



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Rådhusvegen 1
6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3131
sfvlp@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/jostedalsbreen>

Høgskulen på Vestlandet
v/Mette K. Gillespie

Sakshandsamar Marthe Gjerde

Vår ref. 2019/8670-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 19.04.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	3/2022
----------------	--------

Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalpark - utvida løyve for motorferdsel og utvida feltperiode i 2022 for JOSTICE-prosjektet – Høgskulen på Vestlandet

Delegert vedtak

I samsvar med delegeringsfullmakt datert 14.03.2016 vedtek nasjonalparkforvaltaren, med heimel i punkt 4.3, tredje strekpunkt i verneforskrifta, å gje Høgskulen på Vestlandet v/ Mette K. Gillespie utvida løyve for motorferdsle med helikopter og snøscooterar for radarmåling i samband med feltarbeid for JOSTICE-prosjektet fram til og med 30.04.2022.

Løyvet gjeld på følgjande vilkår:

1. Løyvet gjeld for bruk av 3 snøscooterar i maksimum 4 dagar i dei nordlege områda av breen merka i kart vedlagt søknaden for radarmåling. Dersom bruk av snøscooter ikkje er mogleg kan her nyttast helikopter for lågtflyging i samband med radarmåling i staden.
2. Løyvet gjeld for helikopterflyging og -landing i maksimum 4 dagar totalt over Nigardsbreen, i området mellom Melkevollbreen og Brenndalsbreen, samt ved Bergsetbreen og på platået over Lodalskåpa som vist i kart vedlagt søknaden.
3. Løyvet gjeld for perioden 19. april til og med 30. april 2022.
4. Totalramme for tal landingar med helikopter innanfor vernegrensa er sett til 40 for feltsesong våren 2022. Søkjar er sjølv ansvarleg for at totalramme for tal landingar med helikopter innanfor nasjonalparken ikkje vert overskride etter tidlegare gjennomførte flygingar.
5. Søkjar skal halde flyginga mest mogleg konsentrert i tid og rom, og så langt råd er halde flyginga rett over brearmene der målingane vert gjennomført og ikkje langs fjellsidene.

Løyvet gjeld på same vilkår som tidlegare gjeve rammeløyve datert 21.01.2022, med unntak av at det er opna for motorferdsel til og med 30. april 2022 for å kunne ferdigstille innsamling



av radarmålingar i omsøkte område vist i kart vedlagt søknaden, og at totalramme for tal landingar med helikopter innanfor nasjonalparken er justert ned etter tidlegare gjennomførte flygingar i 2022.

Løyvet gjeld for omsøkt aktivitet jf. verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark. Søkjar er ansvarleg for å innhente løyve hjå Stryn og Luster kommune, samt frå grunneigararar.

Dokument i saka

- Søknad frå HVL v/Mette K. Gillespie sendt på e-post, datert 11.04.2022
- Telefonsamtale med Mette K. Gillespie 11.04.2022
- Verneforskrift for Jostedalsbreen nasjonalpark
- Naturmangfaldlova
- Førebels svar på søknad per e-post datert 12.04.2022
- E-post frå Mette K. Gillespie med oversikt over førebels gjennomført og attståande feltarbeid for JOSTICE, datert 05.04.2022
- Delegert vedtak – løyve til motorisert ferdsle, datert 21.01.2022

