



Jostedalsbreen  
nasjonalparkstyre

**Postadresse**  
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre  
Njøsavegen 2  
6863 Leikanger

**Besøksadresse**  
Rådhuset i Luster  
Statens hjørne  
6868 Gaupne

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 57 64 30 00  
Direkte: +47 5764 3133

fmvlpost@fylkesmannen.no  
[www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen](http://www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen)

Loen Active

---

Sakshandsamar Tor Arne Hauge

Vår ref. 2021/12645-0 432.3

Dykker ref.

Dato 01.11.2021

## Jostedalsbreen nasjonalpark - løyve til motbakkeløpet Skåla Opp 2022-2025

Vedlagt ligg saksprotokoll med saksframlegg for Jostedalsbreen nasjonalparkstyre frå sak 41/21. Vedtaket går fram av side 4 i dette brevet.

### Rett til klage

Avgjersla i dette brevet kan klagast inn for Miljødirektoratet av alle partar i saka, eller andre som har rettsleg klageinteresse, innan tre veker etter at dette brevet er motteke. Klaga skal då sendast til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre v/sekretariatet, men stilast til Miljødirektoratet. Sekretariatet kan gje nærmere opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokument.

Med helsing

Tor Arne Hauge  
nasjonalparkforvaltar

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

SNO Jostedalsbreen  
STRYN KOMMUNE  
STATSFORVALTAREN I VESTLAND

Tonningsgata 4    6783    STRYN  
Njøsavegen 2    6863    LEIKANGER



Arkivsaksnr: 2021/12645-0

Sakshandsamar: Tor Arne Hauge

Dato: 21.10.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre	41/21	26.10.2021

## **Jostedalsbreen nasjonalpark - løyve til motbakkeløpet Skåla Opp 2022-2025**

### **Innstilling frå forvaltar**

Med heimel i naturmangfaldlova sin § 48 gjev Jostedalsbreen nasjonalparkstyre løyve til vidareføring av idrettsarrangementet Skåla Opp frå og med 2022 til og med 2025 på følgjande vilkår:

1. Maksimalt tal deltakarar i konkurranseklassen skal ikkje overstige 800 deltakarar.
2. Deltakarane skal følge den tilrettelagde stien. Arrangøren gjev tydeleg informasjon til deltakarane om dette, og legg til rette med ei startordning som sikrar at det ikkje vert starta fleire samtidig enn at deltakarane kan halde seg på stien. For å hindre unødig terrengrøting er det ikkje lov å bruke sko med metallpiggar eller stavar.
3. Deltakarane skal på førehand bli informert om at løpet går i Jostedalsbreen nasjonalpark og kva reglar som gjeld, mellom anna for forsøpling. Arrangøren er ansvarleg for at forsøpling ikkje skjer. Etter at arrangementet er gjennomført, skal stien/traseen bli gått over same dag og eventuelt søppel fjernast.
4. Reklame skal ikkje plasserast inne i nasjonalparken. Eventuell speakerteneste i målområdet skal avgrensast til nødvendig informasjon om løpet. Lydnivået bør vere lågt for å unngå unødig støy.
5. Fire landingar (4) med helikopter innanfor nasjonalparkgrensa i løpet av dei fem vekedagane før arrangementet og fire landingar (4) i løpet av dei fem vekedagane etter arrangementet. Føremålet for transporten er å frakte vatn og naudsynt utstyr for gjennomføring av løpet. Løyvet gjeld ikkje helgedagar. Maksimalt ei (1) av landingane før arrangementet og ei (1) etter kan vere frakt av personell.



6. Det skal skrivast ein årleg rapport som sendast til nasjonalparkforvaltninga v/sekretariatet innan 15. september. Rapporten skal skildre gjennomføringa av arrangementet, og i tillegg tal deltakarar, frivillige, tidspunkt for helikopterferdsla, korleis arrangøren ser til at alle følgjer stien, samt annan relevant informasjon. Når rapporten er godkjent og eventuell ytterlegare informasjon er innhenta om terrenget og stien, kan neste års påmelding bli opna.
7. Stien skal vere i like god stand som før løpet, og eventuelt lause trappetrinn og steinar skal reparerast innan to veker etter arrangementet. Nasjonalparkstyret kan endre og/eller gje pålegg om andre vilkår dersom det er nødvendig av omsyn til sti, natur og miljø, jf. naturmangfaldlovas §§ 9-11.

