



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

11.02.2021

Vår ref:

2020/1964

Deres dato:

07.01.2021

Deres ref:

Skipsfjord utmarkslag

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ann-Heidi Johansen, 77642233

Att. Wiggo Ditlefsen

Dispensasjon til kjøring med snøskuter for nedkjøring av ved og henting av søppel fra gapahuker og vakthytte

Vi viser til søknad datert 7.1.2021.

V e d t a k

Statsforvalteren gir Skipsfjord utmarkslag med leder Wiggo Ditlefsen som ansvarlig, dispensasjon til kjøring med snøskuter for nedkjøring av ved fra skog i Skipsfjorddalen til vakthytta Kjellebua, til gapahuken ved Nerdammen, til gapahuken ved Øverdammen, og til bålplassen ved Grønnålen.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter på frossen, snødekt mark.
2. Dispensasjonen gjelder for **Jan Pedersen, Kim Jensen, Wiggo A. Ditlefsen, Petter Ditlefsen, Ronald Mikkelsen, Kyrre Jakobsen, Svein Heide og Dan-Ove Hansen** som førere.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil **4 turer tur-retur i 2021** fra grense av landskapsvernområdet på Olkeidet inn i landskapsvernområdet. **Antall turer gjelder samlet for alle førere, dvs én person som kjører er én tur.** Innenfor landskapsvernområdet skal det kjøres korteste hensiktsmessige trasé til førers hytte i fjorden, til vakthytta, til gapahukene og til bålplassen.
4. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med **30. april i 2021.**
5. Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselsloven fra Karlsøy kommune. Det må også foreligge tillatelse fra berørte grunneiere for å kjøre.
Under kjøringen skal fører ha med seg:
 - a. «Dispensasjon til motorisert ferdsel i Skipsfjord landskapsvernområde» med kart og kjørebok. Se vedlegg.
 - b. Dispensasjon fra Karlsøy kommune.
6. All kjøring i Skipsfjord skal føres inn i kjørebooka før turen starter. Utkvittert kjørebook skal returneres til Statsforvalteren innen **1. juni 2021.**
7. Snøskutere skal være påmontert slede.



8. Transporten skal planlegges slik at kjøringen begrenses til et minimum.
 - a. Ledig transportkapasitet på vei til Skipsfjord kan benyttes til å ta med utstyr for utmarkslaget eller andre.
 - b. Ledig transportkapasitet under retur fra Skipsfjord benyttes til å ta med avfall for utmarkslaget eller andre.
 - c. Vedkjøring skal planlegges slik at det på samme turer kan fraktes utstyr opp til vakthytta, og søppel fra vakthytta og gapahukene tas med ned på retur.
9. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader mennesker eller miljø.
10. Dersom vilkårene ikke overholdes kan Statsforvalteren trekke dispensasjonen tilbake.
11. Dersom det skulle bli nødvendig av hensyn til naturmangfold, miljø eller reindrift, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.

Klage på vedtak

Vedtaket kan ifølge forvaltningsloven §§28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen tre uker. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Søknaden

Skipsfjord utmarkslag søker om tillatelse til å kjøre med snøskuter i landskapsvernområdet for:

- Transport av nedfallsved til fiskeplassene og vakthytta Kjellebua.
- Transport for henting av søppel fra gapahukene og vakthytta.
- Transport av oljedekkkbeis til gapahukene i Nerdammen og Øverdammen.

De søker for åtte personer som kan kjøre i regi av utmarkslaget. De viser til at tillatelsen bør være til og med 30. april da snøen kommer seint og går seint.

Regelverk

Formålet med Skipsfjord landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturområde med kulturlandskap som er typisk for de ytre kyststrøkene i Troms med et upåvirket vassdrag, vitenskapelig interessante geologiske forekomster og et karakteristisk og til dels rikt plante- og dyreliv.

Ifølge verneforskriften § 4 punkt 14, er ikke bestemmelsene til hinder for uttak av trevirke til brensel til bruk på stedet.

Motorferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet etter verneforskriftens § 3 punkt 3, men etter § 5 punkt 3 kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med vedkjøring.

Verneforskriften har ingen hjemmel til å gi tillatelse til transport av materialer og utstyr. Persontransport er ikke tillatt, verken etter verneforskriften eller motorferdselloven.

Forvaltningsmyndigheten skal legge prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 til grunn for sin vurdering av alle søknader om tillatelser eller dispensasjoner.

Vurdering

Ettersom det er tillatt å hente ved i verneområdet, vurderer vi at det er behov for å transportere veden ned fra skogen til vakthytta, gapahukene og bålplassen der den skal brukes. Det er derfor grunnlag for å gi dispensasjon til transport av ved med hjemmel i verneforskriftens § 5.



