



Bertel Fossmark
Svilandveien 123
4337 SANDNES

Kontakt saksbehandlar
Einar Heegaard, 51568872

Skurvedalen naturreservat, dispensasjon for bruk av snøskuter til frakt av ved og utstyr til Songesandstølane

Statsforvaltaren gir med heimel i verneforskrifta for Skurvedalen naturreservat dispensasjon frå forbod mot motorferdsel. Dispensasjonen gjeld snøskutertransport av utstyr og materiale for vedlikehald av Songesandstølane, og snøskutertransport for uttak av ved frå hogstfelt merka i vernekartet. Åtkomsten til Songesandstølane kryssar verneområdet, og dispensasjonen gjelder trafikk langs snøskutertrase merka i vernekartet. Dispensasjonen med vilkår er ikkje til nemneverdig skade for naturverdiane, eller i strid med verneforskrifta.

Vilkår:

1. Naudsynt dispensasjon etter motorferdselslova må innhentast frå kommunen, for hovudtrase og avvik til hogstfelt merka i vernekart.
2. Berre køyretrase for snøskuterkøyring markert i vernekartet kan nyttast, med unntak av avvik til felt for vedhogst markert i vernekartet.
3. Køyretrase frå nordre hogstfelt skal ta kortaste veg til søre hovudled, og køyretrase for søre hogstfelt skal ta kortaste farbare veg ut av naturreservatet mot Songesandstølane.
4. Køyring må skje på snødekt mark og på ein måte som ikkje sett varige spor.
5. Køyring må ta omsyn til fugl og dyreliv.
6. Det blir gitt dispensasjon til 8 tur/retur kvart år gjennom verneområdet langs hovudtrasé for transport av ved, utstyr og materiale til Songesandstølane.
7. Denne køyringa må skje i så avgrensa periode som mogleg.
8. Det blir gitt dispensasjon til 8 turar per år med snøskuter for å ta ut ved langs traséane nemnt i punkt 3.
9. Alle turar for uttak av ved, jf. punkt 9, må skje i løpet av ein dag i året.
10. Det er ikkje mogleg å overføre turar frå eit år til eit anna.
11. Ein kan ikkje overføre turar mellom tiltaka nemnt i punkt 6 og punkt 8.
12. Dispensasjonen gjelder i perioden 01. januar til og med 30. april kvart år til og med 2024.



Me viser til oversending av søknad frå Sandnes kommune, datert 18.02.2021, og utfyllande informasjon tilsendt frå søker 22.02.2021. Ut ifrå søknad og tilleggsinformasjon kjem det fram at det er eit ønskje om 8 – 12 turar i året, til frakt av utstyr og om lag 8 turar i naturreservatet for å henta ut ved frå hogstfelt markert i vernekartet. Søkar opplyser om stor usikkerheit knytt til kor mange turar som er naudsynt og kor mange turar som er mogleg på grunn av varierende føreforhold.

Heimelsgrunnlag

Skurvedalen naturreservat blei første gong verna etter naturmangfaldlova ved Kongeleg resolusjon i desember 2019, med ein utviding av 27. november 2020. Etter naturmangfaldlova vil Statsforvaltaren vurdere søknaden med omsyn til berekraftig bruk § 8-12, jf. § 7, som er grunnlaget for offentleg mynde.

I følge verneforskrifta § 2 er føremålet med vernet:

«Føremålet med forskrifta er å ta vare på ein bestemt type natur i form av ein fjorddal med høg grad av urørd naturmiljø. Området inneheld høgareliggande skog med overgang frå kystfuruskog, fjellbjørkeskog og fjellhei, eldre barskog med ein del ståande daud ved, viktige bekkekløfter, og rik lav- og moseflora med tyngdepunkt på oseaniske arter som krev mykje råme.»

I verneområdet er vegetasjon, medrekna buskar og tre, verna mot skade og øydelegging, jf. § 3 andre ledd bokstav a, vidare er dyrelivet verna mot skade, øydelegging og unødvendig forstyrning, jf. § 3 andre ledd, bokstav b.

Som unntak til vernereglane er det gitt løyve til «hogst av ved til eige bruk på Songesandstølane innafor avgrensa område merka i vernekartet», jf. § 4 bokstav g.

I verneområdet er det eit forbod mot motorisert ferdsel, jf. § 5.

Gjennom spesifiserte dispensasjonsreglar er det opna for «naudsynt motorferdsel for transport av ved, materiale, og utstyr til Songesandstølane langs køyretrasé merka i vernekartet», jf. § 7 j, og for naudsynt motorferdsel for aktivitetar etter § 4 bokstav g, jf. § 7 l.

Miljødirektoratet har i medhald av § 11 gitt Statsforvaltaren i Rogaland forvaltingsmynde over Skurvedalen naturreservat, jf. delegeringsbrev datert 27.11.2020.