I og med at Bergen og Hordaland turlag eig Skålataånet går vi ut i frå at arrangøren og turlaget har dialog om bruken av bygningsmassen og samkøyring av transport i samband med arrangementet. Det same gjeld grunneigarane som har eideom der løpet passerer. Vi sender difor kopi av løyvet til Bergen og Hordaland turlag og til grunneigarane.



## Saksprotokoll i Jostedalsbreen nasjonalparkstyre - 26.10.2021

### **Handsaming i møte:**

Vedtak i samband med innstilling fra forvaltar.

### **Vedtak**

Med heimel i naturmangfaldlova sin § 48 gjev Jostedalsbreen nasjonalparkstyre løyve til vidareføring av idrettsarrangementet Skåla Opp frå og med 2022 til og med 2025 på følgjande vilkår:

1. Maksimalt tal deltagarar i konkurranseklassen skal ikkje overstige 800 deltagarar.
2. Deltagarane skal følge den tilrettelagde stien. Arrangøren gjev tydeleg informasjon til deltagarane om dette, og legg til rette med ei startordning som sikrar at det ikkje vert starta fleire samtidig enn at deltagarane kan halde seg på stien. For å hindre unødig terrengslitasje er det ikkje lov å bruke sko med metallpiggar eller stavar.
3. Deltagarane skal på førehand bli informert om at løpet går i Jostedalsbreen nasjonalpark og kva reglar som gjeld, mellom anna for forsøpling. Arrangøren er ansvarleg for at forsøpling ikkje skjer. Etter at arrangementet er gjennomført, skal stien/traseen bli gått over same dag og eventuelt søppel fjernast.
4. Reklame skal ikkje plasserast inne i nasjonalparken. Eventuell speakerteneste i målområdet skal avgrensast til nødvendig informasjon om løpet. Lydnivået bør vere lågt for å unngå unødig støy.
5. Fire landingar (4) med helikopter innanfor nasjonalparksgrensa i løpet av dei fem vekedagane før arrangementet og fire landingar (4) i løpet av dei fem vekedagane etter arrangementet. Føremålet for transporten er å frakte vatn og naudsynt utstyr for gjennomføring av løpet. Løyvet gjeld ikkje helgedagar. Maksimalt ei (1) av landingane før arrangementet og ei (1) etter kan vere frakt av personell.
6. Det skal skrivast ein årleg rapport som sendast til nasjonalparkforvaltninga v/sekretariatet innan 15. september. Rapporten skal skildre gjennomføringa av arrangementet, og i tillegg tal deltagarar, frivillige, tidspunkt for helikopterferdsla, korleis arrangøren ser til at alle følgjer stien, samt annan relevant informasjon. Når rapporten er godkjent og eventuell ytterlegare informasjon er innhenta om terrenget og stien, kan neste års påmelding bli opna.
7. Stien skal vere i like god stand som før løpet, og eventuelt lause trappetrinn og steinar skal reparerast innan to veker etter arrangementet. Nasjonalparkstyret kan endre og/eller gje pålegg om andre vilkår dersom det er nødvendig av omsyn til sti, natur og miljø, jf. naturmangfaldlovas §§ 9-11.

I og med at Bergen og Hordaland Turlag eig Skålataрnet går vi ut i frå at arrangøren og turlaget har dialog om bruken av bygningsmassen og samkøyring av transport i samband med arrangementet. Det same gjeld grunneigarane som har eide dom der løpet passerer. Vi sender difor kopi av løyvet til Bergen og Hordaland turlag og til grunneigarane.



