



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

23.03.2021

Vår ref:

2021/2154

Deres dato:

02.03.2021

Deres ref:

Gamvik Jeger og Fiskerforening
v/Harald Hansen
Postboks 330
9770 Mehamn
h-hans6@online.no

Saksbehandler, innvalgstelefon

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen, 78 95 03 14

Delvis innvilgelse av søknad om bruk av snøskuter i Langfjorddalen/ Laggu naturreservat for transport av materialer og søppel

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Gamvik Jeger- og Fiskerforening tillatelse til å benytte snøskuter i Langfjorddalen/Laggu naturreservat i forbindelse med transport av materialer til hytte og uttransport av søppel. Se nærmere detaljer og vilkår i vedtaket nedenfor.

Bakgrunn

Det vises til søknad fra Gamvik Jeger- og Fiskerforening ved Harald Hansen datert 1. mars 2021 om bruk av snøskuter i Langfjorddalen/Laggu naturreservat (NR). Formålet med kjøringen er transport av materialer til hytta og uttransport av søppel.

Hytta som tilhører Gamvik Jeger- og Fiskerforening, ligger på eiendommen gnr/bnr/fnr 25/1/27 i Lebesby kommune og innenfor grensene til reservatet.

Kjøringen skal foregå fra snøskuterløype nr. 5, eventuelt nr. 9, videre sørover på vestsiden av Langfjorddelva, og frem til foreningshytta som ligger ca. to km fra snøskuterløypa.

Kjøringen skal gjennomføres i tiden fra og med 15. mars til og med 4. mai 2021. Det søkes om til sammen seks turer for to snøskutere, og det bes om at tillatelsen skal gjelde for Stein Kyrre Paulsen og Jørgen Hansen. På grunn av at det transporteres større mengder materialer, er det av sikkerhetshensyn ønskelig med to snøskutere i følge på turene. Dette betyr at den omsøkte kjøringen vil tilsvare 12 turer med én snøskuter.



Statsforvalterens vurdering

Søknaden er behandlet etter forskrift om Langfjorddalen/Laggu NR av 29. juni 2007 nr. 796 og naturmangfoldloven (nml.) av 19. juni 2009 nr. 100.

Langfjorddalen/Laggu NR ble opprettet den 29. juni 2007 og har som formål å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Spesielle kvaliteter er storvokst vierskog og nordlige utforminger av rik bjørkeskog med fravær av varmekrevende arter.

Det som kjennetegner reservatet, er Langfjordelva som starter like sør for reservatets sørligste grense, og bukter seg nordover over en strekning på ca. 25 km før den renner ut i Langfjordbotn/Langfjorden. Løvskogen er tettest nede i dalen og langs bekker som renner ned i Langfjordelva. Et stykke opp fra elvedalen er innslaget av snaufjell betydelig mange steder.

Verneverdiene er først og fremst knyttet til løvskogen og vegetasjonen i området. Det er tidligere blitt påvist flere plantearter langs Langfjordelva (Artskart), deriblant snøsoleie, russesoleie, nordlandsstarr, snøveronika m.fl. Med unntak av snøsoleie som har kategorien nær truet i Norsk rødliste for arter 2015, har de andre artene livskraftige bestander. Det finnes ikke sensitive arter langs den omsøkte kjøretraséen i følge Sensitivte artsdata.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra rapport nr. 2 – 1995. Rik løvskog i Finnmark (Fylkesmannen i Finnmark 1995), «verna og verneverdige områder i Finnmark (Fylkesmannen i Finnmark 2003), Verneplan for rik løvskog i Finnmark (Miljøvern-departementet 29. juni 2007), Naturbase, Artskart, befaring til området m.v. Statsforvalteren mener det foreligger god kunnskap om verneverdiene i Langfjorddalen/Laggu NR og anser kravet til kunnskapsgrunnlag i nml. § 8 til å være oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor mindre vekt.

I følge verneforskriften § 3 nr. 1 er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, fredet mot skade og ødeleggelse. Videre er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, fredet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelse, jf. verneforskriften § 3 nr. 2. Dette betyr at det skal tas spesielle hensyn til dyre- og plantelivet ved vurderingen av om det skal gis tillatelse til tiltaket.

Snøskuterløype nr. 5 og 9 går gjennom den delen av naturreservatet som ligger sør og øst for Svineryggen. For å komme frem til foreningens hytte, må en ta av fra snøskuterløype nr. 5, eventuelt nr. 9, og så kjøre sørøstover over en strekning på ca. to km før en ankommer foreningshytta. Kjøringen vil i sin helhet foregå i reservatet og på vestsiden av Langfjordelva.



