



**Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Troms turlag

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2020/12020 -

Dato 28.12.2020

Tillatelse til motorferdsel ØDN, Transport av material til Vuomahytta 2021

Vedtak

Sak delegert forvalter.

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b gir nasjonalparkstyret Troms turlag tillatelse til motorisert ferdsel i Øvre Dividal nasjonalpark.

Denne tillatelsen er gitt på vilkår:

1. Formålet er transport av materialer til bygging av platting ved inngangspartiene på nye Vuomahytta, og uthuset.
2. Dispensasjonen gjelder for to turer med to snøskutere på snødekt mark til Vuoma i perioden 01.januar til og med fredag 26.mars, alternativt 1 løft med forsvarets helikopter i samme periode.
4. Snøskuterne skal kjøres samlet, og helst på samme dager som tillatelse til motorferdsel gitt 01.12.20 (2020/11071) «Tillatelse til motorisert transport til hytter i Øvre Dividal nasjonalpark -,Troms Turlag 2021» gjennomføres.
5. Turen skal føres inn i vedlagt kjørebok før turen starter. Kjørebok og tillatelse skal bringes med under transporten. Kjørebok returneres forvaltningsmyndigheten i utfylt stand etter endt oppdrag.
6. Tillatelsen gjelder kun kjøring til og fra hyttene etter godkjent kjøretrase. Transporten skal gå etter løypa via Altevatnet opp langs Steinelva til Vuoma.
7. Fjelltjenesten skal kontaktes før transportene gjennomføres, slik at Transporten skal om mulig kan koordineres med Fjelltjenestens oppsynsturer i området. Oppsynet for nasjonalparken som er Statens naturoppsyn/Statskog Troms, (Fjelltjenesten), skal varsles med SMS (Albert Fosli 91622012, eller Kjetil Letto 99794194)



8. Tiltakshaver skal ta hensyn til at det kan være rein i område, og unngå unødvendig forstyrrelse av dyr som oppholder seg i området.

9. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på natur og mennesker. Mislighold av vilkårene medfører inndragning av tillatelse.

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente andre nødvendige tillatelser etter andre lovverk.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Øvre Dividal nasjonalparkstyre.

Søknaden

Troms Turlag søker om forlengelse av tillatelse til transport av material til Vuomastua ned snøskuter vinteren 2021 i e-post 10.12.20. Kjørerute fra Altevatnet og opp langs steinelva til Vuoma.

Bakgrunn

Troms turlag fikk vinteren 2020 tillatelse til å bygge platting ved inngangspartiet til Vuomastua og Vuoma hundeanneks/sjå, samt motorisert ferdsel for transport av material som skulle brukes. (sak 2020/2024 - 432.3), Tillatelsen til transport har gått ut. Troms turlag søker derfor om to turer med to snøskutere for å gjennomføre transporten vinterne 2021.

Turlaget har fra før søkt om, og fått tillatelse til, motorferdsel med for transport av ved, gass, og utstyr til samme hytter vinteren 2021. Av deres søknad av 10. november 2012 går det fram at turlaget vil søke forsvaret om helikopter transport (som ledd i øving) for transport av ved til Vuomahyttene vinteren 2021.

Regelverket for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet 9. juli 1971 og utvidet 1. desember 2006. Det er en egen forskrift for nasjonalparken. Formålet ved vernet av nasjonalparken er å ta vare på et stort område med innlandsnatur med litetekniske inngrep i den nordlige landsdelen, for å sikre en stor diversitet i økosystemer, et høyt biologisk mangfold og mange sjeldne arter, samt kulturminner. Det er særlig viktig å ta vare på variasjonsbredden av naturtyper i tilknytning til skog, myr og vassdrag. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.



Motorferdsel er generelt forbudt jfr. forskriften § 3 punkt 6.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport til hytte jfr. pkt. 6.3 b.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder også når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Forvalters vurdering.

Det er på det rene at motorferdsel i nasjonalparken kan forstyrre friluftslivet. Troms turlags hytter er imidlertid en del av infrastrukturen i parken, som det er viktige å holde i orden.

Forvalter vurderer at Troms turlags begrensede motorferdsel til hyttene i perioden 01.01. til fredag før palmehelga som akseptabel, da det tradisjonelt er litte friluftsfolk på tur i parken på denne tiden av året. Det kan stå rein i områdene, men normalt har de svenske samebyer ført reinene sin ut av området på denne årstiden.

Vurdering etter naturmangfoldloven § 48.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål, eller påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge disse vilkårene må være oppfylt dersom det skal gis en dispensasjon.

Det legger vekt på at dette tiltaket vil bedre friluftslivets kår, og at ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

§10 (økosystemtilnærming og samlet belastning)

Motorferdselen som tiltaket generere vil kunne virke forstyrrende på friluftslivet, og reindrifta. Omfanget av Troms turlags motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av hyttene har de siste tå år vært stabilt. Motorferdsel fra andre aktører som søker på samme grunnlag har heller ikke økt. Denne aktuelle transporten utgjør ikke en vesentlig økning i samlet belastning. Det er dessuten stil vilkår om at motorferdselen skal begrenses til det som er høyst nødvendig for å gjennomføre tiltaket, i så måte er det en fordel om kjøringen gjennomføres samtidig med de andre transportene det er gitt tillatelse for å gjennomføre vinteren 2021.

SNO/fjelltjenesten er på oppsyn/skjøtsels oppdrag i parken, og kan muligens være hjelpelike med transport av material.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres at tiltakshaver



§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal driftsmetode, teknikk og lokalisering vurderes. I og med at Troms turlag tidligere har søkt om å få benytte seg av helikopter fra Forsvaret, for å transportere ved til Vuomahytta, vil denne materialtransporten kunne gjennomføres i samme anledning. Generelt er motorisert ferdsel med helikopter er ansett for å være den mest miljøforsvarlige teknikk med hensyn på forstyrrelser av friluftsliv og rein som oppholder seg i området.

Den samlede belastning av mororferdsel i verneområdet kan også til en vis grad reduseres, dersom material og utstyr transporteres SNO/Fjelltjenesten når de er ute på andre oppdrag.

Konklusjon

Forvalter vurderer det slik at det er hjemmel i forskriften for Øvre Dividalnasjonalpark og Naturmangfoldloven til å gi tillatelse til to turer med to snøskutere for transport av material til utbygging av plattinger ved Voumahyttene.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Kopi til:
Statskog
Nasjonalparkstyret ØDN
Målselv kommune
Fjelltjenesten v/Albert Foslid
Fjelltjenesten/v Ketil Letto
Fylkesmannen i Troms
SNO/ v Torbjørn Berglund
Fjelltjenesten v/ Fredrik Jensen