## Saksopplysningar

### Dokument i saka:

- Søknad om løyve til å arrangere motbakkeløpet Skåla Opp i 2022-2025
- Styresak 29/17 – Løyve til motbakkeløpet Skåla Opp 2018-2021
- Styresak 4/18 – Endra vilkår etter klage – løyve til motbakkeløp Skåla Opp
- SNO sin rapport Skålastien/Skåla Opp 2019
- Notat Skålastien 2021 - SNO
- Rapport frå Skåla Opp 2021
- Rapport frå Skåla Opp 2019
- Rapport frå Skåla Opp 2018
- Verneforskrift for Jostedalsbreen nasjonalpark
- Naturmangfaldlova (nml)

### Søknaden

Nasjonalparkstyret har 6.september motteke søknad om løyve til å arrangere motbakkeløpet Skåla Opp dei neste fire åra, 2022-2025. Søknaden er datert 25.august 2021 og er underteikna av Erik Brendefur for Hotel Alexandra og Loen Active.

Datoen det er søkt om for 2022 er 13.august, dei komande åra vil det vanlegvis vere siste helga før skulestart. Raude Kross Olden hjelpekorps, Bergen og Hordaland Turlag, grunneigarar og andre frivillige frå Loen og bygdene rundt er viktige samarbeidspartar. Opp i mot 150 personar vil delta i funksjonærstabben i samband med løpet.

Søkjar håpar og reknar med eit årleg deltakartal på mellom 800 og 1500 deltakarar inkludert mosjonistar. Dei ønskjer å halde det maksimale deltakartalet på 800 konkurranseløparar.

Søkjarane ynskjer å halde fram og arrangere Skåla Opp på same måte som tidlegare år, med start utanfor nasjonalparken ved Tyva i Loen, og med mål ved Skålåtårnet turisthytte 1843 moh. Nasjonalparkgrensa går ved Sjinglebrua, like nedanfor tregrensa. Området løpet går i er, i eksisterande forvaltningsplan for Jostedalsbreen nasjonalpark, definert som *brukssone*.

Mykje utstyr trengst for å gjennomføre arrangementet, m.a. eit par aggregat, tidtakningsutstyr, 600 liter vatn, deltakarmedaljer, sikringsnett, oppmerkingsutstyr som målsegl etc. Dette er så omfattande at det må fraktast med helikopter. I tillegg til løyve til å arrangere idrettsarrangementet, vert det difor søkt om løyve til å frakte opp utstyr med helikopter veka før arrangementet og ned igjen veka etter. Det vert søkt om totalt 4-5 landingar i løpet av veka før løpet, samt tilsvarande helikoptertransport i løpet av veka etter løpet.

Det vert søkt om 1 tur med mannskap og 3 til 4 turar med utstyr opp før arrangementet og tilsvarande ned att etter arrangementet.

Søkjar har i telefon nemnt at dei ynskjer å opne for påmelding til Skåla Opp 2022 i midten av november 2021, og vonar difor på rask handsaming av søknaden.

### Bakgrunn

Motbakkeløpet Skåla Opp er eit motbakkeløp som er blitt arrangert sidan 2002. Skåla Opp må ha dispensasjon frå verneforskrifta for å gjennomføre arrangementet. Idrettsarrangement



---

er ikkje lov i Jostedalsbreen nasjonalpark i følgje verneforskrifta, men nasjonalparkstyret har i fleire år gjeve løyve til arrangementet etter den generelle dispensasjonsheimelen

Motbakkeløpet Skåla Opp har tidlegare fått løyve frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyre for periodane 2014-2017 og 2018-2021, samt frå Fylkesmannen i Sogn og Fjordane for åra 2009-2013, 2006-2009 og 2002-2005.

I perioden 2009-2013 vart øvre grense for tal deltakarar i konkurransklassa auka i fleire omgangar, frå 600 (2009) til til 700 (2010) og til 800 (2011).

Det har dei siste åra vore ein nedgang i deltakartalet år for år frå nær 1935 i 2014 til 572 i koronaåret 2021.

