



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

TRONDHJEMS TURISTFORENING
Sandgata 30B
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2022/5970-0 432.2

Deres ref.

Dato 17.06.2022

Sylan landskapsvernområde - gitt tillatelse til transport på barmark til Storerikvollen 2022

Det vises til deres søknad av 09.06.2022 om transport på barmark til Storerikvollen. Den første delen av vegen fra Sankåvika til bom nr 2 er ikke søknadspliktig og kan benyttes av rettighetshaverne i forbindelse med nødvendig transport av varer og utstyr og transport som er nødvendig i forbindelse med drift av turistanlegg jmfør §3 pkt 5.2.c i verneforskriften for Sylan landskapsvernområdet. Dette inkluderer også nødvendig brøyting for fomål nevnt over.

Behandlingen her gjelder den innerste delen av traktorvegen fra bom 2 til Storerikvollen.

Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems Turistforening tillatelse til bruk av traktor og traktorregistrert ATV fra innerste bommen på vegen fra Sankåvika til Storerikvollen i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for 20 turer med traktor eller traktorregistrert ATV i sommersesongen 2022.*
- 2. Tillatelsen gjelder ikke brøyting.*
- 3. Det forutsettes at traktorvegen inn til Storerikvollen benyttes ved transportene, se kart i saken.*
- 4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 01.12.2022. Alternativt kan elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), benyttes*
- 5. Tillatelsen kan bare utføres av personer på oppdrag for Trondhjems Turistforening.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 f), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorisert transport i forbindelse med drift av turistanlegg.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.



Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Sylan Landskapsvernområde. Eventuell tillatelse etter motorferdselsloven må innhentes fra Tydal kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, [Ferdast](#).

Klageadgang

Dette vedtaket kan det klages på i medholdt forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 09.06.2022 om bruk av traktor på traktorvegen inn til Storerikvollen i Tydal kommune i Sylan landskapsvernområde. Det søkes om 20 turer for transport av proviant, byggematerialer og annet til drift av DNT-hytte. Det søkes også om brøyting av vegen med hjullaster fra den 13.06.2022, slik at en kan få transportert varer inn til sesongstart 17.06.2022. Søknaden gjelder for en sesong, 2022.

Transportene skal utføres av Ketil Østby Nilsen eller Lars Østby Nilsen.



Kartet viser aktuell strekning med blå sippet strek, det vil si strekningen innenfor bom 2 på traktorvegen til Storerikvollen. Vegen fra Sankåvika og fram til bom2 kan benyttes til nødvendig transport for turistanlegg uten søknad.

Etter samtale med Ketil Østby Nilsen benyttes det mest traktorregistrert ATV til transportene.



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Sylan landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Sylan landskapsvernområde delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Verneforskriftens §3 pkt 5.3 f) åpner for å kunne gi dispensasjon til motorisert transport som er nødvendig i forbindelse med drift av turisthytte. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i verneområdene til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet. Antall turer til næringsutøvelse vurderes etter nærmere angitt behov.

Verneforskriften eller forvaltningsplanen har ingen bestemmelser i forhold til brøyting av den aktuelle vegtraseen. Spørsmålet om brøyting ble derfor drøftet på nasjonalparkstyrets møte 10.09.2022 under eventuelt. Konklusjonen her var: «Nasjonalparkstyret ønsker å gi tillatelse til motorferdsel på barmark knyttet til transport av utstyr m.m. til Storerikvollen, men avslår søknad om brøyting. Dette gjelder den søknadspliktige strekningen fra innerste bommen til Storerikvollen. Forvalter behandler søknaden med bakgrunn i tilbakemeldinger fra nasjonalparkstyret.»

I diskusjonen ble det vektlagt at driften og åpningen av Storerikvollen må tilpasses vær-, føre-, og naturforholdene. Hekke- og yngletiden må respekteres. Nødvendig utstyr burde ha vært transportert inn på snøføre. Dette er en uryddig håndtering av søknader som skaper utfordringer for nasjonalparkforvaltningen. Nasjonalparkstyret foreslår å avvise søknad om brøyting. Dette temaet må tas med i arbeidet med driftsplan for Trondhjems Turistforening.

Bildene er fra forvalternes befaring 15.06.2022. Det meste av vegen var bar. Her er det tatt bilder av 2 lokaliteter med snø i vegen.





§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen.

Naturbase/artsdatabanken viser registreringer av rødlistede arter som rødstilk, småspove, gjøk og heilo. Disse ble også observert av forvalter ved befaringen 15.06.2022.

Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Drivere av turisthytte har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

Det drives samisk reindrift i området og vegen går gjennom viktige beiteområder for rein vår sommer og høst. Befaring 15.06.2022 viste mange mindre reinsflokker og mange simler med kalv i området langs vegen inn til Storerikvollen.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Transport inn på barmark bør derfor i liten grad skje før 15. juli. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Omfang og dato for første barmarkstransport er aktuelt tema i en driftsplan for turistforeningen.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår kjøreskader som følge av barmarkstransporten, vil det kunne pålegges retting.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Sylan landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet. Transport på barmark langs den aktuelle traktorvegen anses som forsvarlig ut fra vegens standard, men må begrenses. Dette gjelder særlig i hekke/yngetiden fram til 15. juli. Traktorvegen har lav standard og vil i liten grad tåle brøyting. Det har tidligere vært praktisert strøing av sand på snøen på vegen for å stimulere tining.

Befaring 15.06.2022 viste mange mindre reinsflokker og mange simler med kalv i området langs vegen inn til Storerikvollen. Nødvendige hensyn må tas for å unngå unødige forstyrrelser ved transportene.



Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt
Statsforvalteren i Trøndelag
Tydal kommune

Postboks 2475 Torgarden
Postboks 2600
Tydalsvegen 125

7005	TRONDHEIM
7734	STEINKJER
7590	TYDAL