



Nasjonalparkstyret
Reisa nasjonalpark/
Ráisdouttarháldi
landskapsvernområde

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark,
Postboks 700, 9815 Vadsø

Besøksadresse
Hovedveien 2
9151 Storslett

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 91328614
fmtrakb@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/
www.reisanasjonalpark.no

Nordreisa kommune v/Bård Bendik Fanghol

Saksbehandler Asgeir Blixgård

Vår ref. 2022/330-2
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 11.01.2022

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Ráisdouttarháldi landskapsvernområde til nødvendig bruk av snøskuter for omlegging av lovlig løype

Det innvilges dispensasjon til nødvendig motorferdsel i forbindelse med befarings av ny trase for scooterløypen til Somasjávri. Etter verneforskriftens kap. 4 pkt 2.1. er motorferdsel forbudt i landskapsvernområdet. Saken behandles derfor etter kap. 4 pkt. 6. Videre naturmangfoldloven § 48 jf. § 77. Ferdselen gjelder mulig endring av trase for lovlig løype jf. verneforskriften kap. 4 pkt. 2.2. Vedtaket er fattet administrativt av forvalter i tråd med vedtak om delegering. Saken ble diskutert i styremøte 24.3.2021.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 snøscootere 2 turer for representanter jf. søknad.
2. Tillatelsen er kun gyldig sammen med dispensasjon gitt etter motorferdselsloven som behandles av Nordreisa kommune. Må søkes særskilt.
3. Dispensasjonen gjelder for to turer to dager i tilknytning til inntegnede alternative traseer i tidsrommet 12.1.2022 – 12.2.2022
4. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
5. Nasjonalparkstyret varsles når tidspunkt for befarings er satt.

Klageadgang: Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. Vedtaket kan påklages til direktoratet og sendes til nasjonalparkstyret.

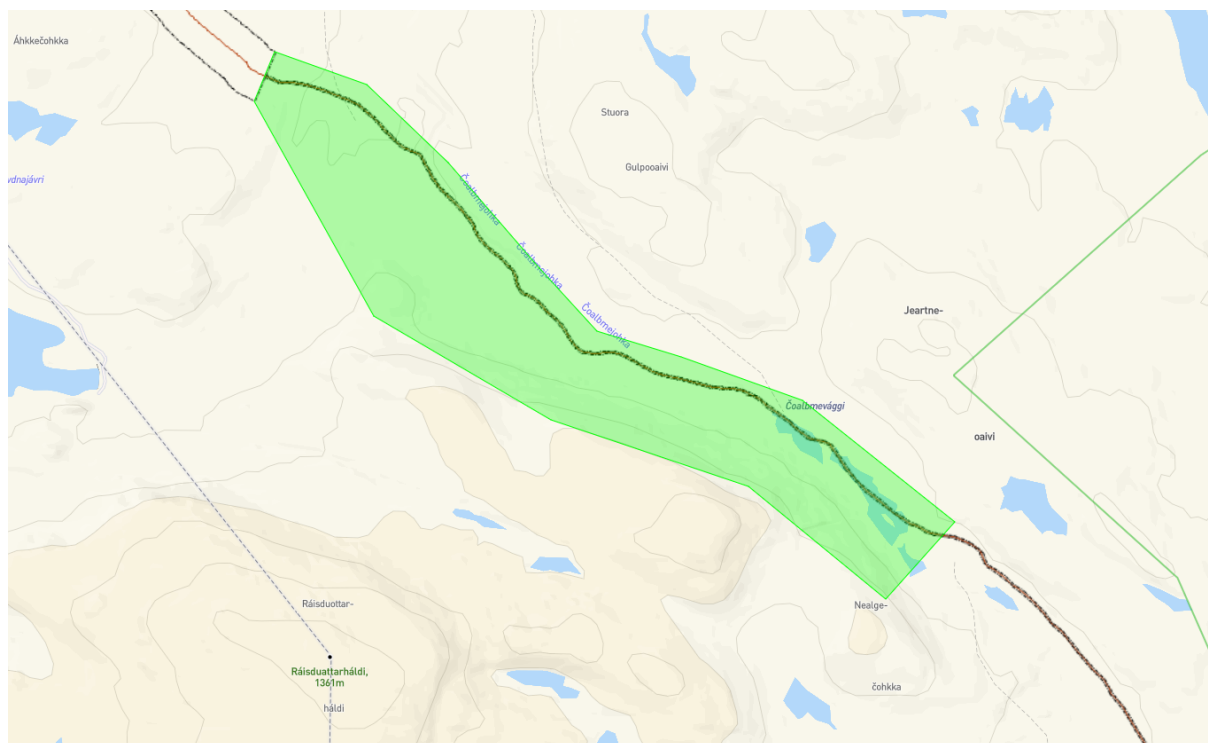


Søknaden

Det søkes om dispensasjon til å befare mulig omlegging av kommunal skuterløype mellom Gahperus og Somajávri i Ráiduottarháldi landskapsvernområde. Se vedlagt bilde for området det søkes om å kjøre i.

