Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Villreinsenter Nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47
fmoppost@fylkesmannen.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre

Anders Hagen
Dalseggvegen 12
2647 SØR-FRON

Saksbehandler Eirin Berge **Vår ref.** 2017/7578-2 432.3 **Deres ref.** **Dato** 28.01.2018

Delegert vedtak - Rondane nasjonalpark – Tillatelse til bruk av snøskuter fra Eldåseter til Vulutjønn- Anders Hagen

Vedtak

Anders Hagen gis tillatelse til transport av ved og utstyr på snødekt mark til egen bu ved fremre Vulutjønn i Rondane nasjonalpark. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 c i verneforskriften for Rondane nasjonalpark. Tillatelse til gjennomkjøring av Frydalen landskapsvernområde er gitt med hjemmel i § 3 pkt. 5.3 b i verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- Til skutertransporten skal det kun brukes leiekjører som er godkjent av kommunen. Søker kan selv utføre transporten da søker er registrert som godkjent leiekjører i Sør-Fron kommune.
- Transporten skal følge kortest mulig trase mellom Eldåseter og bua ved fremre Vulutjønn. Se kart i saken figur 1.
- Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer i perioden fram til 20. april 2018.
- Tillatelsen må medbringes under transporten for eventuell kontroll.
- Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp og vente til reinen har gått ut av området. Alternativt kan villreinen omkjøres på le side i en avstand på minimum 500 meter.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- Før transportene gjennomføres skal Statens naturoppsyn Rondane ved Finn Bjormyr ha beskjed om når kjøring skal skje (tlf.: 481 13 674).
- Det skal føres kjørebok for all kjøring etter denne tillatelsen (kjørebok vedlagt). Kopi av kjørebok sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter endt sesong, senest innen 1. juni 2017 (Rondane-Dovre nasjonalparkstyre v/Fylkesmannen i Oppland,

Postboks 987, 2626 Lillehammer eller via følgende e-post:
fmoppost@fylkesmannen.no)

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde. **Søker må selv sørge for at det foreligger tillatelse etter motorferdselloven (kommunen) og tillatelse fra grunneier.**

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Dokumenter i saken
Søknad på epost fra Anders Hagen, datert 4.12.2017.

Søknaden
Anders Hagen søker om å få transportere ved og utstyr med snøskuter til sin bu ved fremre Vulutjønn i Rondane nasjonalpark.

Verneforskrift
Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespann.

Området hvor transporten skal foregå ligger i Rondane nasjonalpark. Verneforskriftens § 2 angir følgende formål med opprettelsen av Rondane nasjonalpark:

- *ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,*
- *ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,*
- *ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,*
- *sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,*
- *bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,*
- *ta vare på verdifulle kulturminner.*

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.
I verneforskriften for Rondane nasjonalpark er all motorferdsel i utgangspunktet forbudt. Etter søknad kan derimot forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til følgende med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt.6.3 c:

> *Nødvendig transport av brensel, materialer mv. til buer og hytter på snødekt mark langs etablerte traseer eller ved lufttransport.*

Transporten vil også gå gjennom Frydalen landskapsvernområde. Motorisert transport er i utgangspunktet forbudt her også, men forvaltningsmyndigheten kan med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 5.3 b gi tillatelse til følgende:

> *Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre, anlegg mv.*

Forvaltningsplan

I forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane er følgende beskrevet for denne type transport i nasjonalparken:

- *Tiltakshaver må søke om løyve for nødvendig transport i nasjonalparkene*
- *Det skal benyttes leiekjører som er godkjent av kommunen etter Nasjonal forskrift om motorferdsel i utmark, § 5 a.*
- *Ved søknad fra hytteeier vil det som hovedregel kunne gis tillatelse til inntil 2 turer for transport av brensel, proviant og materialer per vintersesong. Ved frakt av materialer til bygging og restaurering kan det være aktuelt å gi tillatelse til flere turer.*

Naturmangfoldloven

Denne saken må i tillegg vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jamfør § 7.

Vurdering

Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt og det er en målsetting å redusere dette til et minimum, bl.a. av hensynet til villreinen i Rondane. I verneforskriften for Rondane nasjonalpark er det åpnet for at det kan gis dispensasjon for bl.a. utkjøring av ved og andre varer på snødekt mark. For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav om bruk av leiekjører på vinterføre. Når eventuelt leiekjører skal kjøre for seg selv til egen seter/hytte/bu, kreves det eget løyve for dette fra forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Anders Hagen har ei bu ved fremre Vulutjønn. Kartet i figur 1 viser kortest mulig trase mellom Eldåseter og bua ved fremre Vulutjønn.



Fig. 1: Trase mellom Eldåseter og bua ved fremre Vulutjønn.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med ny regional plan for villreinen i Rondane og Sølnkletten. NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel (§ 8).

Det aktuelle området for transporten i Vulufjell er et sentralt område for villreinen i Rondane. Ved eventuell transport her må det vises særdeles stor aktsomhet, fordi det med stor sannsynlighet vil være villrein i området. En tillatelse her vil være knyttet opp mot definerte vilkår som skal være med å redusere påvirkning på eventuell villrein i området. Forvalter legger vekt på at det er snakk om nødvendig varetransport til hytte, noe som også forvaltningsplan og verneforskrift åpner for å gi tillatelse til i et begrenset omfang. Bua har ikke veiforbindelse hverken sommer eller vinter og bruk av snøskuter er den eneste reelle transportmuligheten. Forvalter mener at en begrenset transport ikke vil påvirke verneverdiene eller verneformålet nevneverdig dersom vilkårene i saken oppfylles. Føre-var-prinsippet vil derfor ikke bli tatt i bruk i saken (§ 9). I forhold til økosystem-tilnærming og samlet belastning, mener nasjonalparkforvalter at det er forsvarlig å tillate en begrenset transport i dette tilfellet. Det er viktig å gjennomføre denne transporten på en varsom måte. Det legges vekt på at transporten skal foregå slik at kjørestrekningen innenfor nasjonalparken blir kortest mulig. Det oppfordres til å kjøre med to snøskutere samtidig dersom begge turene blir benyttet. Dette for å redusere tidsrommet en eventuell forstyrrelse

pågår. I tillegg skal kjøringen skje på en slik måte at man unngår unødvendig forstyrrelser av dyreliv, og transporten skal foregå på godt snødekt mark slik at skader på vegetasjonen unngås (§ 10). Ved bruk av begrensning på antall turer, definert kjørerute, tidsavgrensning på tillatelse og andre vilkår, gir dette godt grunnlag for at naturmangfoldet ikke skal bli nevneverdig belastet. Tiltakshaver plikter å iverksette de tiltak som er nødvendig for at naturmangfoldet ikke skal bli skadelidende. Om ikke dette blir gjort kan tiltakshaver bli pålagt å iverksette tiltak for å rette skaden i ettertid. Når det gjelder miljøforsvarlige teknikker sikres dette gjennom vilkårene som er stilt i saken (§§ 11-12).

Konklusjon

Nasjonalparkforvalter vurderer at det kan gis tillatelse til det omsøkte formålet med forutsetning om at vilkårene i tillatelsen oppfylles.

Med hilsen

Eirin Berge
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:
1 Kjørebok Anders Hagen 2018

Kopi u/vedlegg til:

Villreinnemnda for Rondane og Sølnkletten			
Fylkesmannen i Oppland	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
SNO v/Finn Bjormyr			
Sør-Fron kommune	Kommunevegen 1	2647	Sør-Fron
Sel fjellstyre	Botten Hansens gate 9	2670	OTTA