



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

Bondhus grunneigarlag

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/4614-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 08.02.2022

Løyve til vedlikehald av grusveg Bondhus - Bondhusvatnet

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Delegert vedtak

Bondhus grunneigarlag får løyve til å utbetre grusvegen frå Bondhus til Bondhusvatnet. Folgefonna nasjonalparkstyre. Løyvet er gitt med heimel § 3 1.3 i forskrift om vern av Bondhusdalen landskapsvernområde. Løyvet vert gitt med desse vilkåra:

- Bondhus grunneigarlag sender etter utført arbeid rapport med skildring og bilete av gjennomførte tiltak
- Steinar som skal sprengast er vist på vedlagte kart med blå merking.
- Grøfting vert gjort på ein skånsam måte og overskotsmassar vert planert og plassert slik at vegkantane fort kan gro igjen.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Vestland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre		

Løyve til tiltak - Søknad om midler til tiltak - Vedlikehald av grusveg Bondhus -Bondhusvatnet - Folgefonna nasjonalparkstyre

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre
29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

Bondhus grunneigarlag får løyve til å utbetre grusvegen frå Bondhus til Bondhusvatnet.
Folgefonna nasjonalparkstyre. Løyvet er gitt med heimel § 3 1.3 i forskrift om vern av
Bondhusdalen landskapsvernområde. Løyvet vert gitt med desse vilkåra:

- Bondhus grunneigarlag sender etter utført arbeid rapport med skildring og bilete av gjennomførte tiltak
- Steinar som skal sprengast er vist på vedlagte kart med blå merking.
- Grøfting vert gjort på ein skånsam måte og overskotsmassar vert planert og plassert slik at vegkantane fort kan gro igjen.

Saksopplysningar

Bondhus grunneigarlag søkte våren 2021 om løyve og støtte til å vedlikehalde vegen frå Bondhus til Bondhusvatnet, herifrå omtalt som isvegen. Nasjonalparkstyret vedtok å støtte grunneigarlaget med 100 000,- frå tiltaksmidlane til Folgefonna nasjonalpark. Det var eit vilkår at grunneigarlaget skulle søke om løyve til dei delane av tiltaket som det ikkje var opna for å i vernereglane. Søkjar skulle skildre nærare plassering og omfang av tiltaka. Nasjonalparkstyret skulle avklare om tiltaka var i tråd med kulturminnelovgivinga og spurde Vestland fylkeskommune om tiltaka.

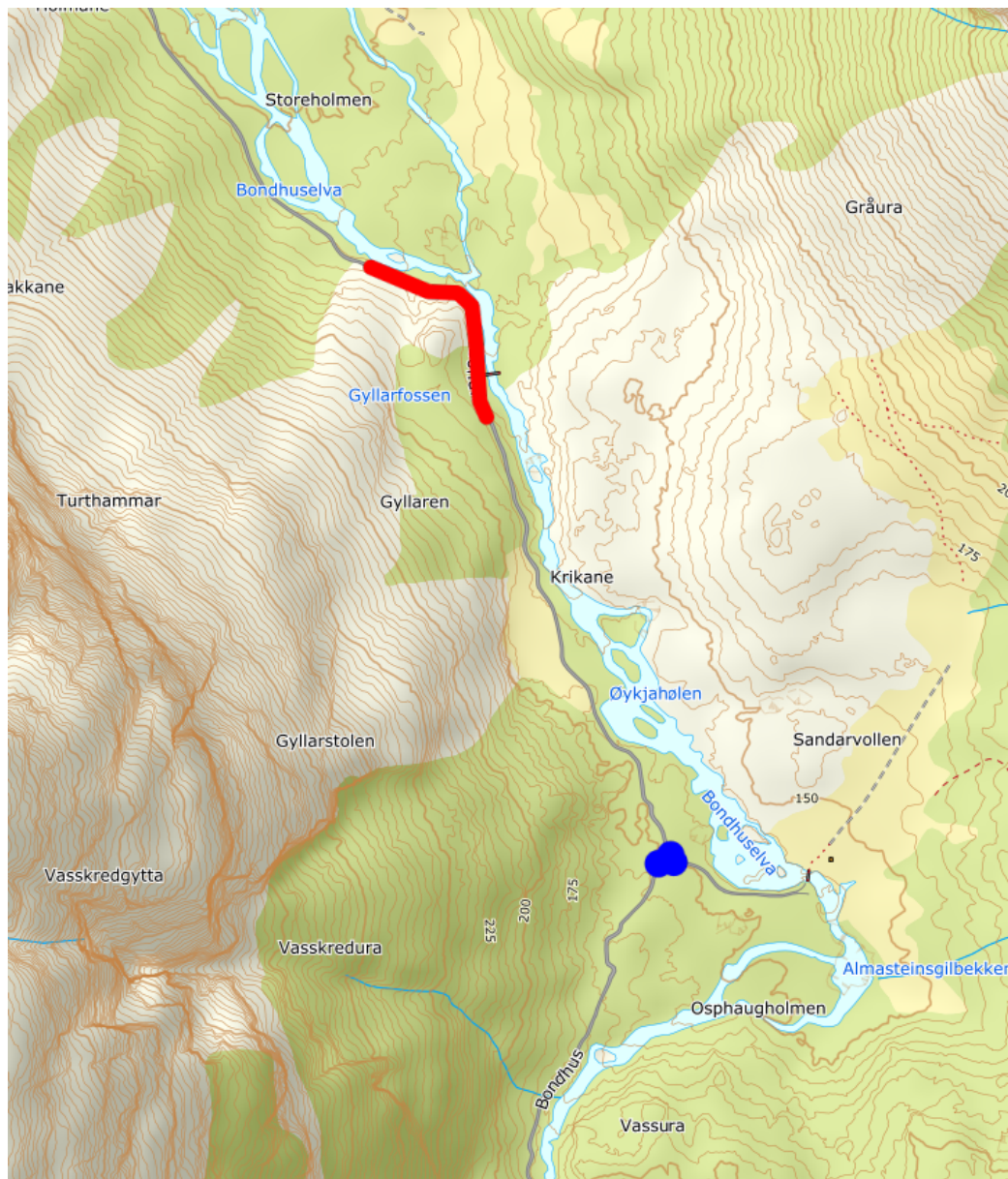
Forvaltar var i august på synfaring med nokre av grunneigarane i annan samanheng og vart då vist dei ulike tiltaka i felt.