Det søkes om disp for Bård Bendik Fanghol og Birger Dalsaune.

Det søkes om å kjøre to turer med hver skuter i tidsrommet 12.01.22-12.02.22. Da med tanke på mulighet til å tilpasse vær og føre.



Saksopplysninger

Forskrift for snøskuterløyper i Nordreisa er revidert. I den forbindelse ble det gjennomført befaring sammen med reindrift, SNO, kommune og andre for å finne en god trasee. Det viser seg imidlertid at deler av traseen til Somásjavri er uegnet. Det skal derfor gjennomføres en ny befaring for å gjøre mindre endringer også innenfor grensene til landskapsvernområdet. Vurderinger i forhold til denne dispensasjonen vil være lik de som låg til grunn for en innvilgning forrige året. Videre ordlyden den samme.

Regelverk

Landskapsvernområdet har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og landing eller lavtflyging er forbudt jfr. forskriften kap 4 pkt 2.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport jfr. forskriften kap. 4 pkt 2.3. I dette tilfellet er det imidlertid snakk om befaring og saken vurderes derfor etter pkt. 6 og § 48 i naturmangfoldloven jf. § 77.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten



fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Det var usikkerhet knyttet til om styret har myndighet til å innvilge omlegging av traseen. Det har derfor vært kontakt med Miljødirektoratet i forbindelse med den aktuelle saken. De skriver:

«Proessen ved fastsetting av snøskuterløyper er omfattende og nærmere omtalt i motorferdsselforskriften § 4a og veilederen for fastsetting av snøskuterløyper som du kan finne på miljøkommune.no. Her stilles det blant annet krav til at kommunen skal utrede virkningene snøskuterløypene vil ha for naturmangfold. Kommunen må blant annet hente inn kunnskap om hvilke arter som fins i området og hvilken virkning en snøskuterløype kan ha på disse artene. Dette inngår også som en del av kommunens vurderinger av de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven kapittel II.

Kommunen fastsetter snøskuterløyper ved å vedta en forskrift med kart over løypene, sammen med bestemmelser for bruken av løypene. Forslag til forskrift om skuterløyper skal høres, og både fylkesmannen og verneområdestyret vil kunne gi høringsuttalelse. Fylkesmannen og verneområdestyret har i tillegg anledning til å påklage vedtaket fra kommunen.

Vår vurdering er at en endring av, eller dispensasjon fra verneforskriften ikke er nødvendig, forutsatt at aktuelle endringer innebærer et mindre avvik fra eksisterende skuterløype. Nye løyper i verneområdet er som tidligere pekt på ikke aktuelt, jfr. motorferdsselforskriften § 4a fjerde ledd. Vernemyndighetens interesser vil slik vi vurderer det derfor ivaretas gjennom prosessen ved fastsetting av løypene og kravene til medvirkning som er stilt til kommunen.»

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet ettersom dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. Friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdsele både mht tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke scooterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i landskapsvernområdet. Det legges også til grunn at friluftsbukere vil forvente en viss motorferdsel i området ettersom det allerede finnes en lovlig offentlig løype til Somajávri. Kjøringen vil foregå i umiddelbar nærhet.

Befaringen dreier seg om mulig omlegging av eksisterende løypetrase til Somajávri. Det ble gjennomført en befaring av samme trase for et år siden etter innspill fra reindriften. Det viser seg imidlertid at snøforholdene ikke er gode langs den nye traseen. Det foretas derfor mindre justeringer i følge med denne befaringen. Etter forskriften er hensyn og varsomhet i forhold til



verdier knyttet til natur, kultur, vilt og tamrein spesielt nevnt. I dette tilfellet vil statens naturoppsyn delta som har god kjennskap til sjeldne og truede arter.

Det legges til grunn at viktige hensyn blir ivaretatt underveis. Det vurderes dithen at befaringen vanskelig kan gjennomføres uten bruk av snøscooter. På grunnlag av det som er nevnt ovenfor mener forvaltningsmyndigheten at tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden tilfredsstiller kravet i naturmangfoldloven § 48 til å gi dispensasjon og søknaden kan derfor innvilges.

Med hilsen

Asgeir Blixgård
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi pr. e-post sendes til:

Fjelltjenesten v/Tarjei Gunnestad
Nordreisa kommune
Reinpolitiet v/Jim-Hugo Hansen
Statsforvalteren i Troms og Finnmark