Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no

Ola Sødal
Brekkmoen 3
7370 BREKKEBYGD

Saksbehandler Lars Slettom **Vår ref.** 2021/12542-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 01.12.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - gitt tillatelse til transport med snøscooter av ved og varer til Øyvollen gnr 132 bnr 248 - Ola Sødal

Vi viser til søknad fra dere mottatt 25.11.2021. Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Ola, Johan og Lars Sødal tillatelse til bruk av snøscooter (YW 1918), fra Tjærråbrua til seter ved Øyvollen gjennom Tjerråøyan naturreservat og i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, i Røros kommune, på disse vilkårene:

1. *Tillatelsen gjelder for inntil **5 turer** per sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for **transport av materialer, utstyr, proviant m.m.***
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet i søknaden benyttes ved kjøring til Øyvollen.*
3. *Tillatelsen gjelder for inntil **5 turer** per sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 **til transport av ved til Øyvollen i forbindelse med vedhogst** på eiendommen gnr. 132 bnr. 248.*
4. *Motorferdsel og vedhogst er forbudt i Tjerråøyan, Litlrien og Djuptjønna naturreservater.*
5. *Vedhogst i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde må følge retningslinjer for sone B om vedhogst i forvaltningsplanen kapittel 4.2 om plukkhogst, tetthet av trær, livsløpstrær, død ved, kantsoner og spesielle biotoper*
6. *Det forutsettes snødekt og frossen mark. Siste kjøredag om våre er 1. mai.*
7. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2022. Elektronisk kjørebok, Ferdast, kan også benyttes.*
8. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
9. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
10. *Det må i tillegg søkes kommunen om tillatelse etter motorferdselloven.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.2, g og 5.3e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer og lignende, og at motorferdsel i forbindelse med skogsdrift og vedhogst i samsvar med forvaltningsplan er tillatt.

Tillatelsen er også gitt i medhold *forskrift om Tjerråøyan naturreservat i Røros kommune i Sør-Trøndelag fylke jf. § 5, punkt 5.*

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

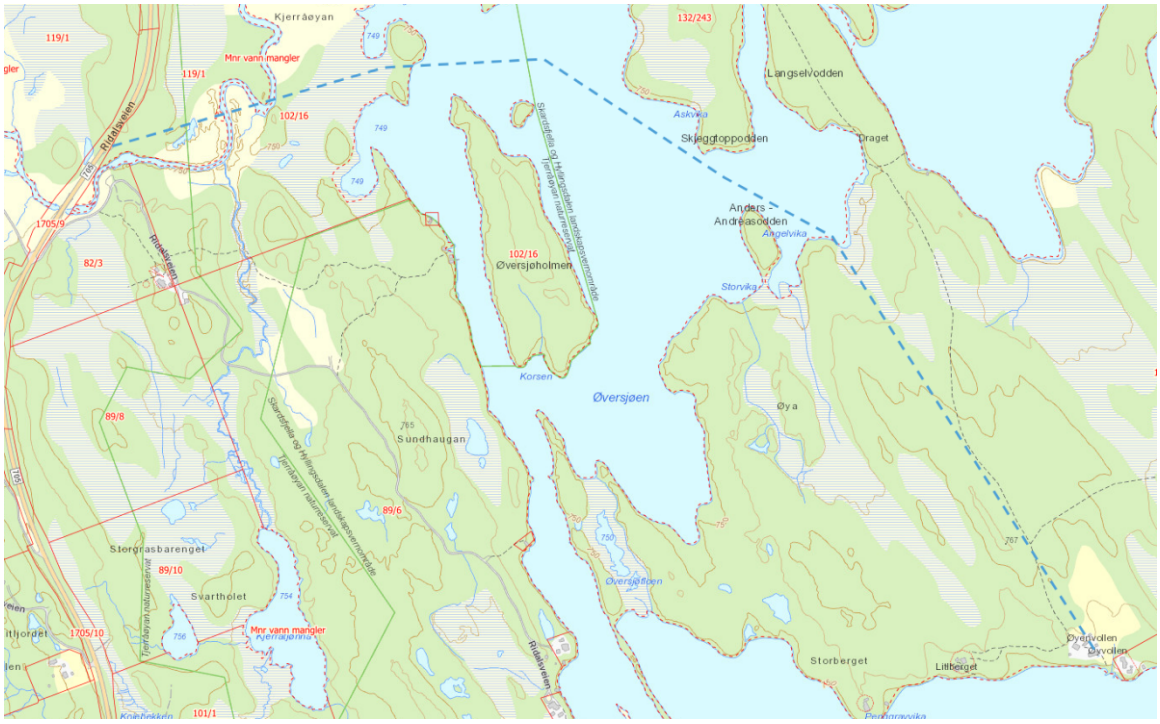
Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriftene eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.