Motorisert ferdsel er forbudt til lands og til vanns i henhold til verneforskriften § 3 nr. 4. Statsforvalteren kan imidlertid gi tillatelse til nødvendig motorisert transport av materialer til vedlikehold på bygninger på vinterføre, jf. verneforskriften § 5 nr. 4. Når det gjelder transport av søppel fra hytta og ut av verneområdet, må denne delen av søknaden vurderes etter verneforskriftens § 5 nr. 5.

Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark for øvrig å redusere motorisert ferdsel til et minimum, blant annet for å redusere forstyrrelsen av dyre- og fuglelivet og unngå at grunn og vegetasjon skal ta skade. På årsbasis er det få søknader om bruk av snøskuter i dette reservatet. Statsforvalteren kan derfor ikke se at en begrenset kjøring i det aktuelle området vil kunne påvirke plante- og dyrelivet nevneverdig.

I tilsvarende verneområder gir Statsforvalteren som regel ikke mer enn 6 – 8 turer i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til hytter/fritidsboliger. Siden det er forholdsvis kort vei (ca. 2 km) fra lovlig snøskuterløype til hytte, det er ekstra stort behov for å transportere materialer til hytte og den omsøkte kjøringen er den eneste søknaden vi har mottatt om kjøring med snøskuter i 2021, vil Statsforvalteren åpne opp for å gi tillatelse for til sammen 10 turer. Uttransport av søppel og annet avfall kan gjennomføres ved retur fra hytta, og vil ikke føre til noe større belastning på verneverdiene, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

For å unngå at det oppstår skade på grunn og vegetasjon, vil det settes vilkår om at kjøringen skal foregå på godt is- og/eller snødekt mark og at kjøringen må foregå på vestsiden av Langfjordelva og i forholdsvis rett linje fra snøskuterløype nr. 5/9 og frem til hytte, jf. vedlegg 1.

Det vil også settes vilkår om at en ved nærkontakt med rein og vilt skal senke farten, vike unna eller stoppe opp, jf. nml. §§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning og 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Siden tiltaket ikke vurderes til å skade naturmangfoldet, kommer nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver ikke til anvendelse.

Vi minner om at vi i vedtak av den 27. februar 2020 (vår ref.: 2020/1446) gav tillatelse til to turer i forbindelse med transport av materialer til foreningens hytte. Med de ti tillatelsene som det åpnes opp for i 2021, har vi til sammen gitt foreningen tillatelse til å gjennomføre 12 turer knyttet til transport av materialer. Dersom foreningen har planer om å transportere tilsvarende mengder materialer til hytta i de nærmeste årene, ser vi gjerne at det legges frem en plan for dette i god tid før kjøringen eventuelt skal ta til i 2022.



Vedtak

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Gamvik Jeger- og Fiskeforening tillatelse til transport av utstyr og materiell til foreningens hytte i Langfjorddalen/Laggu naturreservat. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 nr. 4 i forskrift om Langfjorddalen/Laggu naturreservat av 29. juni 2007 nr. 796.

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Gamvik Jeger- og Fiskeforening tillatelse til å transportere søppel samt avfall fra bygningsarbeidene fra hytta. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 nr. 5 i forskrift om Langfjorddalen/Laggu naturreservat av 29. juni 2007 nr. 796.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatesen gjelder for Stein Kyrre Paulsen og Jørgen Hansen, og for tiden fra og med 23. mars til og med 4. mai 2021.
2. Tillatelsen gjelder for maksimalt ti turer, der én tur regnes som tur/retur.
3. Tillatelsen gjelder for én snøskuter per tur (to snøskutere i følge regnes som to turer).
4. Kjøringen skal foregå på godt snø- og/eller isdekt underlag, slik at skade på grunn og vegetasjon unngås.
5. Kjøringen skal foregå etter trasé som vist i vedlegg 1.
6. Det skal tas hensyn til dyre- og fuglelivet under kjøringen. Dersom en kommer i nærkontakt med rein og vilt, skal en senke farten, vike unna eller stoppe opp.
7. Kjøreskjema skal fylles ut av sjåfør i forkant av hver tur med kulepenn/tusj.
8. Dette dokumentet og vedlegg skal bringes med under kjøring.

Klage

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og skal sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, jf. forvaltningsloven § 32.



Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1. Kart som viser Langfjorddalen/Laggu naturreservat, tillatt kjøretrasé og beliggenhet av hytte.
2. Kjørekjema.

Kopi:

Lebesby kommune
Statens naturoppsyn Tana

postmottak@lebesby.kommune.no
bjorn.hugo.kristoffersen@miljodir.no