.08 vedrørende behov for transport av personell og tynge utstyr med ATV (sekshjuling) på deler av vintertraktorvegen langs Gråsjøen i forbindelse med sauenevinga.

Søker er beitebruker i indre del av Follidalen, Fossådal og Slettådal. I forbindelse med at det foregår arbeid med demningen på Gråsjømagasinet er dammen så nedtappet at det ikke er mulig å nytte den til båttransport. Normalt nyttes båt over Gråsjøen i forbindelse med transport av personell og utstyr i sommersesongen.

Søker har seter (Litj-setra) i beiteområdet sitt i indre del av Follidalen, samt ei gjeterbu ved Stuggubekken. Det er nå tid for å forberede sanking, samletrøer skal settes opp, proviant og annet nødvendig utstyr skal fraktes inn til sanking. Det er også behov for reparasjoner på taket på gjeterbua ved Stuggubekken. Etter sanking skal gjerder ned og dekket på bruene innover strekingen Gråhaugen og Litj-setra tas ned slik at det ikke oppstår skade på disse gjennom vinter og vårflom.

Søker har behov for 5 turer for å gjennomføre nødvendig arbeid knyttet til næringen ut denne sesongen. Sjåfør ved transportene er John eller Ola Langli.



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*»

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Føringer som angår denne saken er at det kan åpnes for transport av tyngre utstyr og personell for arbeid tilknyttet beitebruk / jordbruk, men ikke for persontransport ved rent tilsyn.

Vurderinger

Søker har behov for transport av tyngre utstyr og personell i forbindelse med sankning av sau og arbeid på gjeterbu, bruer og sanketrøer. Transportbehovet kan imøtekommes innenfor verneforskriftens spesifiserte bestemmelser og føringer i forvaltningsplanen.

Transportstrekningen er tidligere kun åpnet opp for bruk på barmark en gang tidligere, men da etter ønske om å finne en slik løsning fra verneområdestyret, på grunn av den særskilte situasjonen med nedtappet reguleringsmagasin som ellers nyttes for båttransport. Saken vurderes å kunne behandles delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte



generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Motorferdselen i dette området skjer normalt med snøscooter vinterstid og båt på Gråsjøen sommerstid. På grunn av den omfattende nedtappingen av Gråsjøen er det i år ikke mulig å nytte båt for transport. Transport blir derfor langt mer krevende enn normalt.

Det er anlagt en vintertraktorvei langs Gråsjøen. Tidligere i sommer ble det gitt tilsvarende dispensasjon til en annen søker knyttet til landbruksrelatert behov. Det ble da åpnet for å bruke vintertraktorveien fram til Bytbekken ved Vikaslettet, før videre transport til enden av Gråsjøen foregår i reguleringsmagasinet, under høyeste vannstand som er grensen for verneområdet.

Ved å sette samme vilkår til trase` også i denne saken vurderes skaden ved dispensasjonen å være liten. Veitraseen er fram til Vikaslettet går på fastmark i skog, der vegetasjon og jordsmonn vurderes å ha god evne til reparasjon ved spor / skade. Videre fra Vikaslettet er det flere våte strekninger det ikke bør kjøres på, derfor må videre transport skje i reguleringssonen under høyeste vannstand.

Det er langs deler av transportstrekningen registrert sårbart artsmangfold, som om motorferdsel skjer tidligere i sesongen vurderes å kunne blitt forstyrret. Transport på sensommer / høst vurderes ikke å ha samme negative effekt.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduserer forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dersom det oppstår skade på naturverdier som følge av motorferdselen må dette rettes for tiltakshavers regning.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport innover Folldalen på denne tiden er helikopter en bedre miljømessig metode, men en metode som for søker er dyr og vanskeligere å planlegge. Når transport er knyttet til landbruksnæring skilles den fra andre behov, og vil slik begrense hvor mange andre som vil søke om / kreve tilsvarende motorferdsel på denne eller tilsvarende traseer eller kjørespor.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt for å ha en best mulig praksis på dette området. Denne



saken sammen med en tilsvarende sak, avviker fra anbefalt og etablert praksis ved trasevalg, årstid og kjøretøy. På grunn av de særskilte forholdene med nedtapping av Gråsjømagasinet synes det likevel å kunne åpnes for omsøkt, nødvendig landbruksrelatert transport fram til Vikaslettet. Deretter må videre transport skje i reguleringsmagasinet, utenfor vernegrensen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



Kjørebok 2021 – John Langli for ATV 6-hjuls på barmark langs vintertraktorveien til Bytbekken/Vikaslettet, Rindal og Surnadal kommuner, sak 2021/8698.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnnr, dato, underskrift og formål**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal vises ved kontroll av politi / SNO.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Motorferdsel uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

	Tur	Retur
Turnr.	Dato / starttid /underskrift	Dato / starttid /underskrift
1		
2		
3		
4		
5		