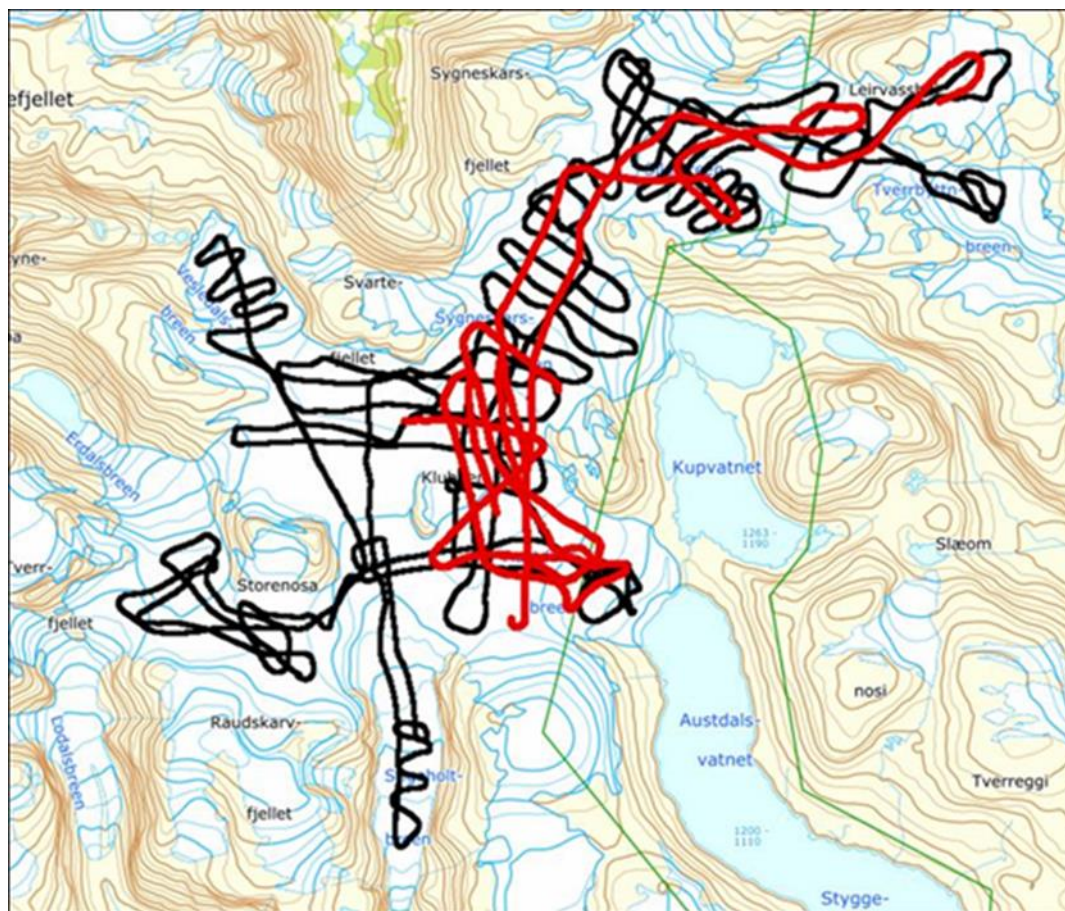
Søknaden

Høgskulen på Vestlandet, heretter kalla HVL, søkte via telefon og påfølgjande e-post datert 11.04.2022 om løyve til utviding av feltperioden i 2022. Det er trong for ei utviding av eksisterande løyve til motorferdsle i samband med radarmålingar i JOSTICE-prosjektet for å kunne ferdigstille innsamlinga av data i utvalde område.

Frå søknaden:

Som forklart i telefonsamtale tidligere i dag, så har vi på grunn av ustabile værforhold i lange perioder i mars, dessverre ikke fått dekket alle planlagte områder på Jostedalsbreen med målinger av istykkelse. Derfor ønsker vi å søke om utvidelse av den eksisterende løyve til og med 30. april.

*Vi mangler især målinger i de viktige nordlige områdene av breen. Dette illustreres av kartet under, som viser hvor vi har målinger (rød strek) og hvor vi hadde et ønske om å kjøre (svart strek). Vi vurderer at det kommer til å ta **2 – 4 dager i felt med tre snøscootere** at få innsamlet data i områdene som mangler.*

