



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 982 09 769
Epost: lasle@statsforvalteren.no

Odd Karl Ystgaard
Niels Juels Gate 7
0272 Oslo

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2021/11885-0 432.3

Deres ref.

Dato 14.12.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter og bruk av påhengsmotor på Sonvatna til Huldervollen - Odd K. Ystgaard

Vi viser til søknaden din mottatt 6. november 2021. Nasjonalparkforvalteren har behandlet saken på delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. Det er fattet to vedtak i saken:

Vedtak snøscooter

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Odd K. Ystgaard tillatelse til bruk av snøscooter (XP 3582) fra Sæteråsen til Huldervollen ved Østre Sonvatna i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Stjørdal og Meråker kommuner på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer pr. sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m. til to boenheter på Huldervollen
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 30.april.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Transportene kan utføres av Gunnar Daniel Fordal.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



Vedtak påhengsmotor

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Odd K. Ystgaard tillatelse til transport med båt med påhengsmotor på Ytre og Øystre Sonvatna på følgende vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer pr. sesong med båt og påhengsmotor for sommersesongene 2022 - 2025 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m. til to boenheter på Huldrevollen.*
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet i saken benyttes ved transportene.*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1.desember 2025. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes.*
4. *Første kjøredag om sommeren er 1.juli.*
5. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
6. *Ferdsel med båt med påhengsmotor skal skje med generell aktsomhet, og det skal særlig tas hensyn til fugle- og dyrelivet.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 i), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motor på båt på Østre Sonvatn i forbindelse med transport av utstyr, materialer og lignende.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.

Andre forhold

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra kommunene Stjørdal og Meråker. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok.

Klageadgang

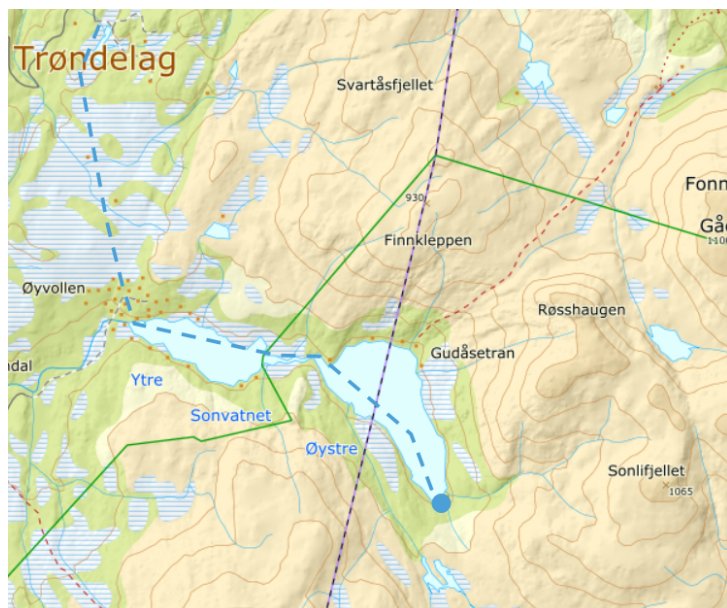
Begge vedtakene kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 06.11.2021 om bruk av snøscooter på strekningen Sæteråsen i Stjørdal kommune til Huldrevollen ved Øystre Sonvatna i Meråker kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det søkes om 10 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr), til de to boenhetene på Huldrevollen. Kjøringen skal foregå etter fast trasé fra Sæteråsen til Sonvatna og videre over ytre og Øystre Sonvatna, se kart. Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov.

Det søkes i tillegg om bruk av påhengsmotor på båt for transport over Ytre og Øystre Sonvatna om sommeren. Det søkes også her om 10 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr), til de to boenhetene på Huldrevollen.

Det søkes om 4-årige dispensasjoner, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov.



Kartet viser Huldervollen (blått punkt) og kjøretraseen inn (blå stiplest strek).

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir [utfyllende retningslinjer](#) for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.



§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nytte-transport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå.

Begrensningen i antall turer, maks 5 turer pr. boenhet, gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

I verneforskriftens §3, pkt 6.3 i) åpnes det for bruk av motor på båt på Østre Sonvatnet i forbindelse med transport av utstyr, materialer o.l. Sundet mellom Sonvatna har en viktig funksjon som oppholdsted og rasteplass for vadere og andefugler. For ikke unødig å forstyrre dyre- og fuglelivet i en sårbar periode skal det ikke kjøres med båt med motor, på vår og forsommer.

Søker har fått innvilget tilsvarende dispensasjon tidligere, slik at den motoriserte ferdsele innenfor nasjonalparken ikke vil øke som følge av å innvilge søknaden.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det skulle oppstå kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Bruk av påhengsmotor på båt bør ikke skje før etter 1.juli, og motorstørrelsen bør være moderat. I dette tilfellet er det snakk om å bruke en påhengsmotor med 4 hk, noe som må sies å være tilfredstillende.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

MERÅKER KOMMUNE
FJELLSTYRENE I STJØRDAL OG
MERÅKER

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAGE
Trøndelag politidistrikt
STJØRDAL KOMMUNE

Rådhusgata 7
Postboks 28

Postboks 2600
Postboks 2475 Torgarden
Postboks 133

7530 MERÅKER
7529 HEGRA

7734 STEINKJER
7005 TRONDHEIM
7501 STJØRDAL