Under er ei oversikt over tal deltakarar som har fullført motbakkeløpet sidan 2002:

**2021:** Konkurransekasse (328 deltakarar) og mosjon (244 deltakarar), totalt 572 fullførande  
**2019:** Konkurransekasse (403 deltakarar) og mosjon (416 deltakarar), totalt 819 fullførande  
**2018:** Konkurransekasse (604 deltakarar) og mosjon (455 deltakarar), totalt 1059 fullførande  
**2017:** Konkurransekasse (680 deltakarar) og mosjon (621 deltakarar), totalt 1301 fullførande  
**2016:** Konkurransekasse (605 delt.), BMI (1 delt.), mosjon (623 delt.) totalt 1229 fullførande  
**2015:** Konkurransekasse (756 delt.), BMI (3 delt.), mosjon (961 delt.) totalt 1720 fullførande  
**2014:** Konkurransekasse (785 deltakarar), mosjon (1150 deltakarar) - totalt 1935 fullførande  
**2013:** Konkurransekasse (732 deltakarar), mosjon (1074 deltakarar) - totalt 1806 fullførande  
**2012:** Konkurransekasse (720 deltakarar), mosjon (1060 deltakarar) - totalt 1780 fullførande  
**2011:** Konkurransekasse (627 deltakarar), mosjon (1087 deltakarar) - totalt 1714 fullførande  
**2010:** Konkurransekasse (669 deltakarar) mosjon (1061 deltakarar) - totalt 1730 fullførande  
**2009:** Konkurransekasse (600 deltakarar), mosjon (920 deltakarar) - totalt 1520 fullførande  
**2008:** Konkurransekasse (544 deltakarar), mosjon (937 deltakarar) - totalt 1481 fullførande  
**2007:** Konkurransekasse (525 deltakarar), mosjon (645 deltakarar) - totalt 1170 fullførande  
**2006:** Konkurransekasse (514 deltakarar), mosjon (766 deltakarar) - totalt 1280 fullførande  
**2005:** Konkurransekasse (446 deltakarar), mosjon (574 deltakarar) - totalt 1020 fullførande  
**2004:** Konkurransekasse (427 deltakarar), mosjon (482 deltakarar) - totalt 909 fullførande  
**2003:** Konkurransekasse (297 deltakarar), mosjon (393 deltakarar) - totalt 690 fullførande  
**2002:** Konkurransekasse (147 deltakarar) mosjon (213 deltakarar) - totalt 360 fullførande

Talet besökande på Skålastien er registrert med ferdselsteljar nokre år. Truleg besøkjer meir enn 10-12 tusen turgårar Skålastien eit normalår. Det varierer noko med snø og værtihøva dei enkelte åra, men tal besökande har vore aukande.

Skåla Opp har no vorte gjennomført 19 gonger, og 2022 vil verte det 20. arrangementet, og må då seiast å vere eit veletablert arrangement. Løpet er truleg det største av sitt slag i norske nasjonalparkar, sjølv om deltakartalet har gått noko ned dei siste åra. I 2020 vart løpet avlyst grunna koronasituasjonen. Det har blitt arrangert motbakkeløp i Jotunheimen, Breheimen, og andre verneområde også, men då i mindre skala, og styra der har gitt avslag i bruk av motorisert ferdsel for frakt av utstyr.

Fylkesmannen har tidlegare gitt løyve til landing med helikopter i samband med arrangementet med heimel i verneforskrifta pkt. IV, 4.3, og gav løyve til ei (1) landing før og ei (1) landing etter løpet noko også nasjonalparkstyret gav løyve til for perioden 2013-2017. I



2018, i samband med handsaming av klage på løyve, vart det klart at tal faktiske helikopterturar hadde vore høgare enn løyva tilsa. Dette vart forklart med mistydingar av løyva som var gjeve. Det vart då teke ein grundig gjennomgang av behovet for flyging i samband med Skåla Opp arrangementa, og vurdering av dette opp i mot verneføremål og eventuell påverknad av verneverdiane. Klagen vart delvis teken til fylge, og løyvet til helikopterturar vart auka med to (2) før og to (2) etter arrangementet, slik at samla tal turar før og etter vart åtte (8), fire (4) før og fire (4) etter arrangementet. Nasjonalparkstyret har heimla motorferdsleløyva i naturmangfaldlova si § 48.

Andre motbakkeløp i verna område, t.d. Besseggeløpet og på Sjunkhatten har ikkje løyve til motorferdsel, med mindre det er naudsynt av medisinske årsakar.

