

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:
Vår ref.: 2016/34

Vår dato: 08.02.2016
Arkivnr: 432.3

Per Einar og Alf Robert Arvasli
Jule
7884 SØRLI

ADM-2016-27 Melding om vedtak
Dispensasjon Arvaslia naturreservat
Motorferdsel Snøskuter Sundvika - Pauluskøia i Arvaslia
Per Einar Arvasli

Viser til vedlagt administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre, Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe, den 08.02.2016.

Klagerett:

I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll
2. Kjørebok 2016

Kopi med vedlegg til:

Fjellstyrene i Lierne	Sandvika	7882	Nordli
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karaskjok
Lierne kommune	Heggvollveien 6	7882	Nordli
Lierne lensmannskontor		7882	NORDLI
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Låarte Sitje	v/Jøran Jåma, Agle	7760	SNÅSA

Saksnr: 2016/34

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 08.02.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter	27/2016	08.02.2016

ADM-2016-27 Melding om vedtak
 Dispensasjon Arvaslia naturreservat
 Motorferdsel Snøskuter Sundvika - Pauluskøia i Arvaslia
 Per Einar og Alf Robert Arvasli

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Arvaslia naturreservat, **Kap. VI, punkt 2**, fastsatt ved kongelig resolusjon av 4. desember 1992, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- **Per Einar - og Alf Robert Arvasli gis dispensasjon** fra verneforskriften, **Kap. VI, punkt 2**, for å benytte snøscooter i forbindelse med transport av materialer og utstyr til egen hytte Pauluskøia i Arvaslia naturreservat.
- Kjørere foruten søkerne: - Bjarne Arvasli, Johan Arvasli, Ann-Helen Gjertsås og Signe Arvasli.
- Kjøreruta er fra Ingersfossen / Skraptjønna eller fra Sundvika **over Floanmyran, over Langvatnet og videre inn til hytta som ligger mellom Langvatnet og Arvatnet**. Jfr. vedlagt kart.
- Dispensasjonen **for 4 år**, sesongene;
- 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019.
- Dispensasjonen gjelder fra snødekt mark om høsten fram til **30. april for hver sesong**.
- Dispensasjonen gjelder for **fem (5) turer med to (2) samtidige snøskutere** som gjelder **for 4 årsperioden**.
- I tillegg gis det dispensasjonen for **fem (5) turer med to (2) samtidige snøskutere** som gjelder **for sesongen 2016** i forbindelse med ferdigstilling av godkjent byggeprosjekt.
- Det **gis ikke** dispensasjon til å kjøre inn til Arvasligården.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon
- Det skal føres **kjørebok for hver sesong**. Kjørebok for neste sesong sendes ut når kjørebok for inneværende sesong er sendt inn.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.

- **Kjøreboka 2016** skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni 2016**, før kjørebok for 2017 sendes ut.

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon i med hjemmel i verneforskriftens **Kap. VI, punkt 2**, da det ikke strider mot formålet for vernet.

Det gis fem turer ekstra for sesongen 2016 i forbindelse med ferdigstilling av godkjent byggeprosjekt.

Det gis ikke tillatelse til kjøring inn til Arvasligården da søkerne ikke er eiere av gården.

Saksfremlegg:

Søknad

Søknad fra: Per Einar – og Alf Robert Arvasli, datert den 02.01.2016.
 Formål: Å benytte snøscooter i forbindelse med transport av varer og utstyr til egen hytte, Pauluskøia i Arvaslia og inn til Arvasligården.
 Kjørelei: Fastlagte traser; - Ingersfossen / Skraptjønna til Arvaslia, eller Sundvika til Arvaslia, jfr. vedlagt kart, vil bli benyttet.
 Omfang: Ti (10) turer.
 Tidsrom: Fram til 19.11.2015 – 05.05.2020.
 Sone: Arvaslia naturreservat

Andre forhold:

Søker har levert kjørebok for 2015, der det er benyttet 5 av 5 innvilgede turer med to snøskutere og 2 av 2 dager med to snøskutere i forbindelse med byggevirksomheten.

Fylkesmannens vedtak i forhold til lik søknad i 2015

Fylkesmannen viser til søknad datert den 25. januar 2015 om dispensasjon fra verneforskriften for Arvasslia naturreservat for bruk av snøscooter til å transportere inn materialer, varer og utstyr til hytte og til Arvasligården i Arvasslia naturreservat. Den vises også til Fylkesmannens vedtak datert 2. januar 2013 der det gis tillatelse til riving av gammel hytte og oppsetting av ny hytte. Det er behov for noen ekstra turer i forbindelse med ferdigstillelsen av ny hytte.