Vurdering

Omsøkt køyring til og frå hytta med ved, naudsynt utstyr og materiale til vedlikehald kjem i strid med forskrifta § 5, og krev såleis dispensasjon for å kunne gjennomførast. Vidare så kjem tiltaket hogst i konflikt med forbod mot øydelegging av vegetasjon, reir og hi-område for dyr, jf. § 3 andre ledd.

Statsforvaltaren viser til spesifiserte dispensasjonsreglar, som opnar for søknad om motorisert ferdsel for transport av ved, materiale og utstyr til Songesandstølane langs køyretrasé merka på vernekartet, jf. § 7 j.

Statsforvaltaren viser til dei generelle unntaka frå vernereglane § 4 g, som fritenk hogst av ved til eige bruk på Songesandstølane innafor markerte felt i vernekartet. Derimot må ein søke dispensasjon for naudsynt motorferdsel for transport av ved frå desse felta, jf. § 7 l.

§ 8 (kunnskapsgrunnlaget)

Området utgjer eit heilskapleg dal-landskap med omkringliggande støl- og fjellhei. Føremålet med vernet er å ta vare på skogsverdiane med alt det inneber av plante- og dyreliv. Området er eit nytt



verneområde og kunnskapsgrunnlaget om naturverdiar i området er tilstrekkeleg. Statsforvaltaren legg til grunn at trasé for snøskuterkøyring i søknaden fell saman med snøskuter-traséane slik dei er markert i vernekartet. I forarbeidet til vernevedtak er det gjort ein vurdering av transportrute. Statsforvaltaren vil sette som vilkår at tiltaket held seg strengt til desse med omsyn til transport gjennom verneområdet.

For å kome til felta for vedhogst vil ein måtte avvike frå hovudtraséane gjennom verneområdet. Det nordre feltet ligger om lag 50 m sør for søre hovudtrase, jf. vernekartet. Her vil eit avvik i all hovudsak gå over ei lynghei og myrdrag. Det søre feltet for uttak av ved ligg i ei li som vender mot nordvest. Her er det om lag 150 m til grensa for verneområdet, og den kortaste traseen vil gå over lynghei, myrdrag og nakent berg. Snøskuterkøyring på snødekt mark, langs dei kortaste traséane til hovudled eller ut av naturreservatet, vil ikkje påverke naturtypene eller føremålet med vernet nemneverdig.

§ 9 (føre-var-prinsippet)

Statsforvaltaren vurderer at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg for å kunne fatte vedtak i saka og dermed vil ikkje føre-var-prinsippet være relevant.

§ 10 (økosystemtilnærming og samla belastning)

Moglege transportruter gjennom verneområdet er fastsett i vernekartet, og køyring skal i minst mogleg grad avvike frå desse. For å redusere samla belastning på naturtypene og dyreliv i området blir det gitt vilkår til køyring i verneområdet. Mellom anna skal all køyring av ved frå hogstfelt i verneområdet skje i løpet av ein dag per år. Sjøppel og avfall skal fraktast ut ved retur for innkøyring av ved, utstyr eller materiale.

§ 11 (kostnad ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar)

Søkar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljøforsvarleg god transport, som tek omsyn til naturtypar, vegetasjon og dyreliv.

§ 12 (miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar)

For å unngå unødige forstyrring av dyr og fugl i området bør køyringa så langt som råd skje i eit avgrensa tidsvindaue. All trafikk må skje på tilstrekkeleg snødekte i perioden frå 01. januar til og med 30. april med omsyn til hekkande fugl.

Hogst av ved innafor merka område er lovleg, jf. § 4 g, men det må skje etter prinsipp om tynningshogst. Snauhogst vil endre naturtypene og dermed påverke føremålet med vernet negativt. Utkøyring av ved frå kvart av felta må skje langs ein trasé, og det blir satt vilkår om at berre ein dag er tilgjengeleg til dette føremålet kvart år.

Konklusjon

Statsforvaltaren ser behov for transport av ved, utstyr og materiale til Songesandstølane, og legg vekt på at naudsynt åtkomst til området går gjennom Skurvedalen naturreservat. Behov er avklart i forarbeidet til vedtaket om Skurvedalen naturreservat.

Me synar til at søknaden inneber to tiltak, dvs. transport langs hovudled som merka i vernekart og transport av ved frå hogstfelt merka i vernekart. Ein avgrensa nytte av desse traséane vil ha lite påverknad på føremålet med vernet. Dispensasjon blir gitt på vilkår for ein periode med snødektmark etter 01. januar til og med 30. april frå 2021 til og med 2024.

Klage



Vedtaket kan klagast til Miljødirektoratet. Ein eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet men sendast om Statsforvaltaren for uttale. Klagefrist er 3 veker frå du mottar dette brevet.

Med helsing

Per Kristian Austbø
ass. Fylkesmiljøvernssjef

Einar Heegaard
seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sandnes kommune	Postboks 583	4305	Sandnes
Hjelmeland kommune	Vågavegen 116	4130	Hjelmeland