Om lag 4,2 millionar kroner har, via bestillingsdialogen, vore brukt på steinlegging av stien for å kunne tolle mange menneske utan å slite for mykje på terrenget. Stien opp til Skåla har, også på regionalt og nasjonalt plan, blitt eit godt kjent tilretteleggingstiltak for friluftsliv i verna område.

SNO var i 2019 med under arrangementet. Dette året var det 819 fullførande deltakarar. Det var regn og kaldt ver. Tilbakemeldinga frå SNO er at arrangementet gjekk fint føre seg. Løypa var godt merka slik at deltakarane held seg til stien og finn lett fram. Etter løpet vart alt søppel fjerna frå løypa. Arrangørane samarbeidde med turlaget slik at Skåla Opp tok med søppel frå Skålabu når helikopteret fauk returlast. Konklusjonen frå SNO er at stien til Skåla toler arrangementet Skåla Opp. Men det vert samstundes peika på at Skålastien treng tilsyn og vøling på fleire parsellar. SNO gjekk i 2021 over stien parsell for parsell og kommenterte tilstand og trøng for vedlikehald/vøling.

#### Regelverket

I verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark heiter det at *"idrettsarrangement og jaktprøver i nasjonalparken er forbode"* (verneforskrifta pkt. IV, 6.1, 2. avsnitt). Det er ingen heimel i verneforskrifta for dispensasjon for idrettsarrangement. Tidlegare løyve frå Fylkesmannen har vore heimla i verneforskrifta punkt IV, som no er erstatta av naturmangfaldlova si § 48, og skal handsamast som ein generell dispensasjonssak frå vernevedtaket.

Formålet med Jostedalsbreen nasjonalpark er:

- å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekommstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand
- å gje høve til naturoppleving gjennom naturoppleving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging
- å verne om kulturminne og kulturlandskap (verneforskrifta pkt. III)

I nasjonalparken er motorferdsel, også landing med luftfartøy forbode (verneforskrifta pkt. III, 4.1). Dropp av utstyr med langline vert definert som motorferdsle i nasjonalparken. I tråd med naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg mynde som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Søknaden må handsamast etter § 48 i naturmangfaldlova som erstattar pkt. VI i



---

verneforskrifta, og både idrettsarrangementet og motorferdsla er heimla der.

I naturmangfoldlova § 48 står det at «*forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et verneverd tak dersom det ikke strider mot verneverdakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. (...) I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.*»

## Vurdering

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift for Jostedalsbreen nasjonalpark punkt III og IV
- Naturmangfoldlova §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12 og § 48.
- Forvaltningsplan for Jostedalsbreen nasjonalpark.

Den prinsipielle vurderinga i høve til idrettsarrangement i nasjonalparken vart teke då Fylkesmannen i Sogn og Fjordane gav det første løyvet i 2002, og vil ikkje bli revurdert. Vurderinga vil derfor i hovudsak gå på kva effektar vidareføringa av dispensasjonen har for verneverdiene nemnt i føremålsparagrafen i verneforskrifta (kap 3).

Forvaltar vurderer løpet til å ikkje gå ut over naturmangfaldet så lenge alle deltagarane følgjer den steinlagde stien (verneføremålet, 1.strekpunkt.). Den prinsipielle avgjerdta om å gje løyve for helikopter til frakt av materiell vart også teken av Fylkesmannen, sjølv om nyare motbakkeløp har fått avslag i sine ønskje om dette.

Omsynet til andre friluftsutøvarar (verneføremålet, 2. strekpunkt) er meir usikkert. Dersom nokon kjem til området den aktuelle løpsdagen for å gå tur, oppleve stillheit og ro i nasjonalparken, vil dei truleg bli overraska. Men sidan motbakkeløpet har vore arrangert sidan 2002, er i alle fall lokalbefolkninga godt kjent med arrangementet og vil kunne finne ro og naturoppleveling andre plassar i nasjonalparken enn akkurat der den dagen. Det er meir usikkert korleis regionale/nasjonale/internasjonale nasjonalparkbesökande, som ikkje veit om arrangementet på førehand, vil reagere. Resultata frå brukarundersøkinga, som vart gjennomført i Jostedalsbreen nasjonalpark i 1997, viser at innfallsporten Tjugen – Skåla hadde større del norske tilreisande (60%) enn nokon av dei andre undersøkte innfallsportane. Det var og innfallsporten med størst del *låg puristar* (75%). Det kan difor argumenterast for at Skålastien kan vere den av dei undersøkte innfallsportane der minst andel av dei besökande vil reagere negativt på at eit motbakkeløp vert arrangert.