Vedtak:

Med hjemmel i Kap. VI, punkt 2 i verneforskriften for Arvasslia naturreservat fastsatt ved kongelig resolusjon av 4. desember 1992) har Fylkesmannen i Nord-Trøndelag fattet følgende vedtak:

- Alf Robert Arvasli og Per Einar Arvasli **gis** tillatelse til å transportere materialer, varer og utstyr til ny hytte med snøscooter langs fast trasé over Floanmyran, over
- Langvatnet og videre inn til hytta som ligger mellom Langvatnet og Arvatnet. Inntil to snøscootere kan benyttes sammen.
- Tillatelsen gjelder for totalt 5 (fem) turer, samt for 2 (to) dager for ferdigstillelse av nybyggingen for sesongen 2014/15.
- Det **gis ikke** anledning til å kjøre snøscooter inn til Arvasligården.
- Siste kjøredato for sesongen settes til 30. april 2015.
- Det skal føres kjørebok for turene. Kjører skal før turen starter notere dato i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Fylkesmannen i Nord-Trøndelag innen 1. juni 2015.

Fylkesmannens vurdering

Søker har fått innvilget dispensasjon fra vernebestemmelsene for Arvasslia naturreservat for rivning av gammel hytte og oppsetting av ny i brev fra fylkesmannen datert 2. januar 2013. Under vilkårene for dispensasjonen står det at det må søkes særskilt om dispensasjon ved behov for motoriserte kjøretøy for inntransportering av bygningsmaterialer. Barmarkskjøring vil ikke bli tillatt. Videre står det at tiltaket må godkjennes av Lierne kommune i forhold til plan- og bygningsloven før oppstart, noe kommunen gjorde i brev datert 7. mars 2014.

Fylkesmannen har fått tilsendt kopi av kommunens vedtak. Fylkesmannen ga i brev datert 20. mars 2013 dispensasjon til motorisert ferdsel i forbindelse med rivning av gammel hytte og oppsetting av ny. Imidlertid har Fylkesmannen forståelse av at det i forkant av et slikt tiltak er vanskelig å vurdere behovet og er derfor innstilt på å innvilge noen ekstra turer for ferdigstilling av nybyggingen. Når det gjelder kjøring til Arvasligården går det ikke frem hvilket behov søkerne har for å kjøre inn til gården. Fylkesmannen er kjent med at Arvasligården er en gård som er en gammel familiegård. Imidlertid er det ikke søkerne som står som eier av gården, men andre i familien. Med bakgrunn i at behovet for kjøring inn til Arvasligården ikke er beskrevet i søknaden, samt at søkerne ikke er eiere av gården avslås søknaden om å få kjøre inn til Arvasligården.

Formålet med vernet

Verneformål:

Arvaslia naturreservat har følgende formålet med vernet;

- å bevare et barskogområde som er lite påvirket av menneskelig aktivitet, og som er typisk for naturtypen i regionen.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften:

Kap. IV For reservatet gjelder følgende bestemmelser:

pkt. 5:

Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt. Start og landing med luftfartøy, herunder lavtflyging under 300 meter, er forbudt.

Kap. V Bestemmelsene i kap. IV er ikke til hinder for:

pkt. 5:

Vedlikehold av bygninger og anlegg som er i bruk på vernetidspunktet.

Kap. VI Forvaltningsmyndigheten, eller den forvaltningsmyndigheten bestemmer, kan gi tillatelse til::

pkt. 2:

Nødvendig motorferdsel i samband med aktiviteter nevnt i kap. V.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljødirektoratet har i brev datert 12. august 2015 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Arvaslia naturreservat til Nasjonalparkstyret for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Førre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i naturreservatet, jf. forskriftens Kap. IV, pkt. 5. siden Arvasslia naturreservat er opprettet med tanke på å bevare et barskogområde som er lite påvirket av menneskelig aktivitet.

Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til hytte.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei. Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

Med bakgrunn i de erfaringene som er innhentet, selv om kunnskapsgrunnlaget hovedsakelig baserer seg på erfaringsbasert kunnskap, i forbindelse med tidligere tillatelser anses kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig, jf. nml. § 8. Kunnskapsgrunnlaget ansees som tilstrekkelig til å fatte vedtak uten at føre-var-prinsippet benyttes. Nml. § 9 tillegges derfor liten vekt i denne saken. Tillatelsen vil gi en økning i den samlede motorferdselen i naturreservatet for en periode, men vil ikke gi noen langsiktig økning i den motoriserte ferdselen. På sikt vil derfor ikke den omsøkte aktiviteten medføre noen økt belastning på området. Nml. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå på snødekt mark.

Vurdering av saken:

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon i med hjemmel i verneforskriftens **Kap. VI, punkt 2**, da det ikke strider mot formålet for vernet.

Det gis fem turer ekstra for sesongen 2016 i forbindelse med ferdigstilling av godkjent byggeprosjekt.

Det gis ikke tillatelse til kjøring inn til Arvasligården da søkerne ikke er eiere av gården.

Vilkår for vedtaket:

- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.

- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni 2016** (hvert år for flerårig tillatelse).
- Kjørebok for neste år vil bli utsendt når kjørebok for inneværende år er mottatt. (for flerårig tillatelse)
- Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Arvaslia naturreservat og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor reservatets grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg

1. Søknad fra Per Einar – og Alf Robert Arvasli, datert den 02.01.2016.