Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonal-park og Dividalen landskapsvernområde

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Troms turlag

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik **Vår ref.** 2021/6245 - 432.3 **Dato** 21.06.2021

Tillatelse til påbygg vindfang, anneks Vuomahyttene, Troms turlag Øvre Dividal nasjonalpark

Vedtak

Med hjemmel i Forskrift om vern av Øvre Dividal nasjonalpark § 3 punkt 1.3 agir styret for Øvre Dividal nasjonalpark gir med dette Troms turlag tillatelse til gjennomføring av mindre fasadeendring og tilbygg av nytt inngangsparti på uthuset på Vuoma. Utbyggingen ikke skal gjennomføres før år 2022.

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1) Hytta skal settes opp i samsvar med de areal deposisjoner, som er vist på tegninger vedlagt søknaden.

2) Arealene som tilbygget utgjør skal brukes til forgang til hundeanneks.

3) Rapport som beskriver gjennomføring av arbeidet, og fotodokumentasjon av resultatet, skal sendes til styret for Øvre Dividal nasjonalpark ved ferdigstillelse av prosjektet.

3) Det må søkes om tillatelse til motorferdsel for transport av material i egen søknad. Transporten vil da kunne gjennomføres i perioden 01.09.21- 07.04.22

4) Bygnings avfall fra prosjektet skal leveres godkjent avfallsmottak. Kvittering for innlevert avfall, legges ved rapporten som sendes styret.

Motorferdselen som tiltaket genererer, skal holdes på et minimum, og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker.

Dette vedtaket fritar ikke Fylkesmannen fra å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk. Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, Trondheim.

Eventuell klage sendes via styret for Øvre Dividal nasjonalpark.

Det vises søknad av 13.06. 21 med tilleggsopplysninger i e-post av 15.06.21, samt flere telefonsamtaler om saken.

Søknaden.

Det søkes om utbygging av forgang til hundeanneks, som er etablert i uthuset på hyttetunet Vuoma. Søknad om motorferdsel for transport av ved, samt gravemaskin som også er elementer av samme søknad, behandles i egen sak.

Vi har gjort oss nyttige erfaringer med hundeannekset etter snart 3 års bruk. Rommet er lyst og trivelig, med køyeseng for to personer, liten kjøkkenkrok, vedovn, et lite bord med to stoler, 2 hundebur og en vaskekrok i avlukke med gardin foran. Alt sammen i ett rom. Ytterdøra åpnes rett inn i rommet, uten bislag eller yttergang. Spesielt vinterstid er dette et problem, da man tar med seg hele vinteren, mye snø og fuktighet rett inn i oppholds-/soverommet. Det er også lite heldig at hundeburene står i samme rom som ovnen, for det blir fort varmt i rommet, og det blir raskt for varmt for hundene dersom man legger et par kubber i ovnen. Troms Turlag ønsker derfor å bygge en yttergang til selve hundeannekset. Å lage et bislag foran inngangsdøra vil være en dårlig idé, da det vil føre til at snøen legger seg i fonner lenger borte langs langsiden. Vi har funnet ut at det beste alternativet vil være å forlenge selve bygget med 2 meter vestover, flytte ytterdøra til nytt inngangsparti, og derfra sette i dør videre inn til oppholdsrommet. Da får vi en yttergang som er praktisk når det er vinter og snøføyk, og vi kan sette hundeburene i yttergangen. Med døra på gløtt blir det fine forhold og god temperatur for hundene.

Etter de opplysninger vi har fått blir utbygget på 7,8 kvadratmeter, med understøtte av pilarer.

Regelverket for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet 9. juli 1971 og utvidet 1.desember2006. Det er en egen forskrift for nasjonalparken. Formålet ved vernet av nasjonalparken er å ta vare på et stort område med innlandsnatur med lite tekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å sikre en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner. Det er særlig viktig å ta vare på variasjonsbredden av naturtyper i tilknytning til skog, myr og vassdrag. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I følge forskriften § 3 1.1 er området vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av nye bygninger. Etter Forskriftens paragraf §3 punkt 1.3 a, kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til ombygning og mindre utvidelse

av bygninger. Motorferdsel er generelt forbudt jfr. forskriften § 3 punkt 6.1, men forbudet er ikke til hinder for motorferdsel i forbindelse med oppsynsvirksomhet. Jfr. §3 punkt 6.2 a.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter

Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Styret vurdering.

Mindre fasadeendring og tilbygg av vindfang på nytt inngangsparti vil ikke medfører noe større belastning på området enn det som er i dag. Det er ikke sannsynlig at dette tiltaket i seg selv, vil gi økt ferdsel i område, heller ikke økt ferdsel med hund, som kan gi forstyrrelser for reindrifta. Tiltaket vil heller ikke påvirke verneverdiene, eller stride mot formålet med nasjonalparken. Det er en del av formålet at området skal kunne brukes av alle til friluftsliv. Den delen av uthuset som berøres av utbyggingen er innredet til anneks, hvor det er lov til å overnatte med hund, og er i den sammenheng en populær og viktig del av infrastrukturen for friluftsfolk som ferdes i parken. Yttergangen vil fungere som vindfang, og forhåpentligvis bidra til redusert ved forbruk, som igjen vil redusere behovet for motorisert ferdsel.

Vurdering etter naturmangfoldsloven § 48. Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål, eller påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge disse vilkårene må være oppfylt dersom det skal gis en dispensasjon. Styret legger vekt på at dette tiltaket vil bedre friluftslivets kår, og at ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Utbygget vil heller ikke øke kapasiteten på hytta, slik at det genererer større ferdsel med hund i området. Ut i fra den kunnskapen vi har i dag, har ikke ferdselen fra fotturister som bruker hytta ført til negative virkninger for verneverdiene i nasjonalparken.

§10 (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Motorferdselen som prosjektet generere vil kunne virke forstyrrende på friluftslivet, og reindrifta. I dette tilfelle ,mener styret at prosjektet genererer lite ekstra belastning, i og med at materialtransporten skal gjennomføres i sammenheng med at SNO/fjelltjenesten er på oppsyn/skjøtsels oppdrag i parken.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres at tiltakshaver Prosjektet kan medfører at det oppstår bygnings avfall som ikke lovlig kan brukes til brensel på stedet. Det settes derfor vilkår om at alt avfall som genereres i byggeprosessen leveres til godkjent avfallsmottak.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering, som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gir de beste samfunnsmessige resultater.

Generelt er motorisert ferdsel med helikopter er ansett for å være den mest miljøforsvarlige teknikk. I dette tilfellet hvor material og avfall kan transporteres av SNO/Fjelltjenesten når de er ute på andre oppdrag, vil bruk av snøskuter være billigste og beste løsning.

Konklusjon

Styret vurderer det slik at det er hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark og Naturmangfoldloven til å gi tillatelse til fasadeendring og mindre utbygging av uthuset på Vuoma . Det er nødvendig med egen søknad om motorferdsel for transport av materiell, da byggingen er planlagt gjennomført langt frem i tid.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Kopi til:
SNO/v Torbjørn Berglund
Statskog
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Statskog Moen i Målselv
Målselv kommune
Fjelltenesten/v Kjetil Letto
Styret Øvre Dividal nasjonalpark