Det har vore sett vilkår i tidlegare løyve om at alle merkeband, søppel og andre spor av løpet skal fjernast same dag som løpet er ferdig. Erfaringa med oppfyllinga av dette vilkåret har vore vekslande. Enkelte år har merkestaker, plastband, med meir låg att lenge etter løpet. I eitt tilfelle var det gøynt mange stenger og band på to-tre ulike stader i fjellet. Etter dei siste tre arrangementa ser det ut til at oppryddinga har betra seg mykje, noko som er avgjerande for at arrangementet skal få halde fram. SNO har i rapport frå 2019 påpeikt at den årlege ryddinga langs stien etter Skåla Opp er med å redusere det generelle problemet med søppel som samlar langs den mykje brukte Skålastien.

Løyvet opnar også for å kunne revurdere tal deltagarar dersom påverknaden blir for stor (§ 11). Med vilkår og tett dialog vurderer forvaltar at påverknaden motbakkeløpet har



på «utøving av tradisjonelt friluftsliv» har liten nemneverdig konsekvens for verneføremålet sitt 2. strekpunkt *utover* dagen løpet vert arrangert.

Kor mange løparar terrenget toler er eit vanskeleg skjønsspørsmål, jf verneføremålet 1. strekpunkt. Det kan vere avhengig av kva slags vêr som er dominante på løpsdagen; med regn vil terrenget tolle langt færre løparar enn ved opphaldsvêr, og det vert enno viktigare at løparane følgjer den steinlagde stien og ikkje trakkar på vegetasjonen ved sida av stien. Erfaringa frå løpet i 2019, då det var vått i veret, er at med god merking av løypa og god informasjon så held løparane seg til stien. At Skålastien er sliten og treng vedlikehald/vøling fleire stader har mest det store og aukande besøket til Skåla i heile tursesongen.

Naturmangfaldlova sin § 11 (*kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*) gjev heimel for å krevje medverknad ved eventuelt behov for reparasjon av terrengekader som følgjer av arrangementet, noko som også er opna for gjennom vilkår i løyvet.

Fylkesmannen skreiv i løyvet frå 2008 at «i framtida» reknar dei med at løpet ikkje blir større enn 1000-1200 deltagarar, men det auka til nærmere 2000 i 2014. Etter toppåret i 2014 har likevel totalt tal deltagarar gått nedover og har dei siste åra vore under 1000.

Forvaltar vurderer at det er positivt for terrengekaderen at løpet får eit noko mindre omfang enn det hadde i 2014 (§ 10), og vil også kunne revurderast av nasjonalparkstyret ila dispensasjonsperioden (§ 9). Då Jostedalsbreen nasjonalparkstyret gav løyve til motbakkeløpet for perioden 2014-2017, var styret av ei klår oppfatning at det ikkje skulle være eit tak på tal deltagarar i mosjonistklassen.

Området mellom Sjinglebrua og vatnet er den mest sårbar vegetasjonsona, og består mest av lyng-, gras- og mosevekstar. Når løparar har nådd toppen og skal ned att vil mange deltagarar møte kvarandre i nettopp dette utsette området, og det kan gje negativ påverknad (jf § 10) ved at mange stig ut av stien og tek snarvegar. I vilkåra skal neste års påmelding ikkje opne før SNO/forvaltar har vurdert påvirkinga på stien. Statens naturopsyn v/ Rune Holen har synfarte stien både før og etter løpet sommaren 2017. Det var godt vær og hans vurdering var at slitasjen på stien ikkje vart signifikant større etter løpet, samanlikna med før løpet. SNO var med på løpsdagen i 2019. Tilbakemeldinga frå SNO var at stien til Skåla toler Skåla Opp.