



**Stølsheimen
verneområdestyre**

Postadresse
Stølsheimen verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3134

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Stølsheimen

Indrefjord grunneigarlag

Sakshandsamar Jorunn Vallestad

Vår ref. 2021/1968-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 13.08.2021

Dispensasjon - Delegert vedtak - Stølsheimen landskapsvernområde - Helledalen - istandsetting av bru - motorferdsel - helikopter

Sender vedlagt delegert vedtak frå Stølsheimen verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Jorunn Vallestad
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Statsforvaltaren i Vestland
SNO Aurland
Vik kommune



Utval	Delegeringssak (DS)
Stølsheimen verneområdestyre	

Stølsheimen landskapsvernområde - Helledalen - istandsetting av bru - motorferdsel - helikopter

Delegert vedtak

Stølsheimen verneområdestyre gir Indrefjord grunneigarlag løyve til helikopterlanding i Helledalen. Løyvet gjeld inntil fire hiv med utstyr til Helledalen ein dag og fire returhiv ein dag når arbeidet er ferdig, i perioden 14. august til 10. september.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernområde punkt VI nr. 6, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt. Det skal berre landast viss det er behov for det.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Bruk av helikopter skal meldast til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 97097720) seinast dagen før transport.
- Transport skal samordnast med anna transport i området dersom det er mogleg
- Dette løyvet skal vere med i helikopteret under transport
- Det skal sendast rapport til sekretariatet for verneområdestyret innan 31.11.2021

Saksopplysningar

Indrefjord grunneigarlag fekk 19.02.2021 løyve til å utbetra brua i Helledalen (sak 2021/1968). Dei fekk løyve til å bruke gravemaskin til arbeidet. Dei skal no gjennomføre arbeidet og søker om løyve til å lande med helikopter viss det blir behov for det. Planen er å bruke inntil fire hiv inn og fire hiv ut for å frakte gravemaskin, anna utstyr og materialer. I utgangspunktet er det ikkje tenkt at helikopteret treng å lande, men i tilfelle det blir behov for det blir det søkt om løyve.



Søknaden vert vurdert etter:

- Verneforskrift for Stølsheimen landskapsvernområde 21.12.90
- Forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde, rapport nr. 1-2017
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009

Lovgrunnlaget

«Føremålet med Stølsheimen landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert vestlands fjell- og fjordlandskap med kulturminne, kulturlandskap og naturmiljø som er lite påverka av tekniske inngrep» jf. verneforskrifta pkt. III.

Området skal kunne nyttast til landbruk, og det skal kunne utøvast enkelt friluftsliv, jakt og fiske. Vidare seier reglane i forskrifta at motorferdsle på land og innsjøar, og landing med luftfartøy er forbode, jf. pkt. IV nr. 4.

Verneområdestyret kan gje løyve til *«naudsynt transport av mat, brensel og utstyr til turisthyttene, transport av materiale og utstyr i samband med bygging, transport i samband med jakt, og elles når særlege grunnar ligg føre»* jf. pkt. VI nr. 6.

Etter naturmangfaldlova (mnl.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Istandsetting av brua i Helledalen er eit positivt tiltak som det allereie er gitt løyve og midlar til. I sak 2021/1968 vart konsekvensane av istandsettingstiltaket og bruk av gravemaskin vurdert. Denne vurderinga gjeld sjølve helikopterflyginga. Transporten er i tråd med det forvaltninga kan gje løyve til, og blir behandla som delegert sak.

Kunnskapen om området er kjend gjennom forvaltningsplan for Stølsheimen, skjøtselsarbeid på Negardstølen, og fleire synfaringar på stien saman med grunneigarane i området. Det er ikkje registrert sårbare artar eller naturtypar i nærleiken av brua i Helledalen (Naturbase 03.02.2021). Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje vektlagt i denne saka.

Forvaltninga skal vurdere den samla belastninga eit tiltak vil få på verneverdiane jf. nml. § 10. Stølsheimen er eit mykje nytta friluftsområde. Juli, august og september er den tida det er flest folk som går på tur i området. Det er viktig å ta omsyn til dei strenge reglane for motorferdsel slik at omfanget av uro for folk og dyr blir minst mogleg. Samtidig er det viktig å få reparert brua for å sikre tilkomst til Negardstølen for både folk og beitedyr. Med det nivået det er på motorisert ferdsel i dette området, vurderer forvaltar at transporten vil ha ein akseptabel verknad på den samla belastninga på verneverdiane og økosystemet.

Nml. § 11 er ikkje vurdert i denne saka, då tiltaket lite truleg vil føra til miljøforringing.



Helikopter er einaste alternativ for å frakte gravemaskin og anna tungt utstyr til Helledalen. Det vil bli nyttast ei lett gravemaskin under arbeidet for å redusere talet på flygingar det er behov for. Helikoptertransporten er vurdert som ein miljøforsvarleg metode jf. nml. § 12, då dette ikkje påverkar verneverdiane utover den tida transporten føregår. For å frakte utstyret opp vil det mest sannsynleg ikkje vere behov for å lande med helikopteret. Forvaltar har likevel innstilt på at det gis løyve til landing både under transport inn, og ved returhiv, i tilfelle det vil vere behov for landing.

På bakgrunn av vurderingar etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til totalt inntil 8 landingar med helikopter for inn- og uttransport av gravemaskin, utstyr og material i høve utbetring av brua i Helledalen.