



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/917-0

Deres ref. «REF»

Dato 20.01.2022

Jostein Helgetun - Motorferdsel til hytte ved Helgetunsetra og båthus ved Stor-Rindvatnet - Trollheimen landskapsvernområde

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Jostein Helgetun
Adresse/postnummer/sted:	Seljebrekka 13, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Jostein Helgetun
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med slede

Transportformål

- Transport av bagasje og tyngre utstyr i forbindelse med bruk av hytta.
- Transport av materialer og tyngre utstyr i forbindelse med vedlikehold av båthus ved Stor-Rindvatnet.
- Transport av ved / framkjøring av tømmer fra eiendommen.
- Transport av materiale til vedlikehold av bru.
- Transport av materialer til klopp av sti (etter egen dispensasjon for klopplegging).

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punktene:
5.3 a) framkjøring av tømmer ved fra egen eiendom.
5.3 c) for transport av materialer til bru og klopp til sti.
5.3 e) for transport av materialer og tyngre utstyr.

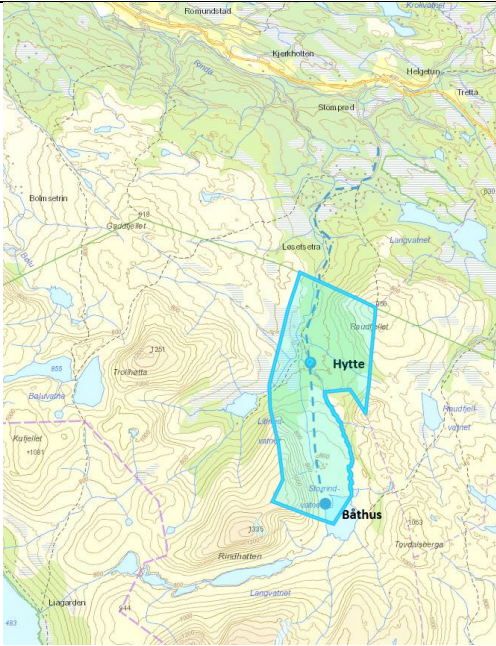
Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje fra parkeringsplass på Skavlia til hytta ved Helgetunsetrene og videre til båthuset jamfør kartskisse under:
-------------------	--

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



	
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for årene 2022 - 2023, der 1 av turene årlig kan kombineres med nødvendig transport videre til båthuset. For vinteren 2022 åpnes det for 2 tilleggsturer for transport av klopp (ca 90 m) til bruk på turstien til Helgetunsetra (itråd med egen dispensasjon). Dersom det er behov for flere turer knyttet for materialer til vedlikeholdsarbeid på brua over Rinna eller knyttet til framkjøring av ved fra eiendommen bes det om at forvalter kontaktes særskilt om dette.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.



	Det stilles vilkår om bruk av slede, og innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjon og kjørebok skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Kloppleggingen krever egen dispensasjon etter verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Søknad / bakgrunn

Det vises til søknad av 28.12.2021 oversendt fra Rindal kommune, samt telefonkontakt den 20.01 for supplerende opplysninger, videre flerårig dispensasjon av 31.01.2019 for transport til hytte og båthus og innleverte kjørebøker for sesongene 2019-2021.

Søknadens hovedinnhold er transport knyttet til fritidsbruk av hytte på gnr 4 bnr 16, tilhører søkers mor Ruth Helgetun, men som disponeres av søker. Her ønskes fornyelse av tidligere flerårig dispensasjon for transport knyttet til normalt vedlikehold og bruk av hytta. Som del av denne flerårige tillatelsen er det ønskelig å kunne nytte 1 årlig tur videre til båthuset som tilhører eiendommen ved Stor-Rindvatnet for transport av materialer til nødcvending vedlikehold av dette. Søker eier også del av utmarkseiendommen på Helgetunsetra, og fra denne kan det kjøres fram ved. Søknaden omfatter også denne muligheten.

Helgetunsetra består av 5 parter med hver sine boenheter og selvstendige teiger på seterstølen, men med sameie i den øvrige utmarkseiendommen. Det går en merket tursti til Helgetunsetra som er dell av Rindal IL's turstinett, men som merkes og vedlikeholdes av grunneirne og brukerne av Helgetunsetra. Det er behov for å legge noe klopp for å vedlikeholde / utbedre stien, og Jostein Helgetun søker på vegne av grunneierne om å kjøre ut klopp til dette. Det antas å være behov for 2 turer vinteren 2022 for utkjøring av til sammen ca 90 m klopp. Stitraseen følger traseen for motoferdsel til Helgetunsetra.

Det pågår også et arbeid av eierne av Helgetunsetra på utbedring / vedlikehold av brua over Rinna like innenfor Helgetunsetra. Hit vil det kunne være behov for framkjøring av materialer / tømmer, men det antas at dette vil kunne samordnes med annen nødvendig transport til hytta.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.



Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3:

a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, til dømes frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.

c) Transport av varer til turisthyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres ved at søker selv utfører transporten kan det kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker viser til et behov for videreføring av tidligere dispensasjon for motorferdsel knyttet til vedlikehold og bruk av hytte og båthus. I tillegg vil han utføre transport knyttet til vedlikehold av bru ved Helgetunsetrene og utbedring av stien innover med klopp, arbeid som utføres av setereierne i samarbeid med turstigruppa i Rindal IL.

Tidligere dispensasjoner og innsendte kjørebøker viser gos samhandling, og at søker normalt får dekket sitt transportbehov med det antall turer forvaltningsplanen åpner for.

Saken behandles delegert. Kloppeleggingen behandles i en egen sak.



§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken, hentet fra søknad, tidligere dispensasjoner og kjørebøker, er sammen med føringer i forvaltningsplan for området tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til 10 bruksenheter (setre og hytter) ved Helgetunsetra, Storli-Stomperudsetrene og Kirkholtsetrene. Transporten skjer langs traseer det også kjøres opp skispor. Dette samler transporten og begrenser arealet som er utsatt for forstyrrelse.

I tillegg til dette er det noe mer spredt motorferdsel knyttet til oppsynsaktivitet og registeringsarbeid av SNO og av reindriftutøvere ved driving og tilsyn med rein.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, kjøretid på vårføre og stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport i denne delen av Trollheimen, vurderes bruk av snøscooter med slede å være beste metode. Det vurderes også riktig å legge traseen langs den oppkjørte skiløypa til helgetunsetrene, for slik å samle motorferdselen i området mest mulig. Samordning av flere transportbehov som beskrives av søker her vil redusere det samlede omfang av motorferdsel.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Vedlegg: Kjørebok 2022

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Likelydende brev sendt til:

Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Jostein Helgetun	Seljebrekka 13	6657	RINDAL