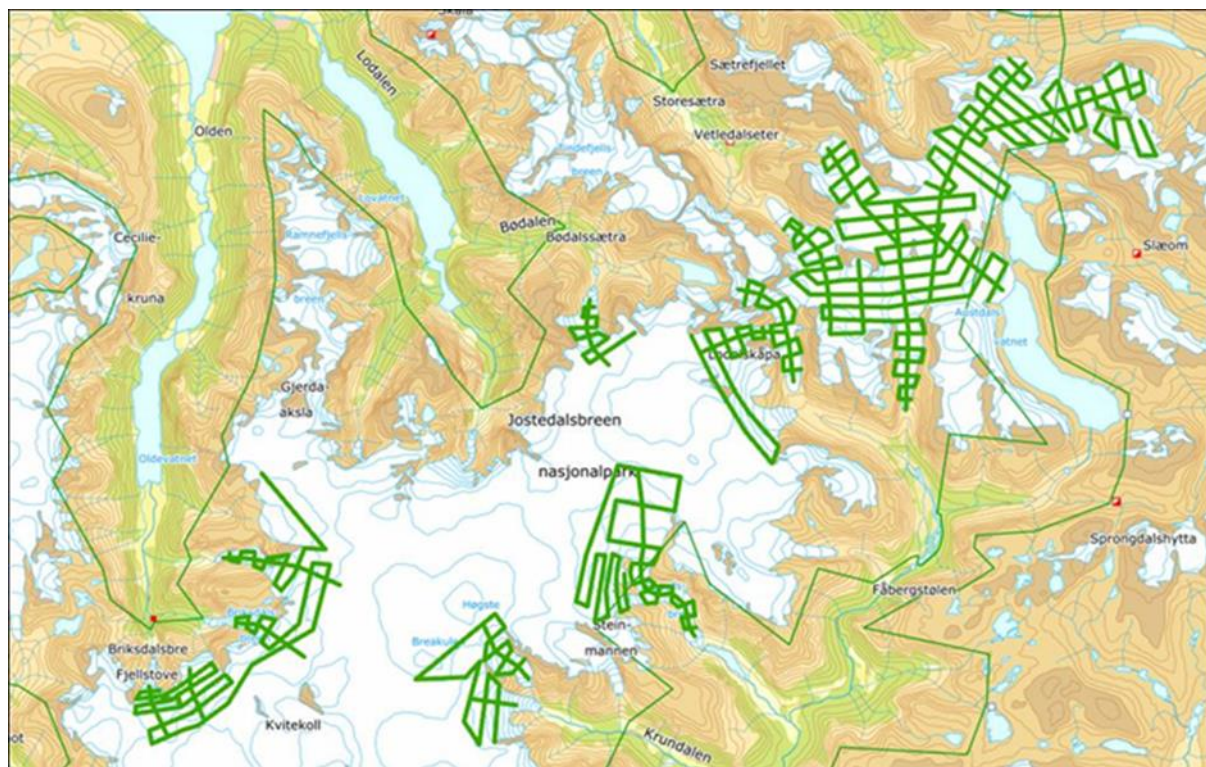


Kartfigur 1

Vidare skriv HVL:

I tillegg til målinger med snøscooter har vi også ønske om å innsamle målinger med helikopter-radar systemet som vi testet med gode resultater i mars. Det har vært en bratt læringskurve, og vi ønsker derfor å repetere målingene som ble gjort på Nigardsbreen under den første testen og også forsøke å måle i området mellom Melkevollbreen og Brenndalsbreen igjen. Om der er tid og penger til mer så er området ved Bergsetbreen og på platået over Lodalskåpa også av interesse. Klarer vi ikke å komme oss i felt med snøscootere i de nordlige områder, så blir flyving i disse områdene prioritert.

*Data innsamling med helikopter-radar systemet må gjøres under lav flyving, hvor rammen til radaren er 30 m over bakken. Vi forventer at dette arbeidet kan være fullført i løpet av ½ - 2 **dages flyving**. Et forslag til ruter under flyving er vis på kartet under, men kan selvfølgelig reduseres om noen områder er spesielt sårbare for helikopterflyving.*



Kartfigur 2

Mette K. Gillespie sendte den 5. april ein e-post til nasjonalparkforvaltninga der det vart informert om feltarbeidet i 2022 som var ferdigstilt til dess, og kva som gjenstod. Gillespie skriv mellom anna: «Partnere fra NVE er for tiden i felt i de nordlige områder og skal være tilbake igjen torsdag eller fredag denne uken, så om denne uken går bra, så får vi ferdiggjort alle målinger av snø og is før påsken.»