Kunnskapsgrunnlaget og føre-var-prinsippet – naturmangfoldloven § 8 og §9

Skipsfjord er et landskapsvernområde med dyrelivsfredning, og verneformålet er knyttet til naturområdet med kulturlandskapet, til geologiske forekomster, og til plantelivet og dyrelivet. Verneverdier som kan bli påvirket av motorferdsel i landskapsvernområdet er først og fremst vegetasjon, dyreliv og fugleliv.

Ut fra erfaringer med motorferdsel i utmark generelt vurderer Statsforvalteren at det er liten fare for skader på vegetasjonen så lenge snøskuter brukes på frossen mark med godt snødekke.

Av dyreliv er det først og fremst elg og fugl som kan bli forstyrret. Vi har tidligere fått opplyst at det som regel kun er streifdyr som går der. Med så lite elg i området, mener vi faren for alvorlig forstyrrelse er liten ved kjøring langs transporttraseen over til fjorden. Ved henting av ved i terrenget, må det likevel vises aktsomhet ved å forvise seg om at det ikke er elg der veden hentes. Det samme gjelder for tamrein. Dersom det blir kritisk dårlige beiteforhold for rein, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.

Om vinteren er det lite fugl i Skipsfjorddalen, men allerede så tidlig som i mars begynner rovfugl å etablere seg på hekkeplassene. Rovfugl kan være svært sårbare for forstyrrelser i etableringsfasen. Ifølge den sentrale databasen for rovdyr, er det hekkelokalteter for rovfugl nær kjørestraséen og bygda i Skipsfjord.

Økosystemtilnærming og samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 10 og § 12

Virkningen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene.

For 2021 har vi fått søknader om motorferdsel i Skipsfjord omtrent på samme nivå som de siste årene. De siste fem årene har vi gitt tillatelser til mellom 23 og 34 turer totalt. I tillegg kommer kjøring internt i fjorden ved bl.a. henting av ved og kjøring i forbindelse med reindrift. På grunn av vanskelige kjøreforhold, har flere turer ikke blir kjørt. Med hensyn til vilt og fugleliv, for å unngå spor i terrenget og med tanke på opplevelsen av landskapet, ønsker vi å begrense det totale omfanget av dispensasjoner for kjøring i Skipsfjord. Når det gjelder samlet belastning på landskapet, kan landskapet oppfattes som mer berørt jo mer motorferdsel det er. Ut fra omfanget av dispensasjoner som vi pleier å gi for en sesong, vurderer vi at denne dispensasjonen ikke medfører økt samlet belastning som får negative konsekvenser på verneverdiene.

Statsforvalteren har tidligere gitt dispensasjoner til oppføring av vakthytte og gapahuker. Arbeidet med vakthytta ble sluttført i 2019. Fra 2020 var aktiviteten derfor knyttet til ordinær drift av vakthytta og gapahukene. Med tanke på omfanget av det som skal transporteres, mener vi at fire turer totalt vil dekke behovet for kjøring. Nedkjøring av ved til vakthytta, gapahukene og fiskeplassene kan gjøres på samme turer, og samlet belastning kan reduseres ved at transportkapasitet utnyttes til å ta med dekkbeis til gapahukene på tur opp til vakthytta, og avfall fra vakthytta og gapahukene på retur.

I den grad det er behov for å transportere utstyr til eller fra Skipsfjord, har vi lagt til grunn at dette kan tas med på de samme turene, slik at ledig transportkapasitet utnyttes effektivt og dermed begrenser behov for ekstra turer. På den måten kan den totale kjøringen til og fra Skipsfjord begrenses.

Tidlig vår er en sårbar tid på året for vilt generelt, og spesielt for hekkende rovfugl. Frist for kjøring



for privatpersoner er derfor satt til 31. mars. Utmarkslagets kjøring i dalen er begrenset, og vi vurderer at den ikke vil være i konflikt med hekkende rovfugl. Sjøførene som kjører for utmarkslaget kjører også privat. For å få gjennomført kjøring for utmarkslaget, setter vi frist til 30. april.

Kostnader ved miljøforringelse – naturmangfoldloven § 11

Statsforvalteren vurderer at kjøring med snøskuter i begrenset omfang ikke vil føre til miljøforringelse i Skipsfjord landskapsvernområde dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne dispensasjonen. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel tiltakshaver å stanse dersom det oppstår skade eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike tilfeller skal tiltakshaver om mulig også rette opp skaden.

Konklusjon

Vi mener at kjøringen med de vilkår som følger denne dispensasjon, ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Statsforvalteren har ut fra det gitt dispensasjon til frakt av ved. Vi har lagt vekt på at det er mulig å samordne annen transport, ved å ta med dekkbeis til gapahukene på tur opp til vakthytta, og avfall som returlast dersom det er ledig kapasitet, jf vilkår til tillatelsen.

Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Skipsfjord utmarkslag kjørebok 2021

Kopi til:

Karlsøy kommune	Rådhusveien 41	9130	HANSNES
Thore Vidar Kitti	Fakken 82	9135	VANNVÅG