



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Stavanger Turistforening
Pb 239 sentrum
4001 STAVANGER

Arkivsaksnr: 2021/7340-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 07.09.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	99/21	

Tillatelse til å transportere byggemateriale med helikopter i forbindelse med restaurering av bro ved Rallerstien i Frafjordheiane landskapsvernområde.

Viser til søknad per. e-post datert den 15 august 2021. Vedlagt ligger svarbrev med vedtak som fungerer som løyve og som tas med under transporten.

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:
Sandnes Kommune
Statsforvalteren i Rogaland



Vedtak

I henhold til verneplan for Frafjordheiane landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3 a får Stavanger turistforening tillatelse til å frakte nødvendig utstyr og materialer med helikopter i forbindelse med bygging av ny bro ved Rallerstien.

Løyvet gjelder for en transport med helikopter i perioden mellom 16-23 september 2021.

Vilkår:

- Dette løyvet er bare gyldig sammen med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom transporten lander på andres eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Dersom det observeres reinsdyr i nærheten av landingspunktet skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er tilstede.
- For å begrense forstyrrelser for vilt og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.

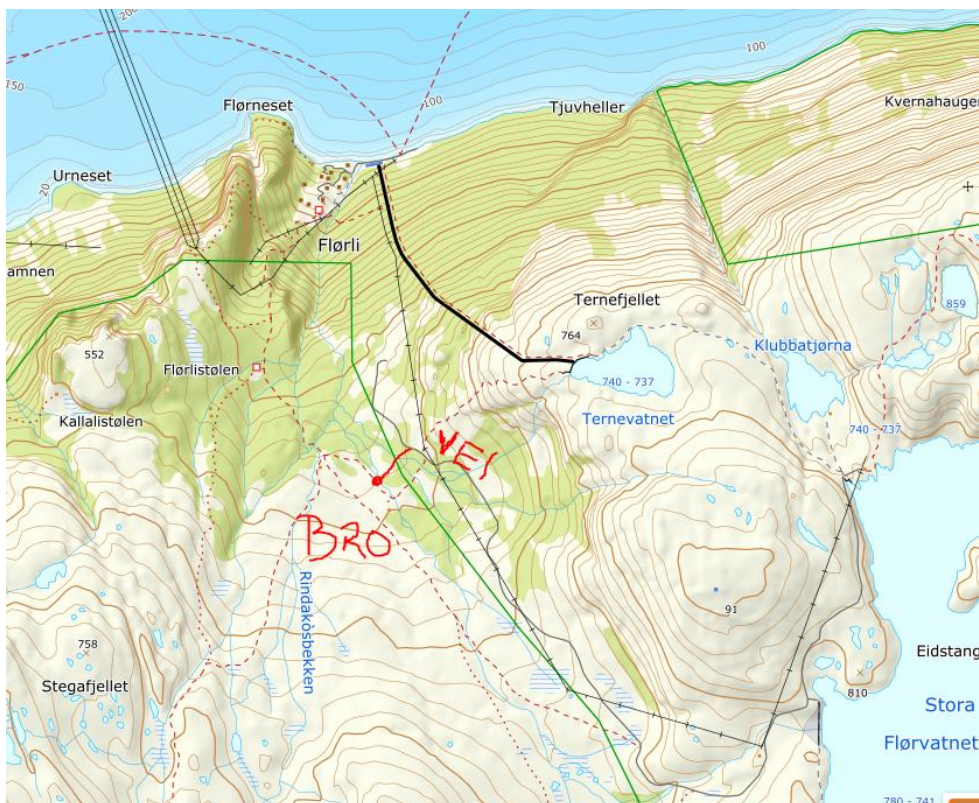
Vedtaket kan på klagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram

Saksopplysninger

Bakgrunn for saken

Stavanger Turistforening (STF) søker forvaltningsmyndigheten for Frafjordheiane landskapsvernområde tillatelse om å få bruke helikopter til å frakte material og utstyr i forbindelse med bygging an ny bro ved Rallarstien. Broen ligger like innenfor vernegrensen som er tilknyttet løypenettet Flørli og videre mot Kjerag. Det er tidligere gitt dispensasjon til å bygge ei ny bro i sak AU 76/14.

Planlagt dato for transport er lørdag 17 september 2021. STF søker om en transport med helikopter i tidsrommet mellom 16-23 september 2021.



Oversiktskart.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde av 30.01.2004.
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldslova

Heimelsgrunnlag

Frafjordheiane landskapsvernområde og dei tilgrensande naturreservata Ørestø og Migaren vart oppretta ved Kronprinsregenten sin resolusjon 19.12.2003. Direktoratet for naturforvaltning vedtok 30.01.2004 ei mindre endring i verneforskrifta

Føremålet med opprettinga av Frafjordheiane landskapsvernområde er etter §2 mellom anna:

- å ta vare på eit representativt, særprega og vakkert landskap, med bratte fjord- og dalsider via lågheiar opp til glattskurt høg fjell.
- å ta vare på vatn og vassdrag, viktige leveområde for eit særmerkt plante-og dyreliv, geologiske landskapsformer, samt beite- og stølslandskap med automatisk freda og nyare tids kulturminne.



Motorferdsel er forbodet på land og i vatn.

Flyging lågare enn 300 m over bakken, og landing og start med motordrevne luftfartøy er forbudt. Henting og bringing av passasjerer og gods, der luftfartøyet ikkje er nær bakken er og forbode.

Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til:

Transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på hytter, klopper. ol.

Helikopterløyve blir normalt gitt for en kort og avgrenset tidsperiode.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Frafjordheiane landskapsvernområde.

Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltningsstyresmakta må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Det omsøkte område for bruk av helikoptertransport i Frafjordheiane ligg mellom 350-950 m.o.h i eit til dels flatt landskap dominert av fjell i dagen og elles skrinne vegetasjon. Denne delen av Frafjordheiane blir i liten grad brukt av villreinen og denne låge bruken har vore mønsteret ei tid. Dette blir og stadfesta av resultata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at ingen av dei ni simlene som har nytta sørområdet har vore i nærleiken av Kjerag den tida dei hadde sendar. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det ikkje registrert villreintrekk i dette området.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no) og tilsvarande informasjon frå Temakart Rogaland.

Så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjonen om prioriterte arter, trua eller nær trua arter.

Kunnskap om kulturminne i området baserar seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no). Her er det ikkje registrert kulturminne som kan ta skade av motorferdsle det er søkt om.



Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som godt. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Tidsperioden for flyginga er såpass sein på hausten at aktiviteten skaper lite forstyrning for dyreliv og friluftslivet.

I og med at det ikkje er registrert andre sårbare artar og naturtypar i på staden, vil ei helikopterflyging, etter forvaltningssekretariatet si vurdering, ikkje føre til større belastning på økosystemet i område.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. Helikopter blir vurdert som det beste alternativet mht til kva som skal transporterast.

§11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Det omsøkte tiltaket vil i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Frafjordheiane landskapsvernområde, og vil ikkje komme i konflikt med verneføremålet.