Områder som bør utbedrast er:

- Grøfter langs berg ved Gyllaren/Gyllarsbråtet (vist ved raudt på kartet), generell kantrensk av vegskulder og oppattgrusing av ein sterkt nedsletten vegsole.



- I tillegg er det problem for og komme inn med dagens traktorhengarar med fulle gruslass inne ved Sandarvollen. Grunneigarlaget føresleg å bore i stein og bruke patroner for fjellknusing for å lettare komme fram utan og øydeleggje dekk/lager på traktorhengarar.
- Dette vil også gagne om ein må nytta uttrykkingskøyretøy inn i dalen.
- Ved Gyllarsfossen er det også stein som ligg og kviler på trerot, som me fryktar skal komme ned og i verste fall at elva tek dette med seg i haustflaumane.





Fleire stader har vatnet grave i grusen



Noko stor stein i vegen



Søkjar har spraya der dei ønskjer å sprengje vekk stein i vebana.



Ved vatnet er det grove massar på deler av vegen som har vorte vaska vekk for fleire år sidan.



Vurdering

Det er behov for å halde ved like delar av grusvegen til Bondhusvatnet. Grunneigarar og dei som har hevd på vegrett her har ansvaret for vedlikehaldet av vegen, men arbeidet på vegen har ikkje vore formalisert det forvaltar kjenner til i seinare tid.

Etter forvaltingsplanen vil vedlikehald av veg omfatte: «**arbeid som skal halde vegen av tilsvarande standard som ved vernetidspunktet.** Slikt arbeid omfattar m.a. å fjerne tre og buskar i veggana, reinske eksisterande grøfter og å reparere vegen ved store nedbørmengder, fjerne nedrasa stein o.l. Også vedlikehald og reparasjonar av bruer og klopper på vegane er å rekne som vegvedlikehald. Det vil normalt vere tillate med nødvendig grusing og vedlikehald av eksisterande grøfter, men ikkje endring til anna vegdekke.»

Dette inneber at å sprengje vekk steinar og å lage nye grøfter ikkje fell under det som vert rekna som reint vedlikehald og difor er det søknadspiktig etter verneforskrifta.

Uttale frå Vestland fylkeskommune ved Gunnbjørg Austrheim 26.03.2021: «*Vestland fylkeskommune vil støtte arbeidet med vedlikehald av isvegen frå Bondhus til Bondhusvatnet. -Tiltaket er då klarert med kulturminnemynde.*»

Isvegen vart bygd i 1863 og opprusta i 1996. Isvegen er eit teknisk kulturminne og ein kan også søkje om støtte til å ta vare på slike kulturminne gjennom tilskotsposten til Riksantikvaren: <https://www.riksantikvaren.no/veileder/post-72-tekniske-og-industrielle-kulturminner/>. Ein føresetnad for å gje tiltaksmidlar vil vere medforvalting, der fleire berørte partar, anten private eller offentlege bidreg til å sørgje for at tiltak vert best mogleg gjennomførte.

Fylkeskommunen hadde ingen merknader til tiltaka som er planlagt på vegen og forvaltar meiner difor at omsyna til kulturminna er ivaretekne. Sprengje steinar vil lette framkomst med moderne traktor til beiteområde på Sandarvollen. Tradisjonell landbruksdrift er eit viktig føremål for landskapsvernområdet. Forvaltar kan ikkje sjå at tiltaka som er tenkt på vegen vil påverke verneverdiane i nemneverdig grad.

Det er ikkje vist noko nærare skildring eller kostnadsoverslag for tiltaket som er planlagt. Forvaltar meiner søkjar bør komme med eit slikt oversyn.