Lovgrunnlag

Føremålet med nasjonalparken er:

- å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekomstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand.
- å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging.
- å verne om kulturminne og kulturlandskap.

Motorferdsle, inkludert landing med luftfartøy og lågtflyging mindre enn 300 m over bakken, er forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark (verneforskrifta pkt. IV, 4.1). Det er likevel opning i dispensasjonsheimelen i verneforskrifta (pkt. IV, 4.3) for motorferdsel i samband med vitskaplege granskningar etter oppdrag frå granskingsinstitusjon. Fylgjande skal leggast til



grunn for vurdering av søknaden: «Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skadar og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»

Jostedalsbreen nasjonalparkstyret har i utvalssak 05/2016 delegert mynde til nasjonalparkforvaltar til å treffe vedtak i saker som gjeld løyver etter den spesifiserte dispensasjonsheimelen i verneforskrifta § IV, pkt. 4.3.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig mynde som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Fråværet av motorferdsel og motorstøy er ein viktig kvalitet i nasjonalparken. Sjølv om det samla sett er lite motorferdsel i Jostedalsbreen nasjonalpark, er det av omsyn til verneføremålet viktig å avgrense ferdsla til det som er strengt naudsynt.

Nasjonalparkforvaltninga har vore i kontakt med Miljøavdelinga v/ Statsforvaltaren i Vestland samt Statens Naturoppsyn, og har også kontakta Gunnar Bergo som har arbeidd direkte med kartlegging av hekkelokalitetar til rovfugl for å avklare eventuell effekt av motorferdsel på dyrelivet i dei omsøkte områda (nml § 8). For å unngå unødig forstyrning av dyreliv vert det sett som vilkår at løyvet er gjeldande til og med 30. april og at ein ikkje strekk løyvet lenger ut i mai månad. Det er vidare sett vilkår om at søkjar skal halde flyginga mest mogleg konsentrert i tid og rom, og så langt råd er halde flyginga rett over brearmene der målingane vert gjennomført og ikkje langs fjellsidene.

Helikopter og scooter er naudsynte hjelpemiddel til arbeidet (nml § 12). Nasjonalparkforvaltar veit at det har vore vanskar og delvis farleg å kome seg opp med snøscooter via Styggevatnet til Austdalsbreen, og det står i vilkåra at dersom dette framleis syner seg farleg kan lågtflyging med helikopter nyttast for radarmålingar i Austdalsbreen-området i staden. Løyvet gjeld for bruk av 3 snøscooterar i maksimum 4 dagar i dei nordlege områda av breen merka på kart i søknaden.

Løyvet gjeld for helikopterflyging og -landing over Nigardsbreen, området mellom Melkevollbreen og Brenndalsbreen, samt Bergsetbreen og på platået over Lodalskåpa. Søkjar er sjølv ansvarleg for at totalramme for tal landingar med helikopter innanfor nasjonalparken vert overhalde etter tidlegare gjennomførte flygingar i 2021 og 2022. Utvidinga av helikopterflyging i høve datoane sett i opphavleg rammeløyve vil ikkje medføre auka samla belastning på naturverdiar, sidan tal turar vil vere det same (nml § 10).

Etter nasjonalparkforvaltaren si oppfatning ligg det føre tilstrekkeleg kunnskap om naturmangfaldet og kva effektar tiltaket vil ha på dette mangfaldet. Føre-var-prinsippet får difor lita vekt i saka, jf. naturmangfaldlova § 9, ei heller § 11.

Av omsyn til folk som ferdast i området, bør det setjast vilkår om at den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro. HVL bør unngå



motorisert ferdsel i helgene. Med vilkåra over vurderer nasjonalparkforvaltaren tiltaka isolert sett til ikkje å vere i strid med verneføremålet.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Marthe Gjerde
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Tor Arne Hauge

Høgskulen på Vestlandet

Luster kommune

SNO Jostedalsbreen

Statsforvaltaren i Vestland

Stryn kommune

Postboks 7030

Postboks 77

Njøsavegen 2

Tonningsgata 4

5020

6866

6863

6783

BERGEN

GAUPNE

LEIKANGER

STRYN