



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Besøksadresse
Tollef Bredals vei 13
7374 Røros

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 922 43 595
E-post: sikva@statsforvalteren.no

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG V/REINDRIFTSAVDELINGEN
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Saksbehandler Sindre Kolstad Valan

Vår ref. 2022/5907432.3

Deres ref.

Dato 10.06.2022

Delegert vedtak - Femundsmarka nasjonalpark - dispensasjon - lavtflyvning med helikopter - Statsforvalteren i Trøndelag v/reindriftsavdelingen

Viser til søknad om lavtflyvning med helikopter i Femundsmarka nasjonalpark av 02.06.2022

Vedtak

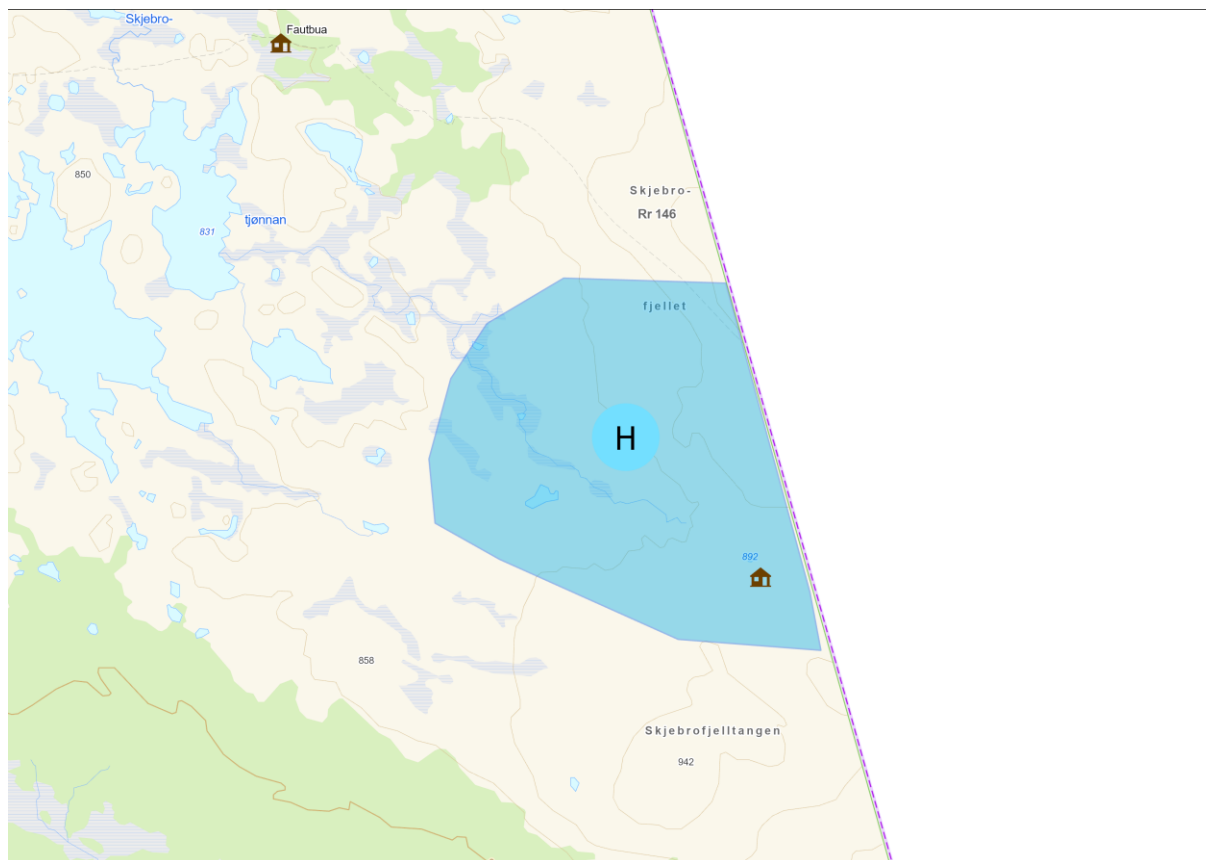
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia vil ved delegert myndighet gi dispensasjon til Statsforvalteren i Trøndelag v/reindriftsavdelingen for bruk av helikopter til transport av utstyr og personell til grensebu ved Skjebrofjellet. Dispensasjon gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for 1 tur i perioden 24.06-01.07 i 2022.
- Dispensasjonen gjelder for ett (1) helikopter.
- Start/landing ved Skjebrofjellet skal foregå innenfor avgrenset område (se kart nedenfor).
- Flyvningen innenfor nasjonalparken skal begrenses til det aller nødvendigste. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det skal ikke ryddes trasé eller lignende i forbindelse med start/landing.
- Tillatelsen skal medbringes og kunne fremvises under start/landing.

Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen kun gjelder verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark. Det må også innhentes tillatelse fra Røros kommune etter motorferdsellovens bestemmelser og grunneier før flyvningen kan gjennomføres.

Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via nasjonalparkstyret.



Avgrenset område ved Skjebrofjellet hvor start/landing skal foregå (blått felt). Grensebu er inntegnet.

Bakgrunn

Statsforvalteren i Trøndelag v/reindriftsavdelingen søker om å benytte helikopter for å transportere personell og utstyr til grensebu ved Skjebrofjellet i Femundsmarka nasjonalpark. Formålet er vedlikehold av grensegjerdet for rein på strekningen Skjebrofjelltangen – Bolagens utløp. Gjerdets formål er å forhindre at rein tilhørende svenske samebyer trekker inn på beiter tilhørende Fæmund sijte på norsk side. Det blir vist til vedtak om pålegg fra Statsforvalterens reindriftsavdeling om utdriving av svensk rein datert 13.05.2022. Reindriftsavdelingen anser det i den sammenheng som viktig at gjerdets funksjon opprettholdes. Et gjerde som forfaller og ligger nede vil også kunne ha en negativ innvirkning på verneverdiene i området. Antallet flyvninger er beregnet til 1. Flyvningen vil sannsynligvis foregå en gang i tidsrommet mellom St. Hans og 01. juli.



Lovhjemmel

Verneformålet for Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde,
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer,
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I verneforskriftens § 3 pkt. 5.1 står det at «motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.»

I verneforskriften er det åpnet opp for å benytte helikopter for utøvelse av reindrift, men denne bestemmelsen omfatter ikke vedlikehold av gjerder. Dette tiltaket må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48 hvor forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12, jf. § 7 skal også inngå i vurderingen av saken.

Vurdering

§ 8. Kunnskapsgrunnet

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene, samt hvilke konsekvenser den omsøkte motorferdselen kan ha, fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplan- og forvaltningsplanprosesser og andre kunnskapsinnhentinger. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Grensegjerde er nødvendig for dagens reindrift og for verneverdiene er det bedre med et funksjonelt gjerde, enn et gjerde som delvis ligger nede. Helikopter forhindrer skade på vegetasjon, men ved lavtflyvning kan det utgjøre en forstyrrelse for dyrelivet. Motorferdsel og den støy dette medfører, kan også være forstyrrende på friluftslivet. Flyvningen vil foregå i den sårbare hekke- og yngleperioden, men med et lite omfang på kun 1 tur. Det er hensiktsmessig å avgrense området hvor start/landing kan foregå, for å unngå de kjente sårbare lokalitetene for dyrelivet i området.



Nasjonalparkstyret vurderer ikke at det aktuelle tiltaket sammen med de øvrige dispensasjoner som er gitt i dette området samlet sett vil føre til en uheldig belastning. I samme periode vil det ikke foregå noe annen motorisert ferdsel i det aktuelle området.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Om det skulle bli vesentlige skader ved start/landing, gjøres det oppmerksom på at tiltakshaver kan bli påkrevd å reparere disse på egen bekostning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Helikopter anses å være det mest skånsomme og effektive kjøretøyet som kan benyttes til transport av personell og utstyr så langt inn i nasjonalparken.

Begrenset flyvning med helikopter i det aktuelle området under gitte vilkår vil etter nasjonalparkstyrets vurdering ikke medføre en så stor belastning at kjøringen vil stride mot verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig, jf. naturmangfoldlovens § 48. Nasjonalparkstyret mener at vilkåra, jf. naturmangfoldloven § 48 er oppfylt for å kunne gi dispensasjon.

Med hilsen

Sindre Kolstad Valan
Nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statskog SF
Røros kommune
Miljødirektoratet

Postboks 63 Sentrum
Bergmannsgt. 23
Postboks 5672 Torgarden

7801	NAMSOS
7374	RØROS
7485	TRONDHEIM