Andre forhold
For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke for motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig. Kjørebok blir sendt ut som vedlegg i eget brev. Ta kontakt med verneområdeforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, Ferdast.

Klageadgang
Dette vedtaket kan i medhold forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden
Det vises til søknad av 25.11.2021 om bruk av snøscooter på strekningen Tjerråbrua til seter ved Øyvollen i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Søknaden gjelder transport av materialer og utstyr til setervoll, og transport av ved til Øyvollen og eget bruk i forbindelse med vedhogst på gnr 132 bnr 248. Det søkes om 10 turer for nyttekjøring (transport av ved, varer og utstyr). Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Strekningen inn til hytta er på ca 2-2,5 km, men vanskelig å anslå mer nøyaktig ut fra tilsendt kart. Ca 550 m er innenfor Tjerråøyan naturreservat, og resterende strekning er innenfor landskapsvernområdet.



Kartutsnittet fra GIS-Link viser stipulert kjøretrasè anslått ut fra tilsendt kart i søknaden.

Vurderinger

Vurderinger av saksbehandlingen
Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.Denne saken behandles delegert, siden forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet jf. 6.2, c.

Vurderinger etter verneforskrift og forvaltningsplan
Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Det er et mål om å holde motorisert ferdsel i landskapsvernområdet med naturreservater på et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

Motorferdsel
Forvaltningsplanen for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir utfyllende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger jf. kapittel 4.7.2:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
- Det gis inntil 5 turer per hytte per sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km
- Siste kjøredag om våren er 1.mai

Vedhogst og motorferdsel ved vedhogst
Forvaltningsplanens kapittel 4.7.6 angir retningslinjer for vedhogst og skogbruk. Det er kun nødvendig transport av ved med motorkjøretøy fra egen eiendom (grunneier) til fast bosted som er direkte tillatt tilsvarende bestemmelser i motorferdselloven, utdypet i rundskriv T-196. Øvrig transport av ved må det søkes om. Transporten av ved beskrevet i søknaden er derfor søknadspliktig.

Forvaltningsplanen kapittel 4.2 angir retningsliner for vedhogst. Plukkhogst, gjensetting av minst 25 utviklingsdyktige trær per dekar, livsløpstrær, ikke uttak av død ved, ivaretakelse av spesielle biotoper i skog jf. Norsk PEFC skogstandard og kantsoner mot myr og vannforekomster er viktige forvaltningstiltak.

Reindrift
Reindriftskartet viser at deler av kjøretrasèen for snøscooter og området for vedhogst brukes til vinterbeite. Hele området inngår i vårbeite, okse- og simlebeiteland. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport med snøscooter på vinterstid er i mindre konflikt med reindrifta enn kjøring på seinvinter og vår, ca. 1-2 km avstand fra flyttlei som går forbi Djuptjønna. Motorferdsel må ta hensyn til rein, spesielt i den sårbare perioden på seinvinteren og våren og evt. ved flytting dersom det pågår samtidig med vedhogst.

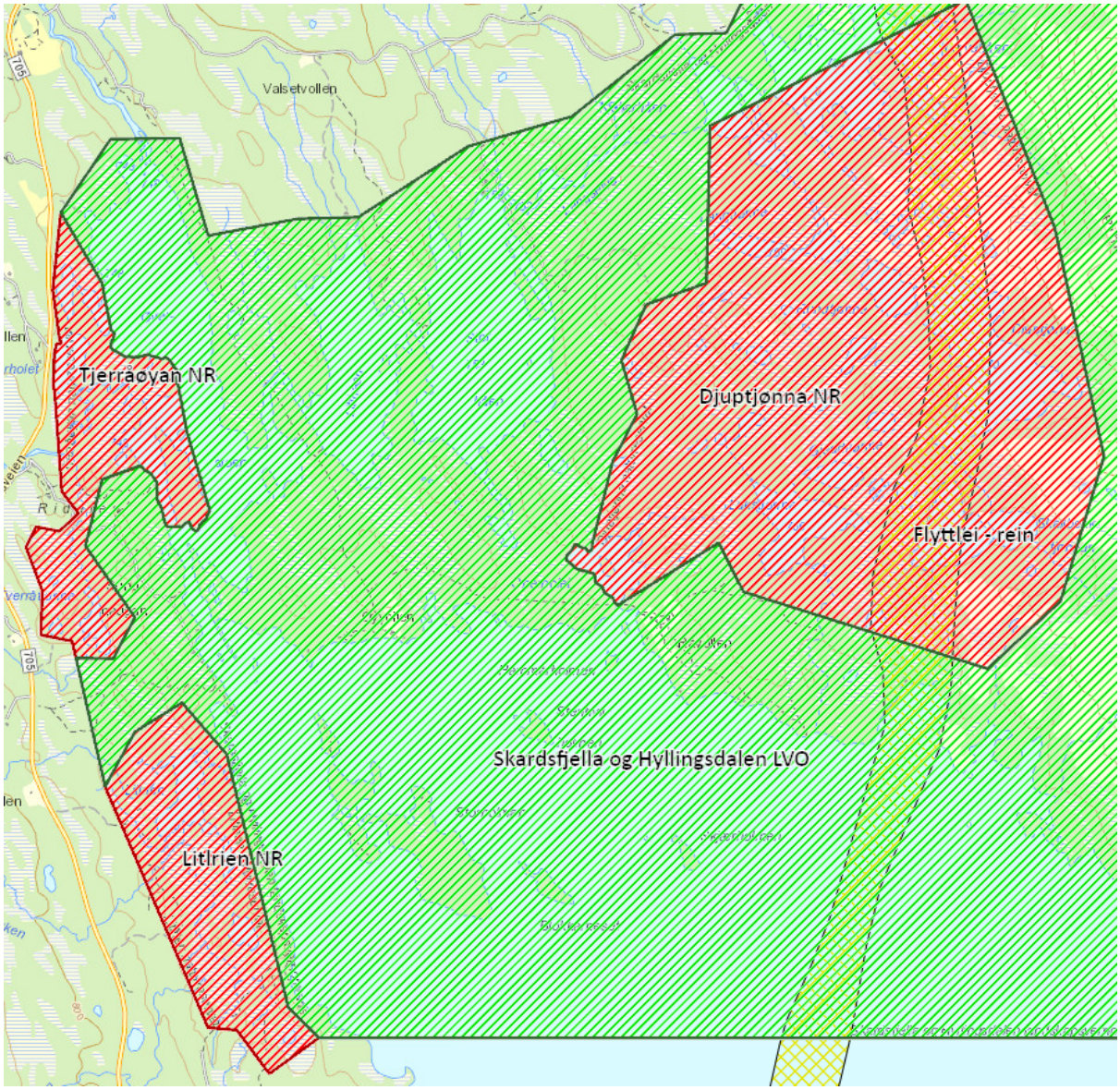
Kulturlandskap og kulturminner
Så lenge motorferdsel med snøscooter foregår på snødekt og frossen mark, vil det være begrenset risiko for påvirkning av kulturminner.

Friluftsliv
Transport med snøscooter bør i størst mulig grad skje utenom typiske utfartsperioder av hensyn til friluftslivet.

Vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og støyen dette medfører kan også være forstyrrende for friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på, normalt er med snøscooter på snødekt og frossen mark.

Lokal erfaringsbasert kunnskap om isforholdene i sundet mellom Øversjøen og utløpet i Rien (pers. med. Ola Sødal) er grunnlag for at kjøresporet går som omsøkt og ikke følger eksisterende kjørevei, Ridalsveien, fra Tjerråbrua mot Litlrien og derfra over isen til Øyvollen.



Kartutsnitt fra GIS-Link: Grenser for naturreservater og landskapsvernområde, samt flyttlei for rein i området hvor transport med snøscooter og vedhogst er omsøkt.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer per boenhet) gjør at den samlete belastningen av motorferdsel også vurderes som akseptabel, og ikke i strid med forvaltningsmål i naturmangfoldloven, §§ 4-5.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Dersom det skulle oppstå vesentlig uforutsette konsekvenser for naturmangfoldet som følge av motorferdselen, vil det kunne være aktuelt å kreve gjenoppretting jf. § 70, naturmangfoldloven.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Frossen og snødekt mark er derfor en forutsetning for motorferdsel. Siste kjøredag på våren, forutsatt snødekt og frossen mark, er 1. mai. Motorferdselen skal også fortrinnsvis foregå på eksisterende kjørespor med grunnlag i erfaringbasert kunnskap om trygge isforhold i området.

Området har spesielt verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som er særlig sårbare i hekke/yngletida. Det er derfor spesielt viktig at kjøring gjennom Tjerråøyan naturreservat ikke påvirker hverken vegetasjon eller dyreliv negativt. Generelt er all motorferdsel og vedhogst forbudt i naturreservatene i området.

Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt og frossen mark anses likevel å være en relativt skånsom transportmåte av ved, materialer og utstyr til hytter og setervoller i landskapsvernområdet og gjennom naturreservatet.

Med hilsen

Lars Slettom
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

AURSUND FJELLSTYRE	c/o Francis Konow Aursundveien 1936	7372	GLÅMOS
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
RØROS KOMMUNE	Bergmannsgata 23	7